View the original article

НОВОСТИ

Два танкера с российским дизелем, направлявшиеся в США, изменили маршрут. Дмитриев назвал информацию фейком

Настоящее Время Радио Свобода

5 ноября 2026 года 10:51 мск



Танкер Agioi Fanendes

Два танкера с российским дизельным топливом, первоначально направлявшиеся в США в рамках договоренностей президента США Дональда Трампа с Владимиром Путиным, изменили маршрут. Об этом сообщает Financial Times со ссылкой на данные отслеживания судов и участников рынка.

Танкер Talisman, находящийся под санкциями США, Великобритании и ЕС, направился в Средиземное море и находится у побережья Алжира. Вместо американского порта

назначения судно теперь указывает статус "в ожидании распоряжений".

Другой танкер, Leruo, принадлежащий гонконгской компании и ходящий под флагом Сьерра-Леоне, изменил пункт назначения на Бразилию. Судно находится под санкциями Великобритании, ЕС и Канады.

Третий танкер, Agioi Fanendes, принадлежащий греческой судоходной компании Eastern Mediterranean Maritime, продолжает движение в сторону США, но также указывает статус "в ожидании распоряжений". По словам судовладельца, порт выгрузки пока не определен.

Еще одно судно, Beast, находящееся под санкциями и принадлежащее компании с Сейшельских островов, 27 октября загрузило дизельное топливо в российском порту Приморск в Ленинградской области и направилось в Атлантический океан. Оно указывает в качестве пункта назначения атлантическое побережье США.

Спецпредставитель Путина Кирилл Дмитриев назвал "фейком" информацию FT: "Фейк. Танкеры, направляющиеся в США, продолжают следовать своим курсом. Откуда столько фейковых новостей от FT?", – написал он в X.

Пресс-секретарь Путина Дмитрий Песков, комментируя эту информацию, заявил, что "отгрузки были осуществлены". "Это коммерческие отгрузки, поэтому, естественно, детали здесь не могут быть публичными. Весь дизель найдет своих покупателей", – заявил он.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Если США можно, значит, можно и нам". Экономический эксперт объясняет, как Трамп "дизельной сделкой" дал Кремлю заработать на нефти

Сделка вызвала сопротивление в Конгрессе

Трамп договорился с Путиным о поставках российского дизельного топлива за несколько недель до промежуточных выборов в США. Белый дом рассчитывал таким образом снизить цены на топливо на фоне дефицита нефтепродуктов.

Соглашение вызвало критику как демократов, так и части республиканцев. Законодатели поставили под сомнение его законность и потребовали отмены.

Аналитик компании Kpler Мэтт Смит отметил в разговоре с Financial Times, что американские покупатели проявляют нерешительность из-за юридических и санкционных рисков.

По его словам, танкер Agioi Fanendes должен прибыть к Нью-Йорку в ближайшие выходные, но также может изменить маршрут, если не найдет покупателя.

Глава судоходной компании TORM Джейкоб Мельдгаард заявил Financial Times, что трудности с поставками демонстрируют, насколько сложно вернуть Россию в мировую экономику даже при поддержке американской администрации.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Путин ошибается, если думает, что побеждает". Майк Помпео – о перспективах мира для Украины и сотрудничестве России и Ирана

Запасы дизельного топлива в США упали до минимума за два десятилетия

По данным Financial Times, американские запасы дизельного топлива сократились до уровня ниже 100 млн баррелей – впервые более чем за 20 лет. Дефицит связан с сокращением мировых нефтеперерабатывающих мощностей на фоне войн в Иране и Украине.

С начала американской военной операции против Ирана фьючерсные цены на дизельное топливо выросли более чем на 60%. Средняя розничная цена на американских автозаправочных станциях достигла 6,27 долларов за галлон, приблизившись к сентябрьскому рекорду.

По оценке Financial Times, попытка администрации Трампа снизить цены за счет российского топлива пока не принесла ожидаемого результата. Во вторник на промежуточных выборах в США Демократическая партия получила контроль над обеими палатами Конгресса.

Несмотря на договоренности Вашингтона и Москвы, санкционные ограничения и сопротивление американских покупателей ставят под вопрос возможность возобновления масштабных поставок российских нефтепродуктов в Соединенные Штаты.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

- "Если США можно, то, значит, можно и нам": экономист объясняет, как Трамп осенью помог Кремлю заработать на нефти
- "Суды и расследования Конгресса". Американские конгрессмены грозят местным банкам и портам последствиями за импорт в США дизтоплива из РФ
- "Американцы не поддерживают, что Трамп сейчас делает в отношении России": американист объясняет, как Украина стала жертвой выборов в США
- Госсекретарь США: военный пакет Starshield недоступен для Украины, Starlink США не замедляли
- "Прямой сигнал для Зеленского со стороны Белого Дома". Отношения между Вашингтоном и Киевом резко обострились, чего добивается Трамп?
- Чего Трамп хочет добиться от Зеленского и почему снова ухудшились отношения Киева и Вашингтона? Объясняет американист Антон Пеньковский
- "Продать ненужный "летний" дизель". В чем суть топливной сделки между Трампом и Путиным и кому она выгодна, отвечает экономист Липсиц

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Новости | Россия | Америка | Ближний Восток

© Настоящее Время. Все права защищены