

ЭСТОНИЯ

Эстония стала транзитным маршрутом из Беларуси в Скандинавию для мигрантов из Африки и Азии. Что делают полиция и власти?

Борис Тимофеев

31 октября 2026 года 06:00 мск

С середины лета 2026 года эстонская полиция задержала свыше 450 человек, находившихся в стране без законных оснований. Среди задержанных преобладают выходцы из стран Африки и Азии — Сомали, Эритреи, Эфиопии, Бангладеш, Индии, Пакистана и Афганистана. Полиция полагает, что большинство попали в Эстонию через Беларусь, где нелегально перешли границу с Латвией, а затем решили добраться через Эстонию до стран Скандинавии, где высокий уровень жизни и много социальной поддержки.

Многих незаконных мигрантов задерживают в таллиннском порту: отсюда практически ежедневно отправляются пассажирские паромы в Финляндию и Швецию. Теперь на причалах полиция уделяет особое внимание автомобилям, которые въезжают на паромы, и их пассажирам. Кто-то из задержанных ехал по чужим документами, других перевозчики просто прятали в машинах.

"Мы обнаруживаем случаи незаконного въезда и транзита практически ежедневно. Группы мигрантов задерживают по всей Эстонии: и вблизи границы, и далеко от нее, в разных регионах страны", — рассказывает майор эстонской полиции Индрек Ару.

Миграционный кризис на границах Литвы, Латвии и Польши с Беларусью продолжается уже пять лет. Только в прошлом году на польско-белорусской границе пограничники зафиксировали почти 30 тысяч попыток незаконного перехода в ЕС. За первые семь с половиной месяцев нынешнего года этих попыток было менее четырехсот. Руководство эстонской пограничной службы считает, что число пересечений границы с Польшей снизилось после усиления Польшей контроля. Но мигранты после этого просто переместились на другие участки границы Беларуси с ЕС — в первую очередь Латвию. И

уже через Латвию пытаются попасть в другие европейские страны, а граничащая с Латвией Эстония стала для них удобным транзитным маршрутом.

"Эстония просто не привыкла к таким цифрам! — признает Эгерт Беличев, гендиректор Департамента полиции и погранохраны Эстонии. — Еще в 2025 году, когда мы увидели, что Польша ввела пограничный контроль на границе с Литвой, а на внутренних границах Шенгенской зоны стали проводить больше проверок. Было очевидно, что в какой-то момент люди начнут пытаться использовать и другие маршруты".



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Операция "Оборотень": как латвийские пограничники справляются с новым потоком незаконных мигрантов на границе с Беларусью

Эстонские полицейские рассказывают, что иногда перевозкой незаконных мигрантов занимаются не только профессиональные преступники, но и просто люди, которые хотят заработать:

"Чаще всего это люди, проживающие в Шенгенской зоне на основании вида на жительство, иногда граждане Эстонии или Латвии. Нередко у них нет серьезного криминального прошлого: это обычные люди, которые хотят легко заработать", — говорит Индрек Ару.

По его словам найти такую "подработку" легко в социальных сетях, и люди порой не понимают, что совершают преступление.

"Размещают объявление, например, в Facebook или Instagram. Устанавливают первый контакт, а затем переходят в WhatsApp или Telegram. Там уже обсуждают более деликатные вопросы", — рассказывает окружной прокурор Лаура Лайал о том, как организаторы трафика мигрантов ищут перевозчиков. По ее словам, за перевозку одного человека на отдельном участке маршрута водитель получает в среднем от двухсот до трехсот евро. При этом сам мигрант за весь путь в Европу платит гораздо больше — от семи до десяти тысяч евро.

"Когда человек добирается до Беларуси, он находит того, кто обещает перевезти его из одной страны через другую в третью, — объясняет схему транзита Лаура Лайал. — Договоренности об оплате бывают очень разными. Иногда всю сумму платят сразу, иногда — отдельно за каждый этап. Часть могут передать наличными, а другую часть оставить на депозите".



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Не знали, что наказание может быть таким суровым". В Латвии жителям Нидерландов грозит до 8 лет за вывоз незаконных мигрантов с границы

Кто получает основную прибыль от этой системы, следователям установить сложнее. По оценке прокуратуры, задержанные в Эстонии перевозчики находятся на нижних ступенях преступной сети и зачастую не знают, кто руководит операцией.

"Но у нас уже есть достаточно убедительные признаки того, что речь идет преимущественно об организованной преступности, — подчеркивает прокурор Лаура Лайал. — Основные звенья этой сети, вероятно, находятся не в Эстонии. Мы активно сотрудничаем с другими странами, чтобы выйти на главных организаторов".

Всего прокуратура Эстонии сегодня расследует около 50 дел, связанных с незаконной переправкой людей через границу страны. Но подозреваемые установлены не во всех случаях. Большинство расследований начались лишь несколько месяцев назад, и первые дела только доходят до суда.

На этом фоне власти Эстонии решили ужесточить законы, которые касаются въезда и пребывания в стране незаконных мигрантов.

"В этом году в Эстонию незаконно переправили во много раз больше людей, чем в предыдущие годы. Это создало большую нагрузку на эстонское общество. Мы считаем, что наказания необходимо ужесточить, чтобы они действительно сдерживали преступников. Максимальный срок лишения свободы за незаконную переправку людей увеличится до семи лет", — предупреждает министр юстиции Эстонии Лийза Пакоста.

Максимальное наказание за содействие незаконному пребыванию в Эстонии тоже планируют увеличить: с одного года до трех лет.

"Мы различаем тех, кто содействует миграции, и тех, кто ее организует, — говорит министр. — Для организаторов наказание будет значительно строже. Если водитель просто забирает людей и перевозит через границу, его тоже накажут, но мягче, чем организаторов. Чтобы добраться до тех, кто всем этим руководит, необходимо международное сотрудничество с другими государствами. Мы этим занимаемся".

Усиленные проверки эстонской полиции уже заставляют перевозчиков мигрантов менять тактику. По наблюдениям прокуратуры, мигранты все реже пытаются просто пройти на паром в Таллине самостоятельно. Но появляются другие схемы: недавно в

Эстонии возбудили дело в отношении человека, который прилетел из Германии с большим количеством чужих документов: вероятно их собирались использовать для въезда в ЕС других людей.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Полиция Германии расследует, как узбекистанцам помогали въезжать и оставаться в ЕС по поддельным документам. Что известно о деле

"В его багаже обнаружили множество официальных документов, принадлежавших другим людям. Мы установили, что он собирался раздать эти документы мигрантам, находящимся в Эстонии, чтобы они могли с настоящими, официальными документами вылететь самолетом в другую страну", — объясняет прокурор Лаура Лайал.

Нынешняя ситуация стала испытанием сразу для нескольких ведомств Эстонии — полиции, пограничной службы, прокуратуры и судов. Но власти рассчитывают, что усиленные проверки и более строгие наказания сократят незаконную переправку людей через Эстонию. Пока же мигранты продолжают искать дорогу в Северную Европу, а организаторы перевозок — новые способы обойти контроль.



Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Видео и статьи

Актуальное

Беларусь

Эстония