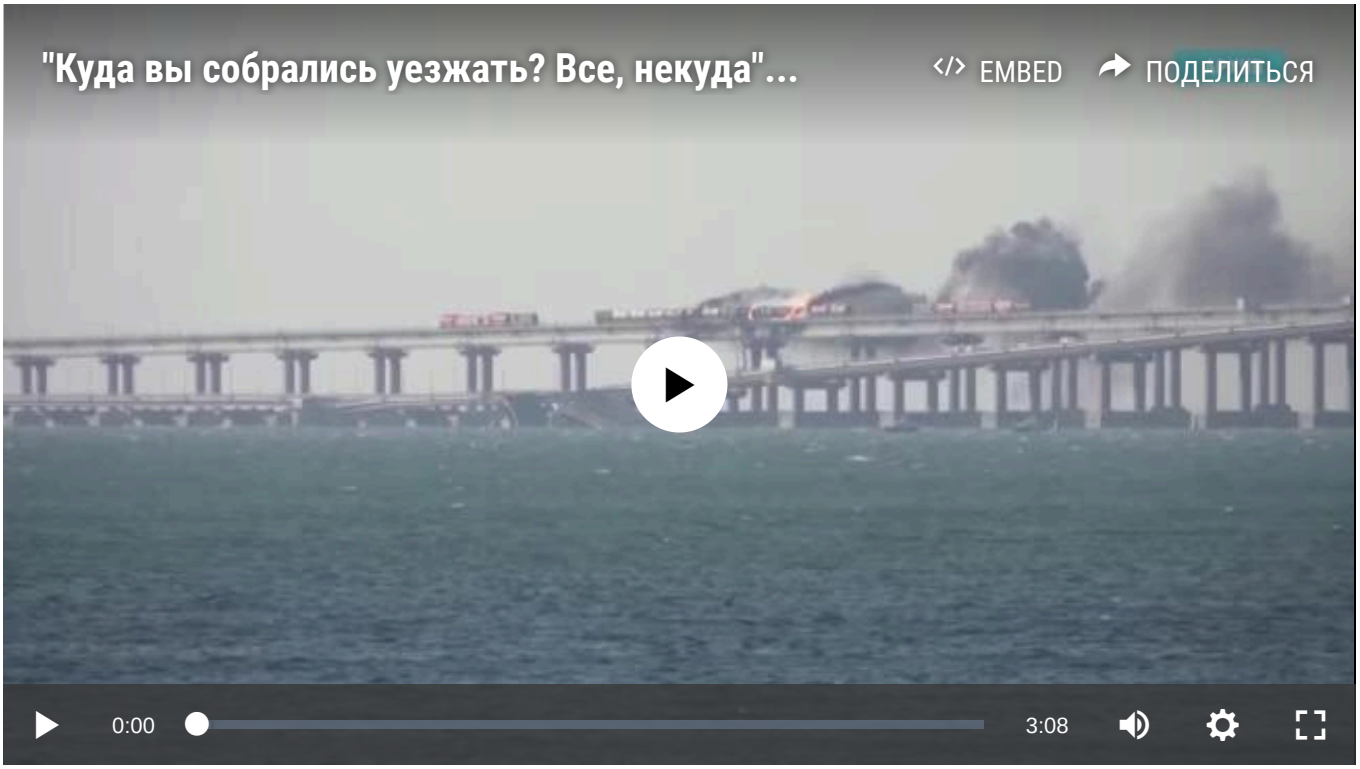
View the original article

АКТУАЛЬНОЕ

"Не меньше года". Эксперты объясняют, почему Россия не сможет быстро восстановить мост в Крым после удара ВСУ

Артем Филатов Анна Бровко

19 ноября 2026 года 06:00 мск



"Куда вы собрались уезжать? Все, некуда". После удара ВСУ по Крымскому мосту часть дорожного полотна рухнула в море

16 и 17 ноября 2026 года, ВСУ атаковали Керченский мост, построенный вскоре после аннексии Крыма Россией и соединяющий Краснодарский край с оккупированным полуостровом. Второй удар оказался особенно сильным и точным: он обрушил один из пролетов моста и несущую его металлическую арку. На видео видно, что после ударов на мосту осталась лишь одна арка из двух – железнодорожная, а автомобильная часть

моста вместе с аркой обрушилась в воду, вероятно перекрыв фарватер и осложнив по нему движение судов.

Российский Минтранс сразу после удара обещал наладить транспортное сообщение с Крымом. По сообщению ведомства, для перевозки пассажиров и грузов на полуостров планируют использовать железную дорогу и Керченскую паромную переправу. Это обещание выглядит сомнительным: переправа уже много месяцев не работает из-за ударов морских дронов ВСУ. Кроме них снабжение Крыма возможно по автомобильной трассе "Новороссия", которая идет по оккупированным Россией территориям украинских областей. Но она также находится под постоянными ударами ВСУ:



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

На оккупированных территориях Украины заминирована трасса "Новороссия", которая соединяет Россию и аннексированный Крым

Тем не менее, российский вице-премьер Андрей Никитин пообещал госинформагентству ТАСС, что мост в Крым восстановят в сжатые сроки: по его словам, для этого есть все ресурсы, а пресс-секретарь Путина Дмитрий Песков пообещал, что восстановленный мост "будет еще лучше прежнего". Назначенный Россией глава аннексированного Крыма Сергей Аксенов также призвал жителей полуострова не паниковать.

Местные жители словам чиновников не поверили: они рассказывают, что сразу после удара по мосту крымчане бросились скупать бензин и продукты, ожидая перебоев в снабжении полуострова.

"Парома никакого не будет. Поэтому единственный способ проехать через Керченский пролив, – это только поезд на сегодняшний день. Ну либо на машине по "новым территориям", – замечает в своем ролике один из жителей Крыма.

*****

Эксперты также настроены скептически в отношении сроков восстановления моста в Крым и масштабов предстоящих работ.

Напомним, что после подрыва одной из опор моста в октябре 2022 года ремонт дорожного полотна занял четыре с половиной месяца. В этот раз провести сложные инженерные работы россиянам ВСУ просто не дадут, уверен украинский военный эксперт Сергей Братчук. Он и другие эксперты обращают внимание на то, что украинские военные в последние месяцы последовательно "выбивали" российское ПВО, которое

прикрывает Крым:

"Мы прекрасно понимаем, что все те средства, которые можно использовать для ремонта Крымского моста, те же плавучие краны, во-первых, находятся на воде. Они и все остальное могут стать очень легкой добычей для украинских сил обороны, для украинских вооружений, дронов или ракет, – рассуждает Братчук. – Вести такие работы под огнем не то, что сложно, а, на мой взгляд, практически невозможно".



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:
Удары Украины частично обрушили Крымский мост. Чем обернется для России повреждение переправы?

Военный журналист Сергей Ауслендер полагает, что мост не будет в полной мере восстановлен до конца войны:

"Из видео очевидно: пролет рухнул целиком, вместе с аркой. Саму арку не видно, она ушла под воду. Глубины там небольшие, максимум 18 метров, в среднем 8-9, но она, видимо лежит на боку и потихоньку погружается в грунт, а он там очень илистый и непрочный. Поднять ее оттуда нет никакой возможности, можно только попытаться взорвать, чтобы разрушить на более мелкие фрагменты, и затопить, очистив фарватер. Но это маловероятно, потому что взрыв нужен очень мощный, а рядом мост, который и так пострадал, – объясняет он. – Можно разрезать ее прямо в воде. Такое технически возможно, но потребует колоссальных усилий и времени: арка здоровенная, 227 на 45 метров, больше пяти тысяч тонн сверхпрочного металла. Но это возможно в мирное время, а не тогда, когда по судам, обеспечивающим работы, будет регулярно "прилетать".

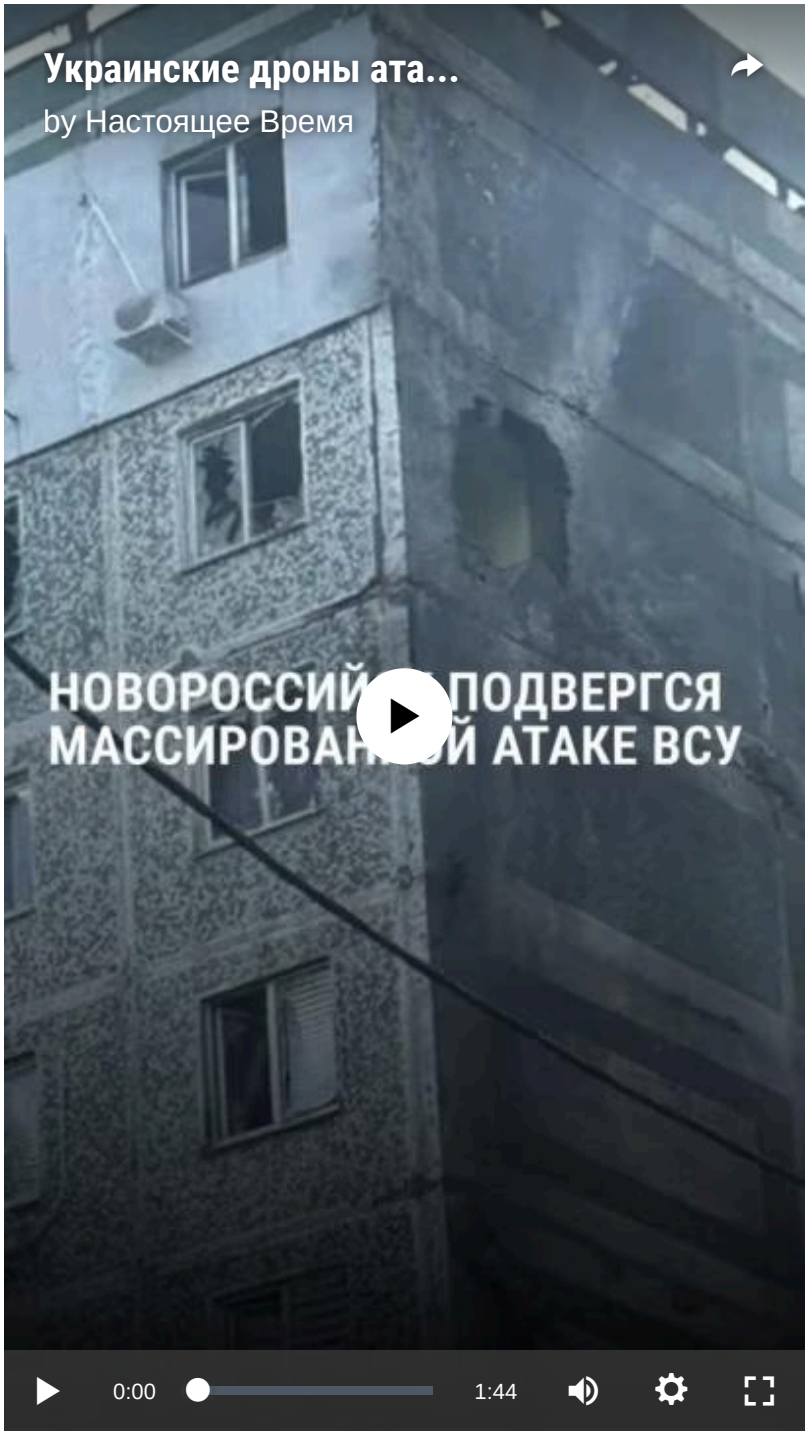
Украинский авиационный эксперт **Константин Криволап** в разговоре с Настоящим Временем также заметил, что восстановление моста вероятно займет "больше года" и потребует изготовление заново обрушенной арки автомобильной части моста, что является отдельной сложной задачей. Криволап особенно подчеркивает, что перед ударом по мосту ВСУ почти год последовательно "выбивали" в Крыму российское ПВО. В результате сейчас прикрывать полуостров и работы по восстановлению моста россиянам просто нечем: все установки ПВО уничтожены или стянуты к Москве и резиденции Путина на Валдае:

"Надо провести очень серьезные инженерные работы. Надо, во-первых, восстановить те места, которые сейчас поражены, с точки зрения крепления этих точек, — рассуждает он о сроках работ. — Надо убрать старую арку, потом туда завезти новую арку. Новую арку

надо изготовить, надо ее поднять. Судя по всему, я не думаю, что это можно сделать раньше, чем через год. Если будет какой-то героический трудовой подвиг, и как-то очень сильно россиянам повезет, то это в любом случае быстрее, чем через полгода не будет. А скорее всего, процесс займет больше года".

Криволап отдельно отмечает, что операция по поражению моста в Крым представляла собой не только два ночных ракетных удара. Перед этим, по его словам, ВСУ месяцами выбивали ПВО и средства РЭБ, которые мешали украинской армии бить непосредственно по мосту, а также уничтожали топливную инфраструктуру, которая работала на Крым:

"Именно эта операция длилась около месяца: необходимо было накопить те средства поражения, которые смогли бы выполнить эту задачу. А вообще все операции, которые были связаны с Крымом и с Краснодарским краем, с поражением там целого ряда объектов, начались где-то год назад, в ноябре прошлого года, — объясняет он. — Сначала выбивалось все, что можно было выбить из радиолокационного и РЭБовского оборудования в самом Крыму, потом перешли к Краснодарскому краю. Если помните, была совершенно изумительная операция в Новороссийске где-то месяца два назад, когда целая куча наших средств поражения обрушилась на Новороссийск":



"В Новороссийске были поражены и военные суда, и танкеры, и инфраструктура топливного перемещения этих всех грузов. Было задействовано очень много наших средств, разных средств, и каждое из этих средств выполняло свою функцию: поражения радиолокационных точек, радаров, пусковых установок (сегодня комплексов С-400, которые стояли в Феодосии для прикрытия Крымского моста и закрывали Крым полностью, уже нет), командных машин. Плюс было поражено все, что было связано с инфраструктурой порта, — напоминает Криволап. — И главное в этой операции было то, что это была как бы такая большая "тренировка", подготовка к другой глобальной операции. И эту большую глобальную операцию сейчас мы увидели".

"Действительно, поразить этот мост можно было только так: не взрывая его целиком, это вообще невозможно, а поражая слабые точки этого моста, — подчеркивает он. —

Слабыми точками этого моста являются элементы соединения двух сторон моста, крымской и краснодарской, с помощью громадных железных арок. Вот места их крепления, это и есть самые слабые места моста. Об этом мы говорили еще когда обсуждали эти вопросы в 2023-м, 2024 году: куда надо бить для того, чтобы поразить этот мост. И наконец-то, это свершилось".

"Еще в 2023-м, в 2024 году я говорил, что будет политическое решение, что мост будет поражен. У нас тогда были немножко другие средства, немножко другие способы, но они уже были — для того, чтобы поразить этот мост, — говорит эксперт. — И те средства, которые есть у нас в настоящий момент (Ракета Flamingo это 5 тонн, а ее боевая часть — 150 кг, вы представляете себе, какая энергия выделилась в момент удара? Просто фантастика!), позволили сделать это сейчас".

Криволап, как и ранее опрошенный эксперт Павел Лакийчук, руководитель военных программ безопасности Центра "Стратегия XXI", особенно отмечает неразрешимость логистических проблем, которые возникают после удара по мосту:

"Это перекрытие логистики важно особенно сейчас, когда у россиян очень напряженная ситуация с транспортом по дороге Р-280 (так называемой трассе "Новороссия"), где мы особенно активно пробиваем дронами и уничтожаем топливозаправщики, машины с военной амуницией. Поэтому, даже понимая, какие есть проблемы с крымским мостом, россияне все равно его эксплуатируют — для того, чтобы хотя бы какую-то часть грузов перевозить, — говорит Криволап. — Поэтому такое поражение моста имеет существенное значение. Крым становится островом, и с каждым днем он все больше и больше остров".

Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

В деталях | Видео и статьи | Россия | Украина | Актуальное

© Настоящее Время. Все права защищены