

АМЕРИКА

"Суды и расследования Конгресса". Американские конгрессмены грозят местным банкам и портам последствиями за импорт в США дизтоплива из РФ

Алекс Рауфоглу

28 октября 2026 года 06:00 мск



"Дизельная сделка", заключенная президентом США Дональдом Трампом с Владимиром Путиным, после которой Вашингтон ослабил ограничения на импорт российского дизельного топлива, вызвала критику со стороны обеих партий в Конгрессе США. Конгрессмены выразили опасения, что сделка обеспечит Москве новые доходы для финансирования войны против Украины, и предприняли шаги, которые нацелены на уменьшение количества желающих купить российскую нефть в США.

27 октября несколько членов Конгресса направили американским банкам, портовым властям и дистрибьюторам топлива в США письма с напоминаниями, что, несмотря на то, что Белый дом выдал лицензию на поставку российского дизеля в страну, такие действия ранее были запрещены специальным законом. Письма направлены в крупнейшие американские банки – JPMorgan Chase, Bank of America, Citigroup, Wells Fargo Bank, Goldman Sachs и Morgan Stanley (так как через них могут пройти платежи и выдаваться кредиты на поставки топлива), а так же в порты в Техасе, Нью Джерси и Нью-Йорке:

- Конгрессмены призвали компании не содействовать закупке, транспортировке, импорту, разгрузке, хранению, финансированию или распространению дизельного топлива российского происхождения — до тех пор, пока не будут выполнены соответствующие юридические требования.
- Они требуют от адресатов писем сохранить все документы о сделках с российским дизельным топливом (контракты, отгрузочные документы, платежные ведомости, бронирование портов и переписку с поставщиками и представителями правительства США, начиная с 1 сентября), чтобы они были доступны для парламентского контроля.
- Отдельно письма предупреждают о возможных судебных исках и о том, что компании в США могут понести гражданскую и уголовную ответственность за сделки с топливом из России.

"Любой импорт российского дизельного топлива в США вызывает серьезные юридические вопросы и может стать предметом судебных разбирательств, а также расследований со стороны Конгресса", — написали законодатели. Конгрессмен Джейми Раскин, ведущий демократ в юридическом комитете Палаты представителей Конгресса США отдельно предупредил крупные ассоциации топливной промышленности, что топ-менеджерам компаний, импортирующих российское дизельное топливо, может грозить уголовное наказание до 20 лет лишения свободы.

Данные публичной отчетности и отслеживания судов, на которые ссылаются законодатели, указывают на то, что суда, перевозящие российское дизельное топливо, могут прибыть в порты Бомонт и Нью-Йорк/Нью-Джерси уже в конце октября 2026 года.

Напомним, что Трамп [объявил](#) о "дизельном" соглашении с Путиным 9 октября. Согласно ему, власти России одобрили немедленную поставку на мировые рынки более 300 тысяч тонн дизельного топлива, еще 500 тысяч тонн должны быть поставлен в ноябре, 1 млн тонн — "сразу после этого" и 3 млн тонн — "в скором времени время с учетом состояния российских НПЗ". Министерство финансов США впоследствии выдало Генеральную лицензию 135, предоставляющую России шестимесячное освобождение от санкционных ограничений на экспорт дизеля, введенных после того, как Россия начала войну с Украиной. А власти России со своей стороны сняли ограничения на экспорт из России дизельного топлива, которые действовали последние месяцы.

По оценкам экспертов, "сделка" по дизелю нужна была Трампу в предвыборных целях, чтобы снизить цены на дизельное топливо в США накануне промежуточных выборов в Конгресс 3 ноября. Власти России, со своей стороны, решили продать в США

избыточные запасы так называемого "летнего" дизеля, не пригодившиеся для уборки урожая.

Дизельное топливо различается по температуре застывания и парафинизации: "летнее" топливо густеет уже при температуре ниже нуля, тогда как "зимнее" можно использовать при температуре до -20 °С и ниже. В США климат мягче российского, и почти во всех районах, кроме северных, "летний" дизель можно использовать даже зимой – в отличие от России.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Продать ненужный "летний" дизель". В чем суть топливной сделки между Трампом и Путиным и кому она выгодна, отвечает экономист Липсиц

Письма конгрессменов – не пустые угрозы: демократы на промежуточных выборах могут вернуть себе контроль над одной или обеими палатами Конгресса и получат значительные полномочия по проведению расследований, в том числе в отношении Трампа и его указов. И это может потенциально открыть в Конгрессе новый "фронт" в политической и юридической борьбе вокруг политики Белого Дома в отношении России.

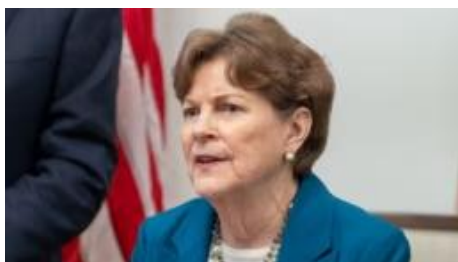
В центре спора Белого дома и Конгресса находится вопрос о том, соответствует ли решение администрации Трампа о выдаче лицензии ограничениям, установленным Конгрессом США. Законодатели ссылаются на Закон о прекращении импорта российской нефти от 2022 года, принятый вскоре после начала войны в Украине. Он в целом запрещает импорт энергоносителей российского происхождения – если президент после консультаций не подтвердит Конгрессу, что Россия прекратила военные действия в Украине, не представляет непосредственной военной угрозы членам НАТО и признает право украинцев на выбор своего правительства.

Конгрессмены также утверждают, что раздел 216 Закона о противодействии противникам Америки посредством санкций требует рассмотрения Конгрессом определенных лицензионных действий, которые существенно меняют внешнюю политику США в отношении России. Законодатели заявили, что администрация Трампа не выполнила это требование.

Белый Дом назвал инициативы законодателей против "дизельной сделки! политически мотивированными и со своей стороны настаивает, что действия Трампа законны и соответствуют предыдущим решениям Управления по контролю за иностранными активами Министерства финансов, которое занимается санкциями.

"Демократы уже дают понять, что у них в очередной раз нет планов по улучшению жизни американцев, и вместо этого они продолжают свою десятилетнюю одержимость расследованием действий президента Трампа", — заявил пресс-секретарь Тейлор Роджерс, комментируя действия конгрессменов.

Конгрессмен Джейми Раскин при этом утверждает, что действия Трампа не могут отменить законодательные запреты. И предупредил, что компании-покупатели российского дизеля из США могут быть привлечены к ответственности — "будь то при этой администрации или при следующей".



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

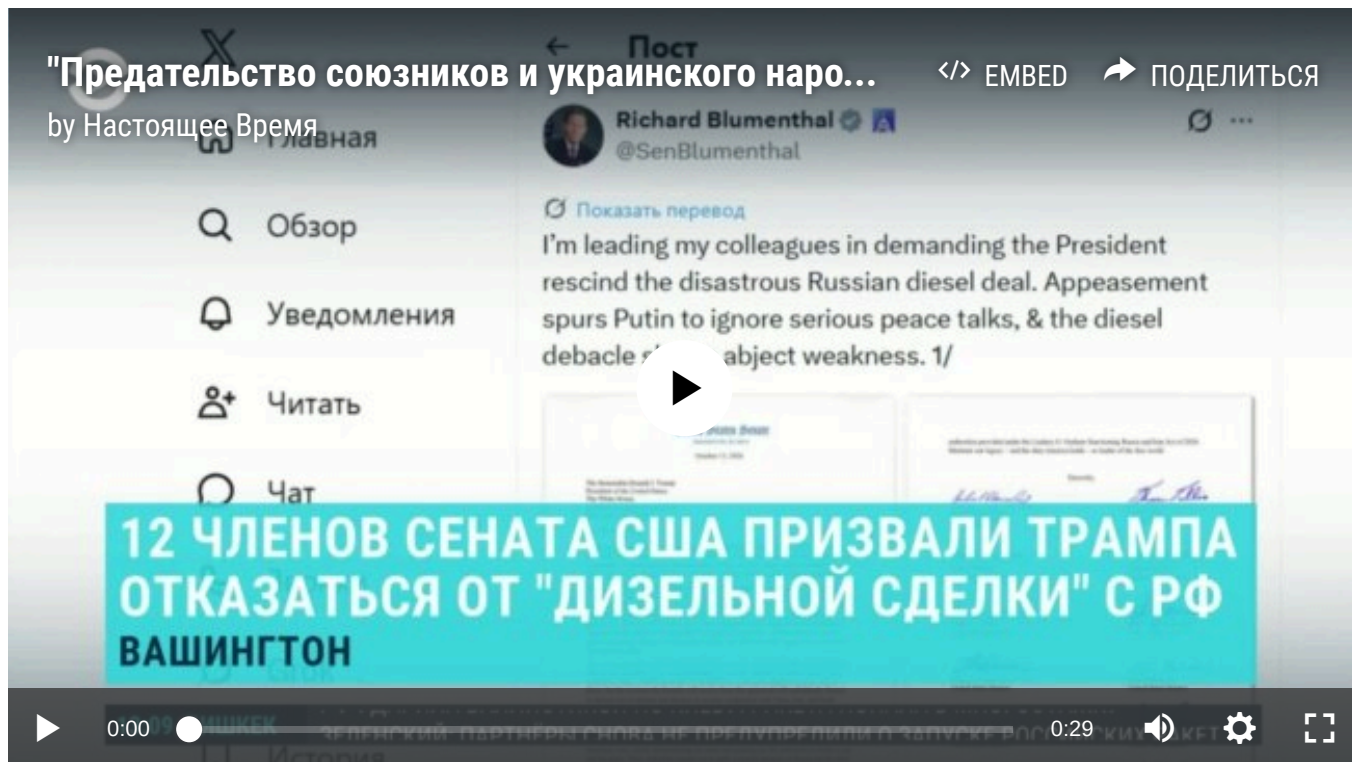
Сенатор США Джин Шахин об "адских санкциях": "Путин обманывает администрацию Трампа, потому что считает, что может просто ее переждать"

Майкл Уэйн, старший советник по международной торговой политике в юридической фирме Akin, заявил RFE/RL, что противодействие Конгресса заслуживает внимания.

"Генеральная лицензия 135 охватывает широкий спектр операций с российским дизельным топливом и существенно снижает риск санкций США для иностранных фирм, которые соблюдают ее условия", — сказал Уэйн. Но ключевой вопрос, по его словам, заключается в том, будут ли иностранные покупатели, ранее неохотно работавшие с российским топливом, теперь чувствовать себя более комфортно. Не исключено, что именно этот результат, по его словам, мог быть частью цели администрации Трампа.

Глен Ховард, президент Фонда Саратоги и давний стратег по России, считает, что письма конгрессменов могут заставить крупные американские банки неохотно финансировать сделки по покупке топлива из России.

"Это очень важно, потому что письма были разосланы каждому из крупнейших американских банков и, вероятно, заставит их заморозить любые попытки администрации Трампа продолжить продажи", — сказал Говард в интервью RFE/RL.



[Скачать](#) ▾

Он сказал, что письма свидетельствуют о том, что администрация Дональда Трампа не учла должным образом юридические препятствия и стратегические последствия "дизельной сделки". Говард предположил, что решение о ней вероятно было принято небольшой группой советников без более широких консультаций в рамках всей администрации.

Юрист отмечает потенциальные последствия для банков и других посредников, которые участвуют в покупке топлива из России. Теперь, даже если они считают, что сделка разрешена в соответствии с лицензией Министерства финансов США, они все равно могут опасаться повесток в суд от Конгресса, запросов на дачу показаний или будущих судебных исков.

Рэйчел Зиемба, старший научный сотрудник Центра новой американской безопасности, заявила, что разосланные конгрессменами предупреждения укрепили ее мнение о том, что большая часть российского дизеля будет в итоге продана за пределами Соединенных Штатов: юридическая неопределенность может отпугнуть американских покупателей и участвующие в сделке финансовые учреждения.

"Опасения сенаторов могут заставить некоторые американские банки и покупателей задуматься о покупке дизельного топлива, которое сейчас находится в пути в США", — сказала Зиемба. Вследствие этого часть грузов может быть перепродана в другие страны, где спрос на топливо остается высоким.

Ранее двухпартийная группа американских законодателей активизировала и другие усилия по защите Украины. Они не только оспаривали "дизельную сделку" с Россией, но и требовали гарантий того, что Киев сохранит доступ к критически важной американской военной и разведывательной поддержке, в частности доступу Украины к спутниковым системам связи Starlink и Starshield компании SpaceX

Член Палаты представителей Брайан Фицпатрик, республиканец от Пенсильвании и сопредседатель Конгрессной группы по Украине, представил [законопроект "О мире через силу имени Рональда Рейгана 2026 года"](#) совместно с членом Палаты представителей от Небраски, республиканцем Доном Бэконом, и членом Палаты представителей от Демократической партии Мари Глюзенкамп Перес из Вашингтона.

Законопроект аннулирует разрешение Министерства финансов от 9 октября, разрешающее операции с российским дизельным топливом, включая его импорт в Соединенные Штаты. Срок [действия временного разрешения](#) истекает 7 апреля 2027 года.

Предложенный законопроект также запретит будущие исключения, разрешающие импорт российских энергоносителей, и обяжет разведывательные агентства оказывать поддержку обороне Украины, уведомляя комитеты Конгресса по разведке в течение 24 часов о любых перебоях.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Сенатор США Рик Скотт: "Хочу, чтобы Украина победила, а Россия проиграла"

"Конгресс должен стать противовесом вопиющему потворству президента Путину", — заявил Бэкон в интервью RFE/RL.

Фицпатрик подчеркивал, что Вашингтон не может убедительно требовать от президента России Владимира Путина привлечения к ответственности, позволяя при этом американским рынкам поддерживать доходы от энергоносителей, обеспечивающие его войну.

"Мы не должны импортировать ни капли российской нефти", — заявил Фицпатри. Он добавив, что в 2022 году Конгресс одобрил этот запрет при подавляющей поддержке обеих партий и сослался на жесткую внешнеполитическую доктрину покойного президента Рональда Рейгана в отношении СССР. Рейган, напомнил он, утверждал, что

сила необходима для обеспечения мира и что агрессия должна нести в себе цену, превышающую ее выгоду.

Бэкон отдельно заметил, что Трамп ранее критиковал европейские страны за покупку российских энергоносителей, а теперь по сути делает то же самое.

"В течение многих лет президент Трамп критиковал Европу за покупку российских энергоносителей и поддержку военной экономики Путина, — сказал Бэкон. — Теперь Трамп хочет облегчить Путину продажу дизельного топлива. Он неправ".

Глюзенкамп Перес также осудила политику Белого дома, заметив, что она попирает национальные интересы Америки и двухпартийную волю Конгресса. По ее словам, если Трамп хотел бы снизить цены на бензин, ему следовало проводить политику, которая положит конец войне в Иране, а не направлять американские деньги в Россию.

Законопроект был передан на рассмотрение в три комитета Палаты представителей. Его внесение знаменует собой один из первых законодательных ответов на недавние решения администрации, связанные с Россией.



Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

В деталях

Видео и статьи

Россия

Украина

Америка

Актуальное