

В ДЕТАЛЯХ

"Если США можно, то, значит, можно и нам". Экономический эксперт объясняет, как Трамп "дизельной сделкой" дал Кремлю заработать на нефти

Тимофей Рожанский

30 октября 2026 года 06:00 мск



Прошло три недели с момента, когда президент США Дональд Трамп [объявил о "дизельной сделке"](#) с Россией. В ее рамках Москва собиралась поставить на рынки более 300 тысяч тонн горючего "немедленно", еще 500 тысяч тонн в ноябре, 1 млн тонн "сразу после этого" и 3 млн тонн — "в скором времени".

Трамп тогда подчеркнул, что сделка заключена в первую очередь в интересах жителей США: "наших замечательных фермеров, скотоводов и дальнбойщиков". "Благодаря

этому замечательному объявлению о российских энергоресурсах цены на дизельное топливо для американцев и, конечно, для всего мира будут снижаться рекордными темпами и очень быстро!" — заверил он.

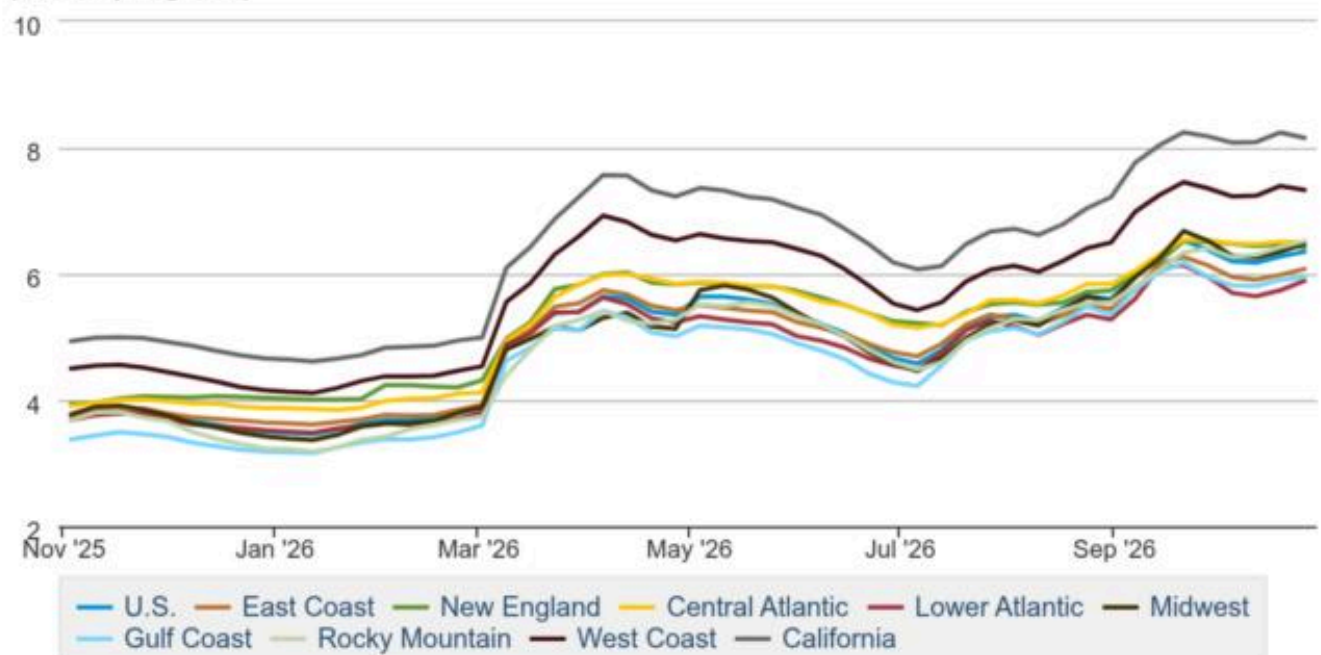
Одновременно с объявлением о "дизельной сделке" Трамп начал оказывать жесткое давление на Украину, требуя прекратить удары по российским НПЗ. Он обвинял Киев в том, что именно эти удары якобы привели к росту мировых цен на дизельное топливо, необходимое как для автомобильного транспорта, так и для судоходства и энергетики. Украина подчинилась требованиям властей США и уже две недели ударов по НПЗ в России не наносит, переключившись на другие цели.

Экономисты с самого начала высказывали сомнения в том, что поставки дизеля из России смогут оказать какое-либо влияние на рынок США, особенно учитывая небольшие объемы и то, что первые танкеры из России в лучшем случае придут в США в конце октября. Главной причиной роста цен на дизель и бензин они называли не удары ВСУ по НПЗ в России, а начатую Трампом весной 2026 года войну с Ираном и ситуацию с блокировкой Ормузского пролива, которые далеки от разрешения.

Опасения экономистов подтверждают графики Энергетического агентства США. Согласно им, снижения цен на топливо после заключения "дизельной сделки" не произошло:

On-Highway Diesel Fuel Prices

(dollars per gallon)



Data source: U.S. Energy Information Administration

RFE/RL Current Time

Цены на топливо в США, график U.S. Energy Information Administration (EIA) (.gov) по состоянию на 29 октября

Тем не менее, отмечают экономисты, "дизельная сделка" оказала политическое влияние на мировой рынок нефти и дала России заработать – на нефти. Как выяснило агентство [Bloomberg](#), на прошлой неделе стоимость морского экспорта российской [нефти](#) достигла \$2,76 млрд – самый высокий показатель с начала полномасштабной войны против Украины. Выручка России от морского экспорта нефти (в первую очередь из порта Приморск на Балтике) увеличилась примерно на \$430 млн. И хотя мировые цены на российскую нефть Urals в это время упали, Россия компенсировала их падение резким увеличением объемов поставок.

Как отмечает Bloomberg: за неделю вплоть до 25 октября россияне загрузили 37 танкеров (почти 27 млн баррелей) вместо 31 танкера (около 22 млн баррелей) неделей ранее. Только из терминала Приморск вблизи Санкт-Петербурга вышли 12 танкеров,, хотя неделей ранее их было всего четыре.

Все это – политический эффект "дизельной сделки", который экономист **Андрей Маховский** описывает примерно так: "Покупатели нефти думают: если США могут покупать российский дизель (несмотря на ранее действовавшие против Москвы санкции), то и все остальные тоже стали меньше бояться покупать российскую нефть". В интервью Настоящему Времени Маховский объяснил, как именно Трамп помог Кремлю заработать:

– Российский дизель не помог американцам снизить цены на бензин? Почему?

– Российский дизель к ценам на дизель в США отношения вообще не имел. Главная причина роста (цен на топливо) – это, конечно, то, что происходит в Персидском заливе: война, которую Трамп ведет против Ирана, и вся нестабильность в Персидском заливе.

Российский дизель никак, просто никак, не мог помочь это решить. Во-первых, это ничтожные объемы: Россия даже в лучшие времена экспортировала дизеля меньше, чем экспортируют сами США.

Если бы Трамп действительно хотел снизить цены на дизель, то для него было бы более логично ограничить экспорт дизеля из США: тогда дизеля в США было бы больше, и цены, возможно, снизились бы.

– Выручка, которую Россия получает от экспорта нефти, и которая, как пишет Bloomberg, выросла в конце октября до максимума с 2022-го года: это произошло как раз после заключения "дизельной сделки"? Получается, что сделка помогла России?

– Россия не заработала на дизеле, Россия заработала на нефти.

Почему Россия получила больше денег на нефти? Потому что стабильности в мире нет. Хуситы опять разбомбили нефтяной завод – цены на нефть пошли в рост, соответственно, выросла и цена российской нефти. Соответственно, спрос на российскую нефть тоже вырос, и Россия смогла заработать больше денег.

Сделка с Трампом и вообще вся пророссийская риторика Трампа помогли России, но не прямым образом, потому что на дизеле Москва денег не заработала. Но они помогли, возможно, косвенным образом – в том смысле, что все покупатели думают: если США могут позволить себе покупать российский дизель, то все остальные страны-покупатели российской нефти тоже стали меньше бояться покупать российскую нефть. Потому что: "если США можно, то, значит, можно и нам".

Таким косвенным образом эта сделка и пророссийская риторика Трампа последнего времени России действительно помогли. Но главная причина – это, конечно, рост мировых цен на нефть, который случился из-за очередного обострения ситуации в Персидском заливе.

– А непосредственно на дизеле Россия заработала или нет?

– Россия пока только отправляет танкеры. Точнее правильнее говорить так: мы не уверены, что Россия их отправляет, но Россия [заявила](#), что она отправила 3 танкера в США. Там десятки тысяч баррелей. Это, в общем, ничтожный объем в масштабах страны, это просто ни о чем, совсем ни о чем. При этом я даже не уверен, что эти танкеры дойдут до США.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Суды и расследования Конгресса".

Американские конгрессмены грозят местным банкам и портам последствиями за импорт в США дизтоплива из РФ

Когда Россия будет продавать действительно большие объемы, да, она что-то на этом заработает. Но насколько высокими будут заработки именно на дизеле – большой вопрос, потому что нужно смотреть, какая будет цена этого дизеля.

– Что касается российских НПЗ: они сейчас могут выдохнуть и восстановиться в отсутствии украинских ударов? Как эта передышка на них влияет? И видим ли мы уже какой-то эффект?

– Эффект мы безусловно видим, потому что последний удар Украины по НПЗ в России был, по-моему, 16 октября. С тех пор Украина не била по российским НПЗ. Есть

информация о том, что Киришский НПЗ и вроде бы Сызранский НПЗ, восстановили работу, по крайней мере частично. То есть прекращение украинских ударов действительно идет российским НПЗ на пользу, потому что когда удары были, ситуация у них уже была близка к критической. Были предупреждения от "Роснефти", что еще несколько месяцев украинских ударов нанесут им ущерб, который преодолевать придется годами.

Мы видим, что производство дизеля в России после прекращения ударов выросло на 50 тыс. тонн. И значительная часть этого дизеля, 80 тыс. тонн там в месяц, должна по условиям сделки отправляться в США.

Правда Украина сейчас бьет по каучуковым заводам, и это тоже косвенный удар по бензину, потому что каучуковые заводы, кроме прочего, производят присадки, соединения, которые позволяют повышать октановое число бензина. Так что это тоже косвенный удар по бензину хорошего качества.

Но да, для российской нефтянки эта передышка, конечно, оказалась важной.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"До 35% нефтепереработки выведено из строя уже два месяца". Нефтегазовый аналитик — о том, как Кремль восполняет дефицит топлива в России

— Еще один политический вопрос. Появилась информация, что власти США могут снять санкции с фонда кремлевского переговорщика Кирилла Дмитриева. Произойдет ли это, на ваш взгляд? И сколько вообще в этом решении экономики, а сколько — политики?

— Ну здесь снова абсолютная политика. Вообще вся эта история, сделка Трампа с Россией, допуск российского дизеля на американский рынок, — это все к экономике вообще никакого отношения не имеет. Это все политика. Никакого логического объяснения, зачем это нужно США, просто нет.



Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

[В деталях](#)

[Видео и статьи](#)

[Россия](#)

[Америка](#)

© Настоящее Время. Все права защищены