

ЛАТВИЯ

Транзит российского зерна через страны Балтии резко вырос с прошлого года: "Россия готова платить любую цену, чтобы его перевезти"

Андрей Лешкевич

18 октября 2026 года 06:00 мск

Удары Украины по российской портовой инфраструктуре вынудили Россию отказаться от использования портов Черного и Азовского морей, на которые в прошлом экспортном сезоне приходилось 90% ее экспортных отправок зерна. Вместо этого Москва сегодня направляет грузы по земле в Балтийское море, откуда их сухогрузами забирают покупатели, а до балтийских портов России эти грузы идут по железной дороге – через территории Латвии, Литвы и Эстонии. Только через Латвию, по официальным данным таможи, транзит российского зерна в сентябре 2026 года по сравнению с показателями прошлого года вырос почти в два раза.

Все три балтийские страны имеют плохие отношения с Россией и поддерживают Украину в войне, развязанной Россией. Но на уровне Евросоюза транзит российского зерна через европейские страны в третьи, например, в Африку, не запрещен. По этой причине Латвия, Литва и Эстония не могут просто остановить грузы – из-за риска испортить отношения как с ЕС, так и с покупателями зерна.

"В Латвии действует запрет на импорт российского зерна. Это значит, что его нельзя выпустить здесь в свободное обращение, нельзя уплатить за него налоги и затем передать потребителям. Но это именно латвийское регулирование, – объясняет Раймондс Зукулс, глава Таможенного управления Латвии. – На уровне всего Евросоюза зерно из России как таковое не находится под санкциями. Это довольно традиционный подход: продовольственные товары, как правило, не включают в санкционные списки. Одна из целей – не допустить возникновения голода в других странах мира".



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Это прямая катастрофа". Атаки в Черном море почти остановили экспорт украинского зерна. Власти Украины обратились за помощью к Евросоюзу

Эстония, тем не менее, с 1 октября ввела полный запрет на транзит российского и белорусского зерна через свою территорию. "Эстония не предоставит России новый маршрут", – заявил глава эстонского МИД.

Литва и Латвия на такой шаг пока не пошли, но вместе с Эстонией добиваются принятия запрета на транзит российского зерна на уровне всего Евросоюза. "Наша инфраструктура не должна помогать России финансировать войну", – говорится в совместном письме глав правительств Литвы, Латвии и Эстонии, направленном в Брюссель.

Что мешает Литве и Латвии ввести запрет на транзит по своей территории на уровне страны, по образцу Эстонии?

Глава латвийского правительства отвечает: у Эстонии на момент введения полного запрета не было заключенных ранее договоров о транзите зерна. У Латвии же они заключены на 300 тысяч тонн. Отказ от обязательств грозит многомиллионными судебными разбирательствами и, в случае проигрыша дела, – большими штрафами.

Премьер-министр Латвии Андрис Кулбергс говорит, что Литва уже сейчас имеет дело с таким разбирательством, и Латвия не хочет оказаться на ее месте.

"Мне не хочется оказаться в ситуации, когда мне придется просить каждого из вас скинуться деньгами, то есть использовать бюджетные средства, собранные за счет налогов, чтобы покрыть судебные издержки, – объясняет он. – Существует довольно серьезный риск судебных разбирательств, поскольку мы остановили бы не российское зерно. Мы остановили бы зерно, купленное нашими стратегическими партнерами из США, Швейцарии, Японии и других крупных стран. Мы рискуем испортить отношения с нашими стратегическими партнерами, странами, которые нас поддерживают".

Пока Латвия пытается ограничить российские поставки другими мерами: в правительстве предложили увеличить транзитный тариф для российских грузов на 300%. Но представители отрасли говорят, что установить такой тариф будет невозможно юридически.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Удобрения, руда, топливо для АЭС. Что до сих пор возят из России в Финляндию по железной дороге, несмотря на закрытые границы

"Россия готова платить любую цену, чтобы перевезти свое зерно. Эти 300% по сути никого не остановили бы, – уверен Роландс Фелдманис, глава Ассоциации сельскохозяйственных кооперативов Латвии. – Финансовый дефицит в стране огромный, они готовы продавать зерно по любой цене".

Также латвийский парламент в срочном порядке поручил местной Продовольственной службе усилить проверки грузов с зерном и отправлять пробы на лабораторный анализ – чтобы выяснить, не связан ли груз с оккупированными Россией территориями Украины. Напомним, что по данным нескольких расследований, Россия сегодня скупает зерно у фермеров на оккупированных территориях Украины, выдавая его за российское:



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Куда и как Россия вывозит продукцию с оккупированных территорий Украины?

Стоит ли Латвии полностью отказываться от российского транзита? В латвийском политическом поле по этому поводу есть разные мнения. Правящая коалиция, то есть партии, входящие в правительство, после начала полномасштабного вторжения России в Украину в 2022 году последовательно выступают за полный разрыв экономических отношений с Россией. Но некоторые партии оппозиции, в том числе избранные в новый созыв латвийского парламента, допускают сотрудничество с Россией и Беларусью, поскольку, по их словам, Латвии это экономически выгодно.

Латвийские политики признают, что потенциальный отказ от российского транзита обернется для Латвии немалыми финансовыми потерями, но по-разному смотрят на последствия такого шага.

"Но я думаю, что это вопрос ценностей, а не выплат", – считает Янис Таукачс, соучредитель латвийского фонда "Предприниматели за мир".



Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

В деталях

Видео и статьи

Россия

Латвия

© Настоящее Время. Все права защищены