View the original article

АКТУАЛЬНОЕ

Власти Киева обсуждают альтернативы переправе через Днепр после российских ударов по мостам. Эксперты настроены критично

Борис Сачалко

19 ноября 2026 года 05:25 мск

Власти Киева готовятся к тому, что киевские мосты станут главной мишенью для атак ВС РФ, и ищут альтернативы переправам с одного берега Днепра на другой. Эксперты настроены скептично и уверены: полноценной альтернативы мостам в Киеве нет.

"Это нереалистично"

В Киеве частично открыли поврежденные после российских ударов Южный и Северный мосты. Проехать можно только на общественном транспорте, автомобили туда пока не пускают. Но даже это существенно упростило горожанам жизнь.

О том, что киевские мосты станут главной мишенью для российских атак, в столице говорят постоянно. Власти уже ищут альтернативны, как можно попасть с одного берега Днепра на другой.

Самый реалистичный вариант, говорят эксперты, – временные переправы. В Министерстве инфраструктуры планируют построить восемь таких объектов, два уже начали сооружать. Это не понтоны, которые легко снесет течением Днепра, а более сложные конструкции. Их обещают сдать к концу зимы.

Инженерка мостов и транспортных тоннелей Анна Минюкова в беседе с Настоящим Временем называет сроки нереалистичными.



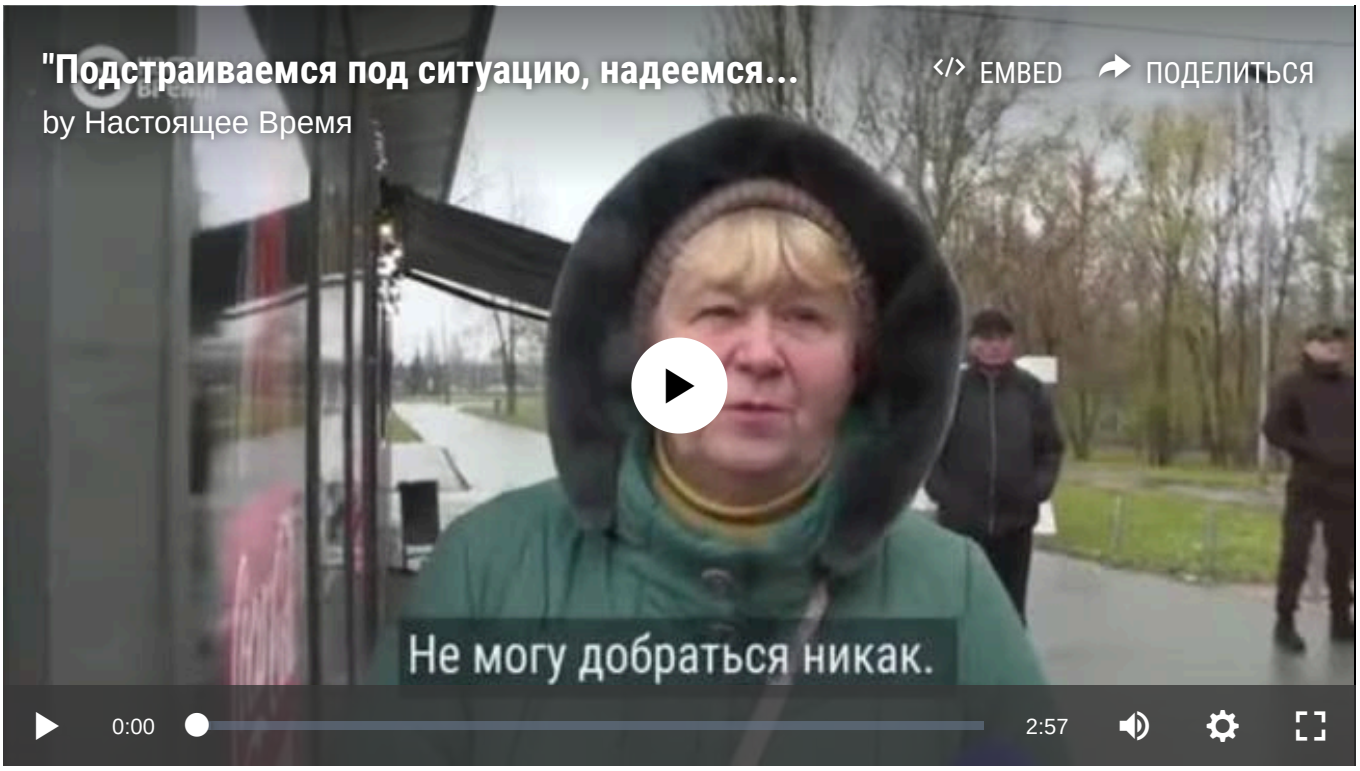
СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Жители Киева жалуются на нехватку укрытий от обстрелов и их плохое состояние. Кто виноват в том, что убежищ не хватает?

"Насыпь будет бутово-песчаной, ее пытаются засыпать, но течением ее уже начинает сносить, потому что это строится без проекта, по упрощенной процедуре, чтобы сделать быстро. Заявленные сроки в два-три месяца – последнее, что звучало, что в феврале они заработают, – это нереалистично, потому что для этого также заказываются материалы за границей", – поясняет она.

К тому же, как уточнил глава Деснянской районной администрации Максим Бахматов, переправы будут рассчитаны на ограниченное движение транспорта: в первую очередь ими смогут пользоваться спецтехника и автомобили, необходимые для обеспечения жизнедеятельности города.

И даже восемь вовремя построенных новых переправ справятся лишь с 48% нынешнего трафика.



Речной транспорт и тоннель

Вторая альтернатива, которую активно обсуждают в Киеве, – речной транспорт. Украинская компания "Нибулон" предложила городу свои суда на подводных крыльях: такой катер вмещает 79 пассажиров и разгоняется до 65 километров в час. Речные

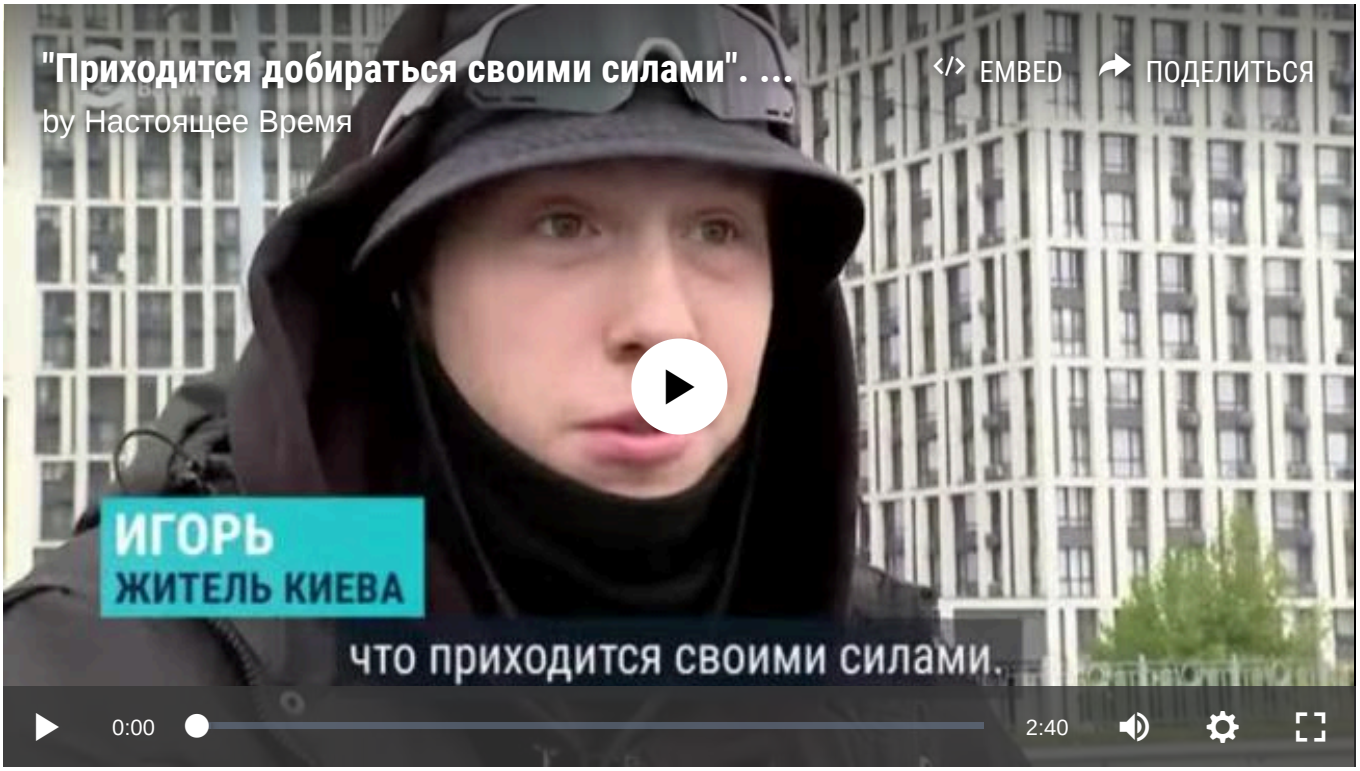
пассажирские перевозки на юге Украины компанией осуществлялись с 2017 по 2025 год, но их приостановили из-за близости к линии фронта.

Такие переправы могут стоить 60–80 гривен (1–2 евро по курсу на момент публикации), рассказал УНИАН заместитель председателя Комитета Верховной Рады Украины по вопросам транспорта и инфраструктуры, народный депутат от "Слуги народа" Владимир Крейденко.

"Если мы говорим о маршруте от метро "Славутич" до "Почтовой", я думаю, что это где-то 20 минут", – сказал он.

По его словам, самостоятельно передвигаться между берегами столицы на лодке вряд ли разрешат.

Эксперт по транспортной мобильности Дмитрий Беспалов считает, что скорость судов слишком мала. К тому же, по его словам, в столице осталось мало причалов, и к ним сложно добираться.



"Мы получили данные от организации, и скорость нас поразила – она была на уровне 5-10 км в час. Транспорт начинает расходовать топливо в таком количестве, что экономика этих перевозок улетает в космос. Я боюсь ошибиться, где-то слышал – на уровне 120 литров солярки в час", – рассказывает он в беседе с НВ.

"Темп постройки тоннелей – от пяти до десяти лет"

Третий вариант – тоннель под Днепром. Построить его предложила американская компания Robbins, и сейчас украинские чиновники обсуждают геологию и стоимость. В Киеве рассматривают пять возможных локаций для подземной магистрали.

Урбанист, сооснователь фонда "Сміливі відновлювати" Виталий Селик замечает: строительство тоннелей – это сверхдорого и сверхдолго.

"Время на постройку при лучших условиях – от трех до шести лет, – говорит он. – И это в случае хорошего планомерного финансирования и нормальной ситуации с безопасностью. Постройка тоннеля – это две огромные строительные площадки, которые видны из космоса на правом и левом берегах Днепра. Захочет ли гражданский строитель работать на площадке, которая будет постоянно под обстрелами?"



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:
"Лучше, чем прошлой зимой, в Киеве не будет": эксперт предупредил о возможных проблемах со светом, теплом, водой и газом

Эксперты уверены: полноценной альтернативы мостам в Киеве нет, ведь половина горожан живет на левом берегу, а работает – на правом.

"Я немного разочарован, что мы ведем эти дискуссии – возможно, это военная хитрость, и мы хотим запутать врага, например, – предполагает Беспалов. – Но тоннельное решение не имеет ничего общего с решением проблемы здесь и сейчас. Среднеевропейский темп постройки тоннелей – от пяти до десяти лет, из которых несколько лет уходит только на проектирование".

Движение транспорта можно лишь частично распределить между мостами, паромами и переправами. Пока самым очевидным решением остается ограниченная пропускная способность мостов. Точно так же, как это работает сегодня: когда уцелевшие полосы мостов открыты только для общественного транспорта.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:
"Лучше, чем прошлой зимой, в Киеве не будет": эксперт предупредил о возможных проблемах со светом, теплом, водой и газом

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Украина | Актуальное

© Настоящее Время. Все права защищены