View the original article

АКТУАЛЬНОЕ

Удары Украины частично обрушили Крымский мост. Чем обернется для России повреждение переправы?

Тимофей Рожанский Настоящее Время

17 ноября 2026 года 16:14 мск

Президент Украины Владимир Зеленский сообщил, что автомобильную часть Крымского моста поразили беспилотники "Паляница", а его железнодорожную часть – ракеты "Нептун", дроны "Рута" и FP-5 "Фламинго". По его словам, именно с помощью "Фламинго" украинские военные произвели управляемое поражение – "и связь сработала отлично до последних секунд".

"Сегодня каждый может видеть последствия для основной военной переправы с территории России в наш украинский Крым. Это результат уже седьмого этапа операции, которая реализовывалась несколько недель, разработана и координировалась Службой безопасности совместно с Генеральным штабом ВСУ. Наши воины поэтапно уничтожали системы ПВО, радары, средства РЭБ и другие определенные объекты на пути к финальной цели. Для этого были использованы Dovbush, "Вендета", Da Vinci, "Сичень", MICH 2000, "Рута", "Паляница", Ан-197, FP-1, FP-5 "Фламинго" и P-360 Нептун", – написал Владимир Зеленский в официальном телеграм-канале.

В ночь на 17 ноября ВСУ второй раз за сутки атаковали Керченский мост. Украинские мониторинговые телеграм-каналы утром публиковали видео, где после ударов на мосту осталась лишь одна судоходная арка из двух – железнодорожная. Автомобильная часть моста вместе с аркой обрушилась в воду.

Назначенный Кремлем "глава" Крыма Сергей Аксенов сообщал о повторной атаке на Крымский мост в 01:35 ночи и просил жителей и гостей Крыма воздержаться от поездок "в направлении моста".

О том, что по мосту полностью приостановлено движение поездов и автомобилей, сообщал российский Минтранс, заявляя, что специалисты оценивают нанесенный ущерб.

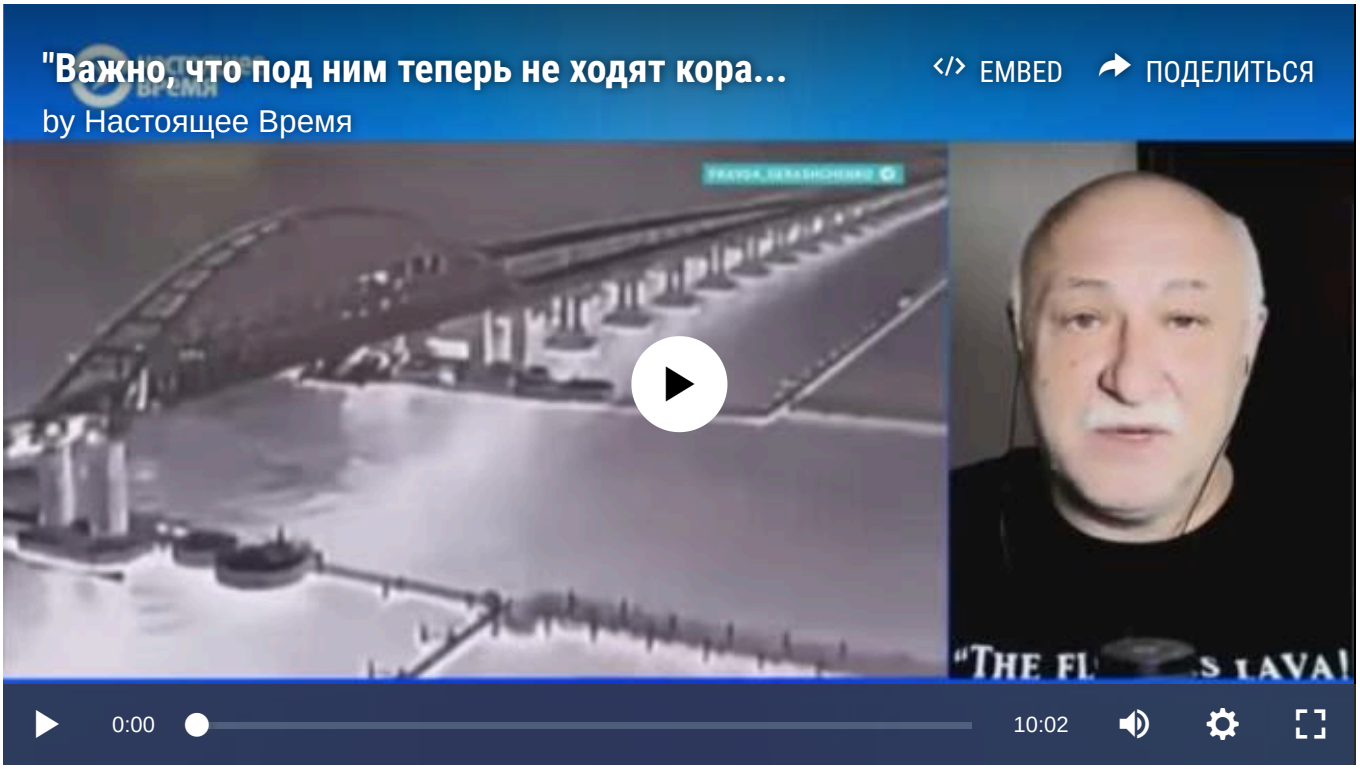
В российском правительстве, не сообщая о последствиях атаки, заявили о подготовке заседания по вопросу восстановления моста и организации транспортного сообщения. Комиссию по ликвидации последствий возглавит вице-премьер Марат Хуснуллин.

В Службе безопасности Украины уточнили, что это уже четвертое поражение Крымского моста. "Октябрь 2022 года. СБУ взорвала на мосту грузовик, начиненный взрывчаткой. Июль 2023 года. Морские дроны СБУ Sea Baby атаковали опоры Крымского моста. Июнь 2025 года. СБУ заминировала опоры незаконного сооружения. Взрыв раздался под водой", – напомнили в СБУ.

В Генштабе ВСУ отметили, что для России это не символический удар. "Мост был главной артерией, которой на полуостров и дальше на юг Украины шли горючее, боеприпасы, техника и личный состав. Осенью упали мосты через Чонгар и в Геническе. Теперь очередь дошла и до Керченского. Сухопутных путей в Крым у окупантов остается все меньше. Каждый час без движения по мосту означает, что российские группировки на юге недополучают то, без чего не могут воевать", – говорится в сообщении.

Павел Лакийчук: "Важно не то, что автомобили не ездят по Керченскому мосту, а то, что под ним теперь не ходят корабли"

О том, какие еще последствия может иметь удар по Крымскому мосту, в эфире Настоящего Времени рассказал капитан Первого ранга ВМС Украины в запасе, руководитель военных программ безопасности Центра "Стратегия XXI" Павел Лакийчук.



Скачать

Павел Лакийчук объяснил, что с технической точки зрения Крымский мост – это комплекс сооружений, включающий железнодорожную и автомобильную мостовую переправы, которые располагаются параллельно. По дну Керченского пролива проложен энергомост – комплекс кабелей и труб, которые должны обеспечивать аннексированный Крым электроэнергией с материковой части России.

По словам эксперта, 16 и 17 ноября под ударами была автомобильная часть моста.

"Длинный мост между Таманью и Керчью по мелководью состоит из пролетов, которые перекрывают Керченский пролив, а ключевыми элементами являются арки, которые обеспечивают судоходство по Керчь-Еникальскому каналу. Железнодорожное арочное перекрытие весит примерно 100 тысяч тонн – оно мощнее и на большие нагрузки рассчитано, а автомобильное – 50 тысяч тонн. Его высота была 45 метров, а глубина фарватера Керчь-Еникальского канала штатная – 9,2 метров, значит где-то 8,5 метров плюс-минус. Таким образом важно не то, что автомобили не ездят по Керченскому мосту, а то, что под ним теперь не ходят корабли", – говорит Лакийчук.

Эксперт рассказал, почему Керченский пролив – крайне важная для России водная артерия.

"Керченский пролив, путь через Азовское море – это не просто от Мариуполя, оккупированного Бердянска или от Таганрога с Азовом маршрут в Черное море. Это маршрут, который связывает Волго-Донский канал, Каспийское море, Балтийское море с незамерзающим Черным морем и выходом его в Средиземное", – объясняет он.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

- ВСУ вновь атаковали мосты на севере аннексированного Крыма и в оккупированной части Херсонской области
- Пункт пропуска "Джанкой" на въезде в Крым закрыли после атаки дронов
- Суд в России дал пожизненные сроки восьми фигурантам дела о взрыве на Крымском мосту 2022 году: никто из них вину не признал
- Как СБУ могла подорвать опоры Крымского моста и какие последствия будут у операции?
- Служба безопасности Украины заявила о подводном подрыве одной из опор Крымского моста

Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Россия | Украина | Актуальное

© Настоящее Время. Все права защищены