

НОВОСТИ

Украина продолжает получать разведданные от США, но предупреждения об атаке на Киев не было

Настоящее Время

13 октября 2026 года 12:58 мск



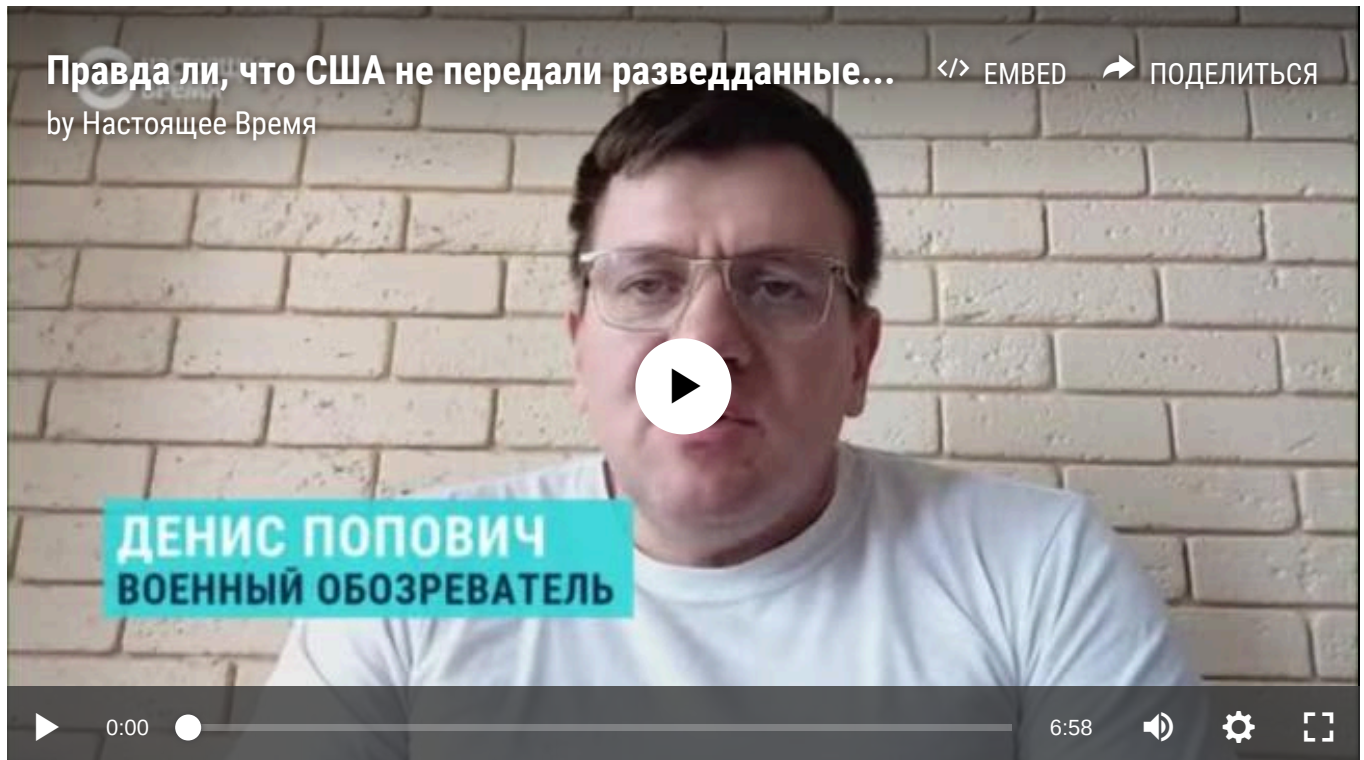
Warsaw Security Forum in Warsaw

Украина продолжает получать разведывательную информацию от США, сообщил МИД страны. Однако президент Владимир Зеленский [отметил](#), что накануне Киев не получил от партнеров информацию об ударе по столице. Эти заявления прозвучало на фоне предположений экспертов о возможном прекращении поставок оружия и разведданных в случае отказа Киева прекратить удары по НПЗ.

По словам Зеленского, партнеры не предоставили Украине информацию о запуске по

Киеву баллистических ракет, которые попали по гражданской инфраструктуре. Накануне Воздушные силы ВСУ заявляли, что устанавливается причина, почему взрывы в столице произошли до объявления тревоги.

При этом сотрудничество в обмене разведданными продолжается, отметил министр иностранных дел Андрей Сибига. "Вы, вероятно, спрашиваете, получаем ли мы разведывательные данные от американской стороны. Да, мы продолжаем это сотрудничество. И также верно, что вчерашняя ночная атака сопровождалась задержкой сигнала воздушной тревоги, но это связано с особым типом вооружения, которое использовалось российской стороной", – [подтвердил](#) глава МИД.



Ранее Politico со ссылкой на бывшего британского дипломата Тима Уилласи-Уилси писало, что если Зеленский откажется перестать наносить удары по НПЗ, Трамп может лишить Украину американских разведданных или заставить Илона Маска отключить Starlink.

По [данным](#) FT, после объявления дизельной сделки с Россией спецпосланники Трампа пригрозили заблокировать продажу оружия и прекратить обмен разведывательной информацией с США, если Украина продолжит наносить удары по российским нефтеперерабатывающим заводам.



Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

Решение Дональда Трампа об импорте российского дизельного топлива подверглось критике не только со стороны демократической партии, но и со стороны некоторых республиканцев, [сообщает](#) The Washington Post.

"Мы должны ужесточать санкции, а не подрывать их, разрешая импорт российского дизельного топлива и рискуя утратить наши рычаги влияния, нанести ущерб нашей репутации среди союзников и ободрить наших противников", – написал с в Х сенатор-республиканец Джерри Морган.

Конгрессмен-республиканец от Небраски Дон Бэкон заявил, что Трамп "слаб в отношении Путина", а конгрессмен-республиканец от Пенсильвании Брайан Фицпатрик сказал, что внесет на рассмотрение двухпартийный законопроект, блокирующий все закупки российской нефти.

Ранее семь сенаторов из Комитета по иностранным делам, четыре республиканца и три демократа, опубликовали заявление, в котором утверждают, что соглашение нарушает закон 2022 года, запрещающий импорт российских энергоносителей.

Тем временем европейские лидеры наоборот стремятся ужесточить политику в отношении России и планируют призвать к введению дополнительных санкций и мер, направленных против доходов Москвы от нефтяной сферы, [пишет](#) Politico со ссылкой на проект совместного заявления.

"Россия будет вести переговоры добросовестно только под давлением. После безрассудных атак Москвы на гражданское энергоснабжение Украины мы должны еще больше ужесточить [санкции]", – заявил канцлер Германии Фридрих Мерц.

При этом сам Трамп [уверяет](#), что Россия и Украина согласились на так называемое "энергетическое перемирие". Президент США также выразил уверенность, что обе стороны хотели бы прийти к соглашению, но есть причины, которые мешают это сделать, прежде всего "ненависть" между президентами России и Украины. Трамп также предположил, что российский президент Владимир Путин хочет "сделки" больше, чем президент Украины Владимир Зеленский.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

- Трамп пояснил слова о согласии России и Украины на перемирие в энергетике
- Песков заявил, что Кремлю пока нечего сказать об "энергетическом перемирии" с Украиной
- Зеленский заявил, что Украина проведет выборы, если Путин согласится на 60-дневное перемирие
- Российский вице-премьер Александр Новак сообщил о снятии ограничений на экспорт дизеля