

УКРАИНА

"Дартс" против российской логистики в Крым. Как ВСУ используют дроны-камикадзе для ударов по дорогам в оккупированных районах

Алексей Продайвода

15 октября 2026 года 06:00 мск



Военнослужащие роты ударных беспилотников "Ронины" 65-й бригады ВСУ в Запорожской области еще до рассвета устанавливают в поле похожую на рогатку катапульту с резиновым приводом. Именно с ее помощью будут под нужным для запуска углом запущены специальные дроны-камикадзе "Дартс":



Как украинские дроны-камикадзе перерезают логистику а
Настоящее Время



USAGM is funded in whole or in part by the American government.



РЕПОРТАЖ: КАК ГОТОВЯТСЯ МИДЛ-СТРАЙКИ ВСУ



Watch on YouTube

Их ВСУ используют для так называемых миддлстрайков: ударов не непосредственно на линии фронта, а в 100-150 км от нее, то есть относительно недалеко в глубине территории России или оккупированных Россией районов. Главная цель таких ударов — маршруты снабжения российской армии: дороги, которые проходят по оккупированным территориям и по которым доставляют топливо, продукты и другие товары.

"Дартсы", которые используют "Ронины" — это относительно небольшие украинские беспилотники самолетного типа. После того как все их части собраны вручную, на корпус крепятся портативные модемы "Старлинк" и боевая часть.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

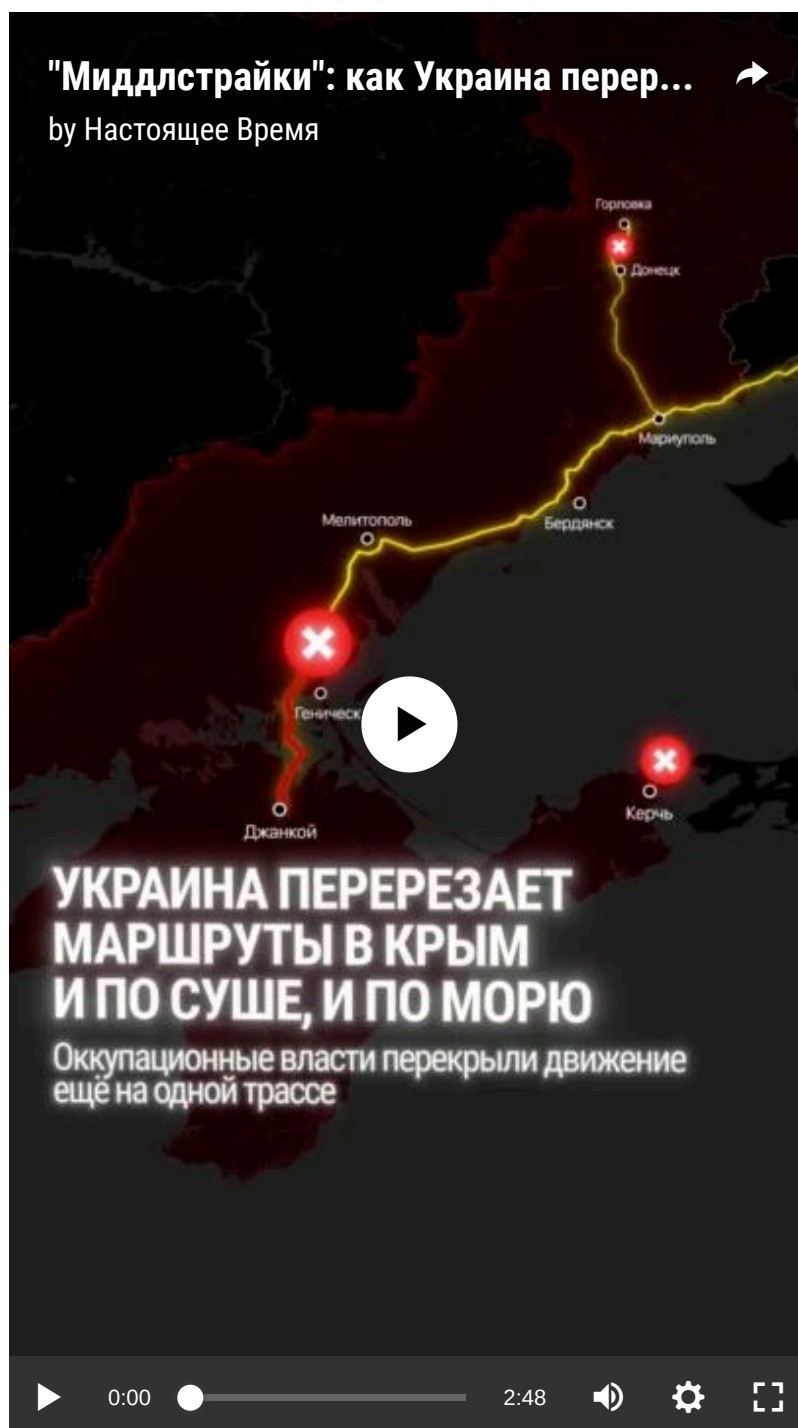
Чего лишатся ВСУ, если Маск снова отключит Starlink, а Минобороны США не будет передавать Киеву информацию со спутников SBIRS

Пуски обычно происходят на рассвете. Дрон ведут пилоты, которые в этот момент находятся в укрытии со всеми удобствами: помещение больше напоминает компьютерный клуб, чем центр управления полетами.

Два оператора дрона в бригаде "Ронинов" носят имена Артем: оба родом из села Таврийского в Запорожской области. Сейчас оно находится на линии фронта, там давно

так называемая килл-зона. Артемы синхронно рассказывают, что, когда началась война, они уехали из родного села в Польшу, но, достигнув совершеннолетия, вернулись в Украину и подписали контракты с ВСУ. Сейчас им по двадцать лет.

"Почти все места, по которым я ходил, и где прожил всю свою жизнь, почти все сейчас разрушены. Мой дом еще стоит, но школа, в которую я проходил 11 лет, – все разрушено, – говорит один из пилотов. – За этим сложно наблюдать. Поэтому я здесь".



Пилоты "Ронинов" говорят, что их подразделение сейчас числится среди самых успешных в ВСУ. Поэтому они скрывают лица, а командир просит изменить ему голос на интервью.

"В принципе мы вышли в топы, – не скрывая гордости говорит "Да Винчи", командир роты ударных дронов. – Мы маленький беспилотный батальон, но находимся на уровне с бригадами Сил беспилотных систем. Не отстаем, скажем так, от них по количеству уничтоженной техники и всего остального. И мы дошли до того, что можем работать из любой точки планеты: наземная группа запустилась, снялась и все – ты ее не найдешь. Пилоты так же: сегодня можем сидеть здесь, завтра можем вообще сидеть в другом месте. Не важно, где сидеть".

Два Артема рассказывают, что только за одно утро уже успели поразить несколько российских целей в районе оккупированного Токмака под Запорожьем:

"Сегодня первый вылет у нас был по пушке. Мы поразили пушку, наши враги бегали там, пытались нас сбить, но у них не вышло – мы зашли в пушку, – отчитываются они. – Второй вылет – мы зашли в "буханку" (грузопассажирский микроавтобус УАЗ СГР). И третий вылет только что произошел – зашли в "Ниву" с РЭБ, она до сих пор горит".

С начала лета 2026 года "Ронины" активно перерезают логистику российской армии на так называемом "сухопутном коридоре" из России в Крым, который проходит по оккупированным районам востока Украины (российские власти обозначают эту трассу как "Новороссия"). В российских пабликах много видео о том, как выглядит дорога, которая ведет из России на оккупированный полуостров через Мариуполь, Бердянск и Мелитополь: на протяжении многих километров по ее обочинам стоит подбитый или горящий транспорт.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Камуфляж в полоску: как Россия пытается обмануть ИИ-системы наведения украинских дронов необычной раскраской техники

"При хорошей погоде, при нормальной плюс-минус собранности и организации мы можем на день перекрывать полностью эту трассу, – замечает "Да Винчи". – По ней тогда никто не двигается. Особенно военные".

Украинские пилоты дронов говорят, что их главная задача – лишить Россию возможности снабжать свою военную группировку в Крыму и на оккупированном юге Украины топливом, боеприпасами и подкреплением.

"Сейчас туда очень много военных "Уралов" ездят, белого цвета, синего цвета. Но что они военные, легко вычислить, их видно, – говорит командир "Ронинов". – Например, едут 4–5 "Уралов" в сопровождении 3–4 мобильных огневых групп. Понятно же, что это

они не сено коровам везут. Или едет самосвал, обшитый досками. Кажется, что вроде лес везет, а на самом деле там кубы с топливом. Такое тоже случалось, уничтожали".

"Ронины" отдельно подчеркивают, что научились сверхбыстро реагировать на появление новых целей. Как только разведка находит в тылу противника новую цель, полевая наземная группа мигом готовит к вылету очередной ударный дрон.

"Почти каждый день – борт за бортом. Один запустили, он долетел, поразил цель – мы запускаем следующий", – замечают операторы.



Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Видео и статьи

Репортаж

Украина

Актуальное