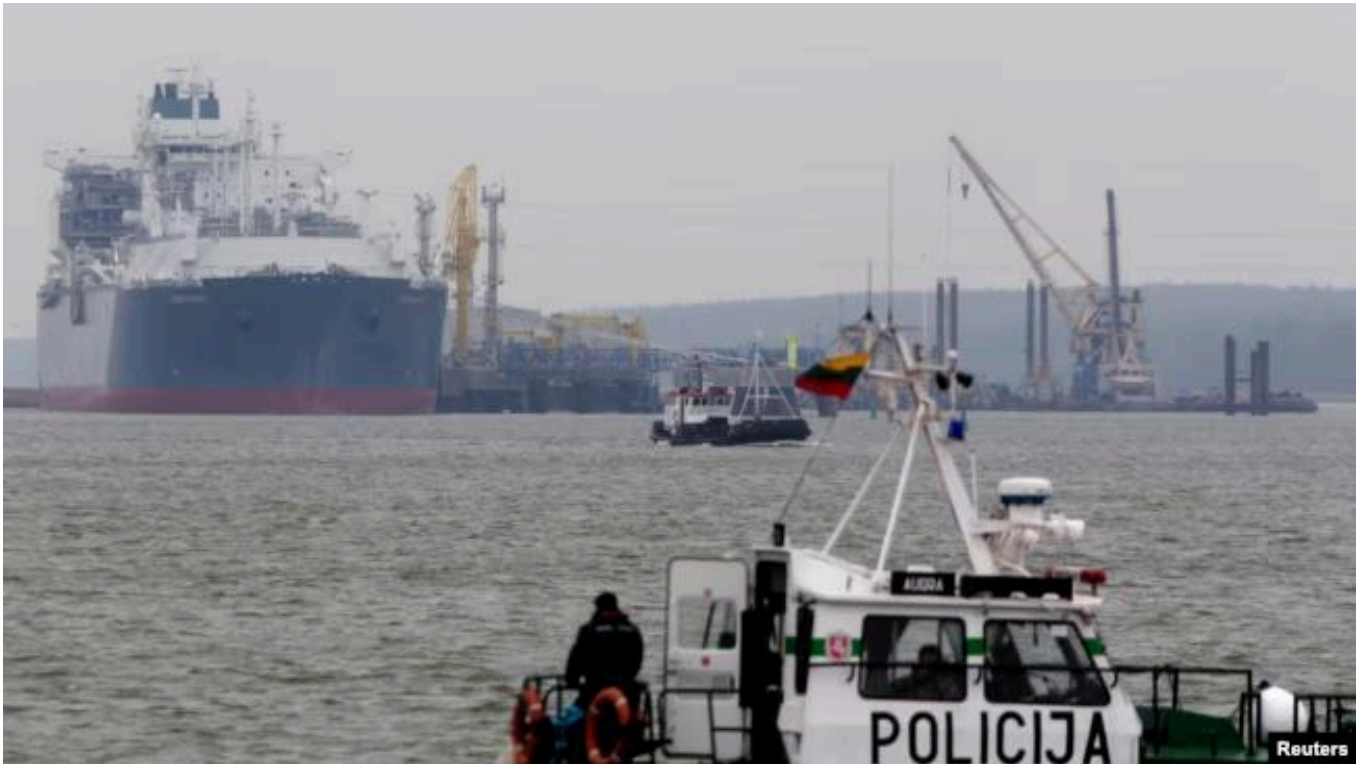
View the original article

НОВОСТИ

Литва потребует от экспортеров хранить зерно из Беларуси и России в порту Клайпеды до завершения проверки его происхождения

Настоящее Время

10 ноября 2026 года 12:57 мск



Порт в Клайпеде (архивное фото)

Литва потребует от экспортеров хранить зерно из Беларуси и России в порту Клайпеды до завершения проверки его происхождения. Об этом пишет Reuters со ссылкой на неназванного представителя Министерства сельского хозяйства Литвы.

ЕС в 2024 году ввел дополнительные пошлины на сельскохозяйственную продукцию из Беларуси и России (зерновые, масличные культуры и продукты их переработки, включая пшеницу и кукурузу), однако транзит через третьи страны запрещать не стал. В этом

году на фоне ударов Украины по портовой инфраструктуре и сухогрузам в Черном и Азовском морях Россия решила экспортировать зерно через балтийские порты. В октябре Эстония запретила транзит зерна из Беларуси и РФ через свою территорию.

По данным гендиректора Клайпедского порта Альгиса Латакаса, за восемь месяцев 2026 года Россия вывезла через Клайпеду 47 тысяч тонн зерна. По его словам, грузы прибывают не из материковой России, а из Калининградской области.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Транзит российского зерна через страны Балтии резко вырос с прошлого года: "Россия готова платить любую цену, чтобы его перевезти"

Литовские власти начали проверять происхождение зерна из Беларуси и России еще в сентябре 2026 года. Представитель Минсельхоза Литвы заявил, что проверка может занять больше двух месяцев, поэтому до ее завершения пшеница, ячмень, семена подсолнечника и кукуруза, отправляемые на экспорт Беларусью и Россией через Клайпедский порт, не будут проходить таможенный контроль.

Такой долгий срок проверки связан с тем, что в Литве нет соответствующей лаборатории и образцы зерна отправляются за границу. Как сказал литовский чиновник, во время проверки все расходы, связанные с хранением, тестированием, возвратом или уничтожением зерна, будут нести экспортеры.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

- Российский вице-премьер Александр Новак сообщил о снятии ограничений на экспорт дизеля
- Транзит зерна из Россию через Латвию вырос в два раза по сравнению с прошлым годом: почему это произошло?
- В Черном море недалеко от побережья Болгарии атаковали два коммерческих судна, одно из них затонуло
- Эстония запретила транзит российского и белорусского зерна через свою территорию
- "Делаем запас, как можем". Грозит ли Киеву голод после российских атак на продуктовые склады?
- Крупнейший в мире контейнерный перевозчик прекратил работу с портом Новороссийска
- "Это прямая катастрофа". Атаки в Черном море почти остановили экспорт украинского зерна. Власти Украины обратились за помощью к Евросоюзу

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Новости | Россия | Беларусь | Литва

© Настоящее Время. Все права защищены