

АКТУАЛЬНОЕ

"Это подарок для Кремля". Могут ли США ослабить санкции против российского теневого флота?

Настоящее время Дмитрий Новиков

16 октября 2026 года 05:25 мск



В Белом доме обсуждают ослабление санкций против российского теневого флота, пишет Reuters. Как это объясняют в администрации Трампа?

Администрация президента США рассматривает возможность ослабления санкция против судов "теневое флота", перевозивших нефть из России, Ирана и Венесуэлы, [сообщило](#) Reuters со ссылкой на американского чиновника. В Белом доме на запрос журналистов не ответили.

Легальное привлечение дополнительных танкеров, как считают авторы идеи, поможет снизить цену, которую сейчас платят компании за перевозку нефти и нефтепродуктов, и это должно повлиять на снижение в США цен на топливо.

О том, что послабления рассматриваются, в своем недавнем видеообращении к участникам Всемирного нефтяного конгресса в Эр-Рияде [упоминал](#) и министр энергетики США Крис Райт.

Если американские санкции против теневого флота России действительно ослабят, это станет для Кремля геополитическим прорывом блокады, утверждает в беседе с Настоящим Временем эксперт по глобальному нефтегазовому рынку Борис Аронштейн.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Сенатор США Джин Шахин об "адских санкциях": "Путин обманывает администрацию Трампа, потому что считает, что может просто ее переждать"

"Безусловно, это прорыв блокады! И, если для Трампа это исключительно экономическое значение, для России оно еще и геополитическое", – уверен он.

Американистка Александра Филиппенко в разговоре с НВ замечает: "политические приобретения" президента США Дональда Трампа интересуют более всего. Особенно в контексте [опубликованных](#) на днях данных по инфляции в США: цены на бензин выросли на 9,1% за один месяц, а потребительские цены (индекс CPI) – на 3,7% в годовом выражении.

"Все это очень грустные показатели для Трампа, – объясняет Филиппенко. – Во всех

опросах мы видим, что больше половины американцев, которые собираются голосовать на выборах в Конгресс, называют стоимость жизни самым главным вопросом, в связи с которым они будут принимать решение, за кого голосовать. И только 20% американцев одобряют действия администрации Трампа в борьбе с инфляцией. Поэтому сейчас важно показать, как Трамп стремится улучшить жизни американцев, как стремится снизить цены на бензин, на дизель. Все очень яркие жесты, которые призваны показать, как Дональд Трамп заботится о фермерах и скотоводах. Именно так он все время говорит".

"Теневым флотом" называют торговые суда, которые помогают обходить ограничения на нефтяные перевозки. Владельцев прячут за цепочками компаний, меняют флаги и искажают данные о маршрутах. Сколько таких судов, точной цифры нет. Сейчас в черный список ЕС включены более 670 танкеров под иностранными флагами, которые, как предполагается, перевозят российскую нефть в обход установленных ограничений.

В июле 2026 года Совет ЕС утвердил жесткое постановление, позволяющее странам-членам союза конфисковывать и принудительно продавать нефть, нефтепродукты и зерно с задержанных в море танкеров нарушителей. Вырученные от продажи ресурсы остаются внутри ЕС, а их передача российским владельцам полностью исключена.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Financial Times: Россия наращивает "теневого флот" газозовов перед вступлением в силу запрета ЕС на импорт российского СПГ

В министерстве энергетики США считают, что ослабление санкций против "теневого флота" не поможет России транспортировать нефть или нефтепродукты. Цель в том, чтобы вывозить из Персидского залива больше сырой нефти и нефтепродуктов, пишет Reuters.

"Речь идет об отмене санкций на некоторые суда теневого флота, причем выборочно, и это разрешение будет давать индивидуально Министерство финансов США на отмену или не отмену санкций против того или другого судна, – говорит Борис Аронштейн. – Кроме того, эти санкции будут даваться только против тех судов, которые перевозят подсанкционную

нефть. К подсанкционной нефти относится российская и иранская нефть, поэтому речь не идет о том, чтобы облегчить России вывоз своей же нефти, речь идет о том, чтобы высвободить какое-то количество танкеров, которые на коротких расстояниях, а именно из Персидского залива через Ормузский пролив, будут быстро вывозить нефть и нефтепродукты, и это поможет решить до какой-то степени топливный кризис в Соединенных Штатах".



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

США начали блокаду иранских портов и развернули несколько судов. Чего с помощью блокады Трамп добивается от Ирана и удастся ли это?

При этом, замечает Филиппенко, "в Белом доме понимают, что это подарок для Кремля". Но в преддверии 3 ноября, на которое назначены промежуточные выборы, в ходе которых полностью обновится состав Палаты представителей и сменится треть Сената, выбирают другие приоритеты.

"Конечно, понимают, что здесь выигрывает Россия больше всего. Но не волнует это администрацию Трампа в данный момент ровно до 3 ноября. Мы сможем поговорить об этом 4 ноября, когда уже все голоса будут подсчитаны. Вот тогда можно будет обсуждать какие-то вопросы, связанные с мировыми

сложностями, проблемами, вызовами", – резюмирует американистка.

Посчитать, какую именно финансовую выгоду получит российский бюджет от возможного снятия санкций с теневого флота, пока невозможно.

По мнению экспертов, все зависит от того, какое количество танкеров Министерство финансов США выведет из-под санкций.

9 октября Трамп [заявил](#), что договорился с Владимиром Путиным о поставках почти пяти миллионов тонн российского дизеля в США и ослабил санкции против РФ. Сделку [критиковали](#) в том числе однопартийцы Трампа.

Опрошенные Радио Свобода аналитики ранее усомнились в том, что дополнительные поставки смогут существенно повлиять на цены до даты голосования в США.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Продать ненужный "летний" дизель". В чем суть топливной сделки между Трампом и Путиным и кому она выгодна, отвечает экономист Липсиц

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Россия

Актуальное