

НОВОСТИ

FT: танкеры "теневого флота" начали использовать новые устройства для передачи ложных координат

Настоящее время Радио Свобода

20 октября 2026 года 13:59 мск

Танкеры российского "теневого флота" начали применять новый способ подмены данных автоматической идентификационной системы AIS, позволяющий одновременно показывать местоположение судна в двух разных точках, [пишет](#) Financial Times. Таким образом экипажи пытаются скрыть реальные маршруты и снизить риск атак.

Исследователь Университетского колледжа Лондона Олли Баллинджер [установил](#), что как минимум 12 находящихся под санкциями танкеров использовали одинаковые устройства для передачи ложных координат. Пока системы слежения показывали, что суда остаются на одном месте, в действительности они преодолевали сотни километров.

Шесть из этих танкеров в последние месяцы одновременно передавали через AIS два набора координат – настоящие и поддельные.

Новый метод применялся, в частности, при проходе через Босфор. Турецкие власти требуют, чтобы суда включали системы AIS при пересечении пролива.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Это подарок для Кремля". Могут ли США ослабить санкции против российского теневого флота?

По данным Баллинджера, танкеры ненадолго активировали штатное оборудование для передачи реальных координат, одновременно продолжая транслировать ложные данные, согласно которым они якобы оставались у входа в пролив.

После выхода из Босфора поддельные координаты позволяли скрывать дальнейшее передвижение судов.

Так, 27 августа танкер *Piror* передавал противоречивые сведения о своем местоположении. Один набор данных указывал на район Босфора, другой – на точку у турецкого побережья примерно в 800 километрах от пролива.

Издание связывает распространение новой схемы с опасениями атак на суда, перевозящие российскую нефть в обход западных санкций.

В конце сентября украинские власти заявили, что за предыдущие 11 недель поразили более 300 российских судов. Независимого подтверждения этих данных нет.

Автоматическая идентификационная система AIS используется для обмена информацией о местоположении, курсе и скорости судов. Подмена ее сигналов затрудняет отслеживание морских перевозок и установление реального маршрута танкеров.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

- Великобритания ввела новые санкции против России
- The Guardian: из Южной Кореи в Россию завезли тысячи тонн топлива под видом рейсов в другие страны
- США ограничили время прохода танкеров через Ормузский пролив под своей защитой
- Россия создала еще одну базу морских дронов в Крыму. Что о ней известно и какие дроны там могут стоять?
- США заявили об уничтожении пяти иранских танкеров. КСИР ответил ударами по американским базам в Иордании и Бахрейне
- The Telegraph: Впервые за десятилетие Россия осталась без военных кораблей в Средиземном море

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Новости

Россия

Европа

© Настоящее Время. Все права защищены