

**ИНТЕРВЬЮ**

# "Продать ненужный "летний" дизель". В чем суть топливной сделки между Трампом и Путиным и кому она выгодна, отвечает ЭКОНОМИСТ

Алексей Александров **Настоящее время**

12 октября 2026 года 14:37 мск



Цены на дизель в Калифорнии, США, 28 сентября 2026 года, фото Reuters

В конце прошлой недели президент США Дональд Трамп после телефонного разговора с Путиным неожиданно объявил о "дизельной сделке" США с Россией. Девятого октября Трамп [написал](#) в своей соцсети Truth Social, что Россия поставит на мировой рынок сначала 300 тысяч тонн дизельного топлива, потом еще 500 тысяч тонн в течение ноября и еще один миллион после этого. Еще три миллиона тонн Россия должна

поставить, по словам Трампа, позднее, в зависимости от состояния российских нефтеперерабатывающих заводов.

Все это, как написал Трамп, делается ради снижения цен на дизель для американцев.

Минфин США сразу после поста Трампа приостановил действие американских санкций против российского дизельного топлива. Россия также [сняла ограничения](#) на экспорт дизельного топлива, действовавшие много месяцев на фоне украинских ударов по российским НПЗ. По расчетам Reuters, опубликованным 15 сентября, три из шести крупнейших производителей дизеля из-за этих ударов существенно сократили или полностью остановили выпуск.

Кремль после разговора Путина с Трампом [опубликовал](#) заявление российского президента: "Российская сторона подтвердила свою готовность поставлять нефть и нефтепродукты на американский и мировой рынки. Уверен, что это положительно отразится на всей глобальной экономике".

"Дизельная сделка" имеет как экономический, так и политический аспект. С одной стороны, она даст Кремлю способ заработать деньги на продолжение войны в Украине. С другой – стала еще одним способом давить на Украину и ограничить удары украинских дронов по российским НПЗ: одновременно с объявлением о сделке США пригрозили Украине прекращением передачи Киеву разведданных, если ВСУ не перестанут бить по российским заводам: об этом, ссылаясь на украинских чиновников, сообщают Deutsche Welle и Financial Times. С третьей – сделка продемонстрировала хорошие отношения Путина и Трампа, в противовес отношениям России и Европы.

Доктор экономических наук **Игорь Липсиц** в прямом эфире Настоящего Времени прокомментировал экономический аспект "дизельной сделки" Трампа и Путина:

По его словам, хотя речи идет о поставках сотни тысячах дизельного топлива, в масштабах экономики США поставки их России займут относительно небольшую долю. Говорить, что поставки из РФ реально снизят цены на топливо в США, по его словам, вряд ли возможно.

"Это мизерная величина, которую обсуждать сложно: американские эксперты по топливному рынку говорят, что это примерно 1/730 годового потребления США. Цифра мизерная", – считает Игорь Липсиц.

**“Танкеры не пришли, придут ли вообще, неизвестно**

По словам экономиста, "сделка" по дизелю действительно нужна Трампу, чтобы поправить ситуацию с ростом цен на дизельное топливо в США в ближайшие недели, накануне

промежуточных выборов в Конгресс в ноябре. Но ее эффект более пиаровский, чем реальный: пока реакция по ценам американского рынка оказалась "очень слабенькой". Липсиц отмечает, что на 3% снизилась цена на печное топливо, на основе которого потом строились цена на дизельное, "да и еще танкеры из России не пришли, и придут ли вообще, неизвестно".

Экономист считает, что власти России решили продать в США запасы так называемого "летнего" дизеля (они различаются по температуре застывания и парафинизации: "летнее" топливо густеет уже при температуре ниже нуля, тогда как "зимнее" можно использовать при температуре до -20 °C и ниже). В США климат мягче российского, и почти во всех районах, кроме северных, "летний" дизель можно использовать даже зимой – в отличие от России. "Летнего дизеля" в России действительно образовался избыток:

"С одной стороны, в России сократилось потребление дизеля: кончилась сельскохозяйственная страда по уборке урожая, в сельском хозяйстве немножко высвободилось дизеля. С другой стороны, в России сейчас возникло, некоторое излишнее количество "летнего дизельного топлива": его избыток примерно миллион тонн. Его девать некуда, поскольку экспорта нефтепродуктов (из-за санкций) пока нет, а страна "летнее" не хочет, – объясняет Липсиц то, откуда взялось "ненужное" Кремлю топливо. – Но при этом в России сейчас уже есть дефицит "зимнего топлива", которое сейчас нужно срочно поставлять в северные районы. Видимо, "летний дизель" хотят сбросить в США, чтобы куда-то его деть, чтобы получить хоть какие-то доходы для российской нефтянки. Вот вам вся картина. Большого объема нет, но где-то до миллиона тонн есть".

Липсиц не склонен сравнивать доходы России от будущей продажи дизеля США с доходами от продажи Европе сжиженного природного газа (СПГ), которые до войны в значительной мере формировали бюджет РФ. Ранее стало известно, что Европа заплатила около €7,88 млрд за сжиженный природный газ (СПГ) с российского арктического проекта Ямал в первые девять месяцев 2026 года, несмотря на усилия Брюсселя по постепенному отказу от газа из России. Об этом [сообщает](#) Euronews со ссылкой на инициативную группу [Urgewald](#).



Билборд "Европа, прекрати финансирование войны Путина. Прекратите покупать ископаемое топливо, завершите войну" у Европейского парламента в Брюсселе, Бельгия, 27 сентября 2022 года

"Выражение: "Россия получила деньги за СПГ" – неправильное. Я должен объяснить, что получили компании, которые добывают и производят сжиженный газ на территории России. Российский бюджет от этого не получает ничего, потому что это частный проект, который получил в свое время долгие налоговые льготы. Получают иностранные компании, которые вложились инвестициями в этот проект российской компании. Но это деньги, не идущие в бюджет войны. Вроде добыли в России, но Россия от этого не выиграет. А если получается доход от экспорта дизеля, то с этого дохода платятся налоги нефтяными компаниями напрямую в бюджет России. Так что разница довольно заметная, даже с финансовой точки зрения", – подчеркивает Липсиц.

## “Россия – страна, ориентированная на экспорт

По мнению экономиста, вывоз дизеля на экспорт никак не повлияет на рост цены на внутреннем рынке России: "Россия – страна, ориентированная на экспорт. Очень многие отрасли российской экономики имеют

мощности производства избыточные по отношению к внутренним потребностям. С дизелем ровно так. Дизель больше половины всегда вывозили за рубеж, потому что в России нет такого количества дизельного автомобильного транспорта, и у России нет такого количества судов, для которых нужен судовый дизель. Поэтому половину всегда вывозили. Но атаки на НПЗ, похоже, эту половину выбили. Поэтому возник кризис, когда не только бензин запретили вывозить, но и дизельное топливо".

"Но сейчас картина такова, что на внутренний рынок это уже не повлияет. Армия обеспечена, в сельском хозяйстве потребности сокращены, потому что завершилась уборка урожая, его теперь девать некуда. Поэтому на очень большом скачке цен вниз мы видеть этого, скорее всего, не сможем. Этого скачка, скорее всего, не произойдет", – уверен эксперт.



О "ДИЗЕЛЬНОЙ СДЕЛКЕ" ДАЛЕЕ:

Трамп заявил, что договорился с Путиным о поставке миллионов тонн российского дизеля на американский и мировой рынок

Политический эффект "дизельной сделки" оказался гораздо громче экономического.

Киев воспринял ее крайне негативно. О сделке было объявлено в ночь на 10 октября в Майами, когда в США шел новый раунд переговоров между спецпосланниками Трампа Джаредом Кушнером и Стивом Уиткоффом с представителями Украины, европейских стран и НАТО о войне России против Украины. После новостей о "дизельной сделке" переговоры Украины и США закончились досрочно.



Джаред Кушнер, зять президента США Дональда Трампа, спецпредставитель США Стив Виткофф и представитель президента России Кирилл Дмитриев ожидают начала встречи с президентом России Владимиром Путиным в Кремле, 5 сентября 2026 года. Фото Sputnik/Reuters

Президент Украины Владимир Зеленский после объявления о "дизельной сделке" созвонился с лидерами стран ЕС: премьерами Великобритании и Норвегии, президентами Финляндии и Франции.

**“ Это дополнительные деньги на эту войну, это дополнительные деньги на страдания**

"И в этот самый момент, когда мы говорим о мире, Америка дает возможность России экспортировать дизель. Это, не знаю, миллионы, миллиарды. Это дополнительные деньги на эту войну, это дополнительные деньги на страдания, против нас, безусловно.

Это подпитывает только Путина и дает ему возможность воевать только больше"

"Эти деньги идут на войну против людей, против Украины, против всех нас. Я считаю, что нашу команду используют просто как ширму, и это точно нечестно, это точно не по-партнерски, и это, на мой взгляд, слабое решение, к сожалению, слабое решение сильных партнеров", – заявил Зеленский.

"Российские удары за два дня унесли жизни более 80 мирных жителей Украины. <... > Приостановка санкций в отношении российского дизельного топлива обеспечит Москве

дополнительные доходы для ведения войны. Сейчас не время ослаблять давление на Россию, и Европа этого не сделает. В понедельник министры иностранных дел ЕС намерены утвердить крупнейший с начала войны пакет санкций, направленных против российской военной машины", – [написала](#) в соцсети X верховный представитель Евросоюза Кая Каллас, поддержав Украину.

Часть экспертов назвали сделку "подарком Трампа Путину" на день его рождения 7 октября.

"Двойные стандарты возмутительны. Почему Путину позволено разрушать украинскую энергетическую инфраструктуру, а также убивать бесчисленное количество мирных жителей, а украинцам запрещено отвечать? Сомневаюсь, что у Путина есть дизельное топливо для отправки в США, но если он попытается провезти его через Ла-Манш, надеюсь, его перехватит британский военно-морской флот", – [заявил](#) о сделке бывший премьер-министр Великобритании Борис Джонсон.

#### ЧИТАЙТЕ ДАЛЕЕ ПО ТЕМЕ:

- В ЕС готовятся к худшей зиме с 2022 года по уровню цен на топливо: стоимость дизеля выросла до исторического максимума
- "Игра в кальмара" с казачьим патрулём. Читатели Настоящего Времени рассказывают, как дефицит бензина в России меняет их повседневную жизнь
- В Центральной Азии дефицит бензина из-за ударов по НПЗ в России: "Больше страдают Таджикистан и Кыргызстан, меньше всего Казахстан"
- "Есть реальная угроза, что выбитые НПЗ восстанавливаться не будут". Доктор экономических наук Игорь Липсиц – о топливном кризисе в России

#### МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

[Интервью](#)[Россия](#)[Украина](#)[Америка](#)[Актуальное](#)