



Фотография: RFE/RL Current Time

ВЫБОР РЕДАКЦИИ

"Игра в кальмара" с казачьим патрулём.
Читатели Настоящего Времени рассказывают,
как дефицит бензина в России меняет их
повседневную жизнь

18 сентября 2026 года 07:03 мск

[Дарья Невкрытая](#)

На фоне ударов украинскими дронами по российским НПЗ топливный кризис, начавшийся в стране в конце весны – начале лета, продолжается: об исчезновении бензина с заправок в Ленинградской области и Санкт-Петербурге вновь [сообщают](#) в середине сентября, в городах Сибири – [очереди](#) на бензоколонках и лимиты на топливо.

Мы попросили читателей Настоящего Времени из разных регионов рассказать нам, есть ли бензин у них в городе – и как они справляются с нехваткой топлива? Нам написали из Астрахани, Тулы, Волгограда, Ростова-на-Дону, Калуги, Челябинска, Перми, Тюмени, Красноярского края, Ханты-Мансийского автономного округа, Улан-Удэ, Самары, Нижнего Новгорода, аннексированного Крыма, Санкт-Петербурга и Москвы.

Изменив имена собеседников ради их безопасности, мы рассказываем, как россияне приспособляются к дефициту и что думают о происходящем.

| "Все выкупают полностью даже при цене 180 рублей за литр"

"Сетевые АЗС с фиксированными ценами работают все реже и очереди там все больше. Мелкие АЗС продают в два раза дороже, но если раньше из-за высокой цены бензин там был почти всегда, то теперь и на них бензин стали выкупать полностью при цене 180 рублей за АИ-95", – рассказывает Владимир из **Нижнего Новгорода**. Теперь он стал чаще ходить пешком, чтобы сохранить топливо только для важных поездок, от поездок на отдых пришлось отказаться полностью. "В последний раз я покупал топливо по 130 за литр. Это, конечно, дорого, но в моем случае все равно дешевле, чем такси", – говорит он. В случае усугубления кризиса Владимир планирует законсервировать машину на платной парковке и ходить только пешком. "Сильно хуже мне не стало, потому что мне и до этого было плохо, это для меня мелочь", – резюмирует он.

Артем из **Самары** отказался от летнего автопутешествия из-за возросших цен, пикники и выезды на природу в область тоже пришлось сократить. Топливный кризис в его регионе стал заметен еще в начале июня. Периодически заправлять автомобиль приходится по 165-175 рублей за литр на частных заправках, так как на крупных сетевых, где средняя цена 98-100 рублей за литр, бензина часто не бывает.

"Заправляться стали не когда надо, а когда есть чем. После [поступления топлива на АЗС] очереди образуются практически моментально, ожидание в один-два часа – норма. Часто люди отстаивают время впустую – бензин перед ними заканчивается".

| Ночь у заправки – и сразу на работу

"Просыпаешься в 4:30 утра, в 5:00 выезд на АЗС, в 5:20 стоишь в очереди вторым или третьим. АЗС открывается в 5:50-6:00, заправляешься и с голливудской улыбкой едешь на работу. Из-за недосыпа весь день клюешь носом", – описывает свой день один из наших читателей из **Брянской области**. "Не припомню, чтобы я когда-то радовался в 07:00, как ребенок. Сегодня заправился после двух часов в очереди", – написал другой.

"Стоим по пять-семь часов в очереди. Раз в сутки, около часа ночи, топливо привозят на одну заправку, только один вид бензина. Поэтому люди стоят с ночи и до утра, а потом

едут на работу", – Мария из небольшого города в **Ханты-Мансийском автономном округе** описывает похожую ситуацию.

Мария работает в аэропорту за городом, куда, по ее словам, сложно добраться на общественном транспорте с утра, а уехать вечером просто невозможно. "У меня была паника на тему того, как я буду ездить на работу, если не смогу заправиться", – говорит она.

Мария рассказывает, что и она, и все ее знакомые теперь стоят в километровых очередях за бензином по 5-7 часов, иногда бензина нет вообще. Стоять приходится ночью, так как бензовоз в ее город приезжает в час ночи, а потом топливо сразу разбирают: "Иногда стоим вместе с родственниками или знакомыми в очереди, чтобы можно было отъехать домой в туалет или поведать детей. В чате, где делятся информацией про бензин, уже шутят, что скоро будем свадьбы в очередях играть".

Некачественный бензин тоже встречается, рассказывает собеседница. "Пришлось заправиться на частной АЗС, где я за 13 лет водительского стажа ни разу не заправлялась. Уже после того, как заправилась, увидела у другого автовладельца в прозрачной таре бензин оттуда: на дне был осадок, напоминающий песок. И за это топливо я отстояла в очереди шесть часов! С 11 вечера и до 5 утра. После заправки приехала домой, собрала дочку в первый класс и отвела в школу".

"Как мы, живя в нефтедобывающем регионе и такой богатой стране, стоим в очередях за бензином? – недоумевает Мария. – Мы как будто катимся назад к дефициту, к пустым полкам, талонам. Вместо того, чтобы развиваться и жить лучше, мы выживаем в искусственно созданных условиях. Какая-то "Игра в кальмара".

Новую волну топливного кризиса Мария ожидает после выборов в Государственную думу. Особенно ее пугает зима, когда морозы в ее регионе достигают минус 47 градусов, а машину приходится постоянно заводить на прогрев, что сильно увеличивает расход бензина.

| Очереди из пустых машин

Надежда из **Астрахани** ощутила проблемы с бензином еще в июне 2026 года, из-за этого пришлось отменить отпуск, рассказывает она. Теперь они с семьей стараются вообще не выезжать из региона на своем автомобиле, чтобы снизить риск нарваться на некачественное топливо: "На трассах бензин еще хуже".

Теперь больше времени приходится проводить в очередях за бензином, где нередко возникают и конфликты, говорит собеседница: "[Часто спорят], можно ли оставлять пустую машину в очереди. В Астрахани так часто делают, потому что невозможно

сидеть по восемь часов в раскаленной машине, а жара у нас летом до 40 градусов, сейчас – 30". Если ситуация с бензином не стабилизируется, Надежда планирует купить электроскутер и передвигаться по делам на нем, тем более, что погода в ее регионе позволяет это делать почти круглый год.

Очереди из машин без водителей встречаются и в **Волгограде**, рассказывает жительница города Екатерина. Она работает автокурьером, поэтому заправляется по несколько раз в неделю и вынуждена постоянно мониторить ситуацию на заправках. "Никогда не знаешь, найдешь ли бензин в следующий раз и сможешь ли выйти на смену. На некоторые заправки стоят очереди из пустых машин. Люди живущие в соседних домах, просто оставляют машины на ночевку и идут домой, чтобы утром спокойно заправиться и ехать по своим делам. Такой момент, конечно, раздражает", – рассказывает она.

Часто хочется не стоять на солнце и заправиться ночью, объясняет Екатерина, но в это время в городе может работать только одна заправка. "На фоне этого смотришь на изобилие в Москве и Питере и плакать хочется", – добавляет собеседница.

В пик кризиса бензин можно было найти только на нескольких заправках в городе, говорит Екатерина: "Кто-то был вынужден тратить на заправку весь день, меняя по три-четыре очереди, так как каждый раз топливо могли перестать отпускать прямо перед тобой. Была ситуация, когда за две машины до меня закончилось топливо. Состояние было ужасное. Дико хотелось плакать, понимаешь, сколько времени было потрачено впустую".

Казачий патруль у бензоколонок

"Власти попытались ввести казачьи дружины возле заправок. Выглядит это нелепо, они сидят на стульчиках возле АЗС периодически", – рассказывает о том, как власти реагируют на проблемы с бензином в ее городе, Елена из **Ростова-на-Дону**.

Сама она в рамках антикризисных мер пересела на велосипед и теперь по городу передвигается только так. От дальних поездок отказывается вовсе: "Самое неприятное, что ты теперь не можешь никуда далеко уехать, потому что в соседнем Краснодаре, например, полно заправок, где заливают какую-то **паль** , и у людей двигатели ломаются (уже были у знакомых такие случаи). И вообще стоять в очередях за бензином – это верх унижения в нефтедобывающей стране".

В целом происходящее Елену не удивляет и на лучшее она не надеется: "Усталость и тревога у меня еще с 2022 года, я к такому исходу себя готовила в принципе, но интересно наблюдать за теми, кто вне политики. Кризис продолжится и будет хуже. Надежда только на то, что народ это терпеть долго не станет".

| "Бензина либо нет, либо очередь 100+ машин"

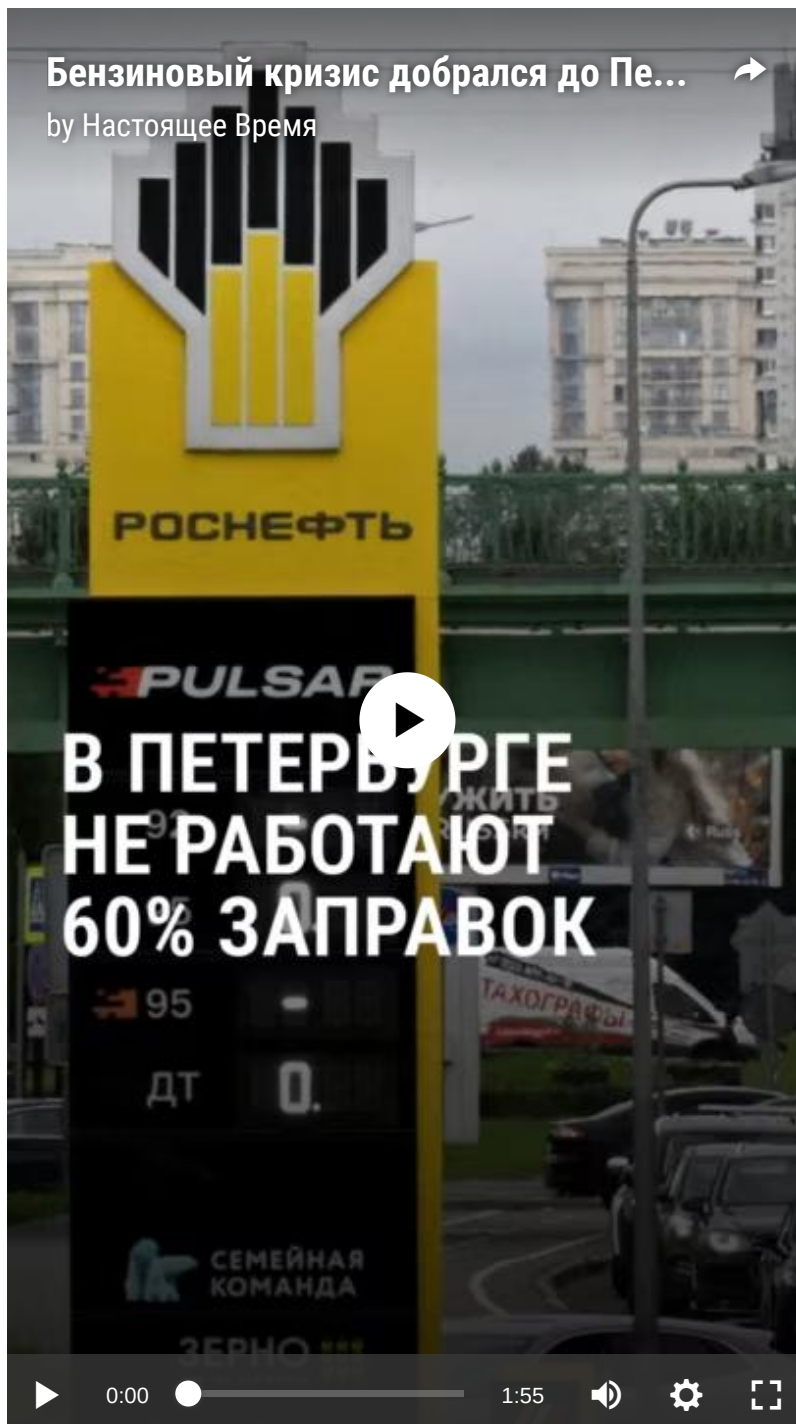
Так описывает ситуацию в своем городе Софья из **Санкт-Петербурга**. Она учится в медицинском вузе и работает медсестрой. В сложившейся ситуации девушка решила отказаться от автомобиля: "Машина сейчас просто стоит во дворе с 1/4 бака. Я не очень от нее зависима. На работу, конечно, с огромной тяжелой сумкой комфортнее на машине, но могу и на общественном транспорте".

"Самое неприятное то, что света в конце туннеля не видно, и это я не про топливный кризис", – добавляет Софья.

После нескольких заправок летом Софья заметила странное поведение двигателя автомобиля: "Топливо было очень странное. После него машины подвывала, не могла разогнаться. Казалось, что я буквально тяну ее на себе". Потом собеседница сменила АЗС и проблема, по ее словам, решилась.

Бензиновый кризис добрался до Пе... ➔

by Настоящее Время



«Один раз заправилась – загорелся "чек". Что происходит с качеством и сортами бензина

Об аналогичной ситуации в городе рассказывает другой житель **Петербурга**, инженер Станислав. По работе ему приходится проезжать от 300 км в день: "Возникает тревожность, что не найду вовсе бензин и не смогу выйти на работу, а с учетом того, что живу в загородном доме, возникают в целом думы о невозможности существовать без авто". Он также отметил и ухудшение качества топлива: "Мой второй автомобиль придирчив к топливу, так вот он теперь все время выдает **"чек" по лямбдам** . "Чек" выскакивает чаще с заправок "Лукойл", реже с "Газпрома". Пока решил эту машину не эксплуатировать".

Александра из **Тюмени** также столкнулась с проблемами после заправки некачественным топливом: "Один раз заправилась на заправке "Лукойл" около месяца назад и загорелся "чек". В сервисе сделали диагностику и сказали, что это из-за некачественного топлива. Еще одна проблема – появились рывки во время движения. В сервисе сказали, что я не одна такая и это современные реалии".

На вопрос о том, как она приспосабливается к происходящему, Александра ответила просто: "Не могу приспособиться, в **** [шоке] каждый день". Пока, чтобы немного экономить на бензине, она передвигается на электросамокате, а в случае усугубления кризиса думает вовсе отказаться от автомобиля: "Наверное, просто куплю чехол на машину, накрою ее на зиму и буду страдать. Может быть, продам бизнес и устроюсь продавцом каким-нибудь возле дома, чтобы никуда не ездить. А вообще, очень хочется уехать из России. Здесь жизни нет и не будет".

Александр из **Калуги** говорит, что его город острый кризис миновал, хотя с начала лета и до самого последнего времени ни на одной заправке невозможно было найти сорта бензина выше АИ-95. Из заметных изменений собеседник отмечает очередь на запись в автосервис выросшую с привычных двух дней до двух недель, но связано ли это со снижением требований к качеству бензина, сказать трудно. Сам Александр с беспокойством ждет развития ситуации и уже решил пересесть на электрокар.

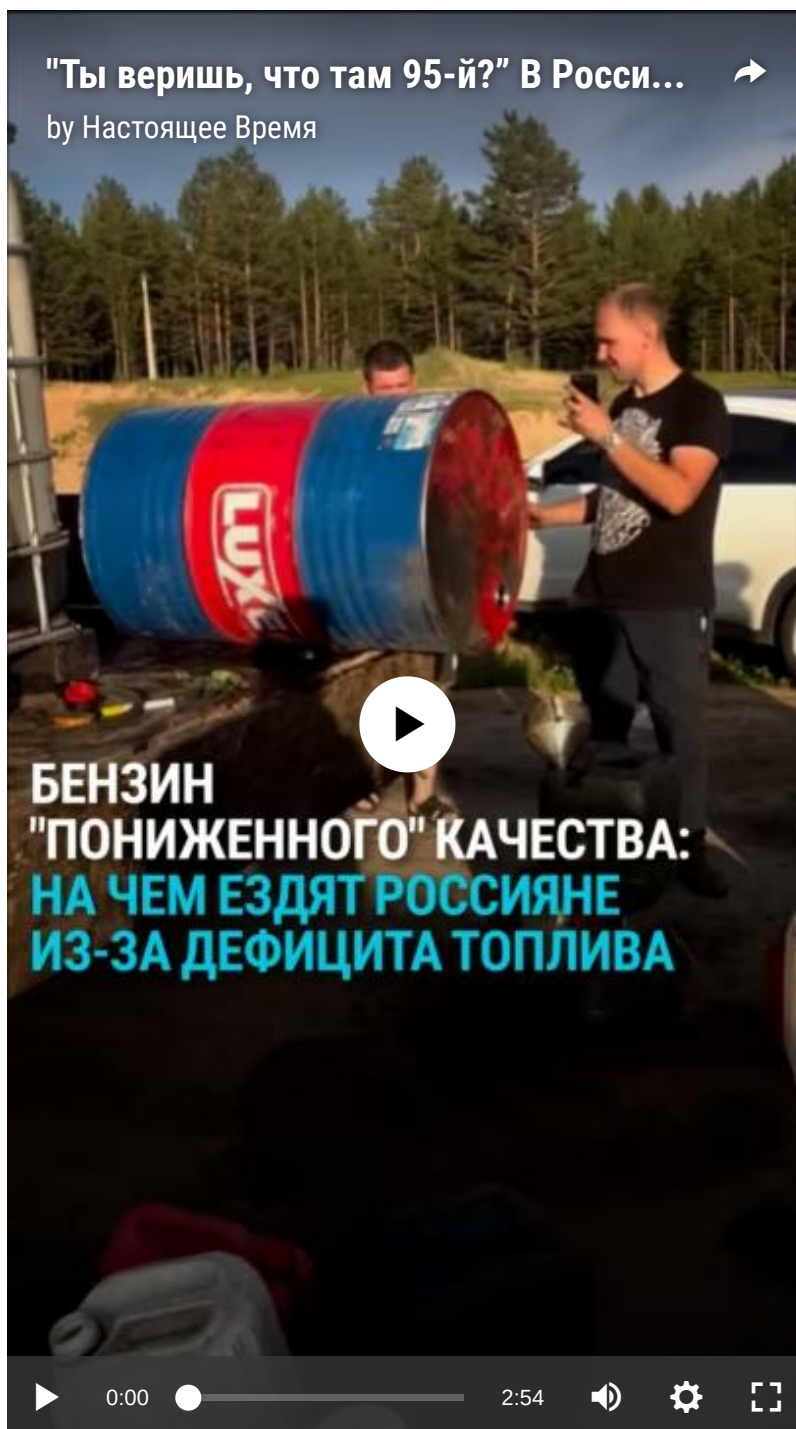
| "Лучше заплатить перекупщикам 200-250 рублей за литр, чем стоять сутками"

"Бензин по 180 рублей за литр. С 8:00 до 10:00 и с 18:00 до 20:00 можно взять по 100. Но я в очередях ни разу не стоял, потому что мне некогда – на работу надо. Если говорить о качестве бензина – каждый месяц надо менять топливный фильтр", – рассказывает Айдер из **аннексированного Крыма**, где дефицит топлива самый острый.

"Хуже всего то, что я не могу быть уверен, что смогу вовремя помочь своей семье, если вдруг беда. Если вдруг срочно надо будет ночью ехать в больницу или забрать ребенка из садика. На такси – цены бешенные, да и очень долго едут. Тут только самому надо быть всегда на старте", – говорит собеседник.

По этой причине он не видит другого способа заправиться, кроме как покупать топливо у перекупщиков: "Благодаря этим ребятам лично я смог оставаться на ходу и на связи по работе. [До этого] стоял в очереди на АЗС ради 20 литров: один раз шесть часов, второй раз – десять. Очередь дошла – топлива уже нет. Информации точной тоже никакой нет, стоишь наудачу. Лучше заплатить перекупщикам 200-250 рублей за литр и сэкономить свое время, чем стоять сутками с надеждой выиграть эту лотерею".

Сейчас ситуация немного улучшилась, говорит Айдер: топливо по 100 рублей за литр отпускают по два часа утром и два часа вечером. Правда, собеседник недоумевает, кто успевает стоять в очередях за таким топливом: "Как мне кажется, там стоят одни безработные или беззаботные. Иначе как объяснить тот факт, что люди с 8:00 уже стоят в очереди из 50 машин, когда работать надо и детей в школу везти? Когда они все успевают?"



Бензин появляется вместе с Путиным

"Когда приезжает Путин, бензин сразу есть везде и нет очередей. Необходимо, помимо тех двойников Путина, создать еще клонов на каждый город, и чтобы он одновременно во все города приезжал и не на день, а на пару лет", – шутит один из наших собеседников.

"Самое неприятное, что когда к нам приезжал в прошлом месяце лично [президент и Медведев](#) ⁱ, то в эти дни снизили стоимость на заправках "Красноярскнефтепродукт", а также появилось топливо на всех заправках "Газпромнефти", чего до этого не было", – жалуется Николай из Сосновоборска **Красноярского края**.

Каждый день ему приходится ездить на работу за 30 км от дома, в Красноярск. В августе на топливо он потратил около 13 тысяч рублей (примерно \$150), против 8 тысяч рублей (около \$90) в июле. Он говорит, что с радостью пересел бы на автобус и сэкономил деньги, но из его города общественный транспорт просто не ходит.

Все происходящее бьет по бюджету и по моральному состоянию, говорит Николай: "У меня ощущение, что с 2022 года я не ощущал спокойствия, расслабления. Все новые события только добавляют в жизнь раздражение и негатив. Уже просто невыносимо, тревога не проходит, потому что ты едешь и не знаешь, сколько тебе придется стоять в очереди и будет ли бензин вообще".

| "Бензин свой, местный, видимо, в Москву везут"

"Я молюсь каждое утро за бензин, – написала одна из читательниц, – Помогает. Еще сайт "Где Бенз" помогает. Так с божьей помощью и вывозим урожай с огорода. Еще запас в канистре 10 литров. Еще молюсь, чтобы быстрее закончилась эта проклятая война. Всем мира!"

"По Москве очереди только в том случае, если люди хотят купить 95-й бензин по цене не дороже 75 рублей. Где 105 – очередей нет. Так что проблема надумана. Дизель в Москве везде свободно. Так что мы стараемся использовать вторую машину на дизеле почаще. В связи с происходящим испытываю только небольшой дискомфорт, на бюджете все это особо не сказывается", – рассказывает Глеб из **Москвы**.

"В **Перми**, городе-миллионнике, при наличии мощного перегонного завода топлива практически нет, – рассказывает житель города, представившийся Алексом. – Дефицит начался в июле, на АЗС запрет на канистры, очереди по несколько часов, постоянные конфликты вплоть до поножовщины. Многие, как и я, пересаживаются на общественный транспорт".

"А какое мне от вас счастье? Одни несчастья только. Я в **Челябинске** заправиться нигде не могу. Заправки закрыты, на открытых километровые очереди, потому что наш бензин тащат в Москву и Питер. Чтобы вы там, не дай бог, не взбунтовались", – возмущается один из наших читателей в ответ на комментарий жительницы Санкт-Петербурга, которая написала, что заправляется без проблем.

"Километровые очереди на пустые заправки в ожидании бензина, заправляются когда подвезут. И ведь бензин-то свой, местный, видимо, в Москву бóльшую часть везут", – делится подозрениями другой читатель из **Астрахани**.

| "Я испытал небольшую радость: ситуация опозорила федеральные власти"

Виталий из **Улан-Удэ** говорит о тех же проблемах, что и наши собеседники из других регионов: огромные очереди, отсутствие сортов бензина АИ-98 и АИ-100, полное закрытие некоторых сетей АЗС.

Сам он решил в очередях не стоять и заправляться в "период охлаждения": "Наблюдаю за ситуацией с ударами по НПЗ. Когда вижу по новостям или данным мониторинговых ресурсов, что недели две наносятся удары по НПЗ, значит через две-три недели бензина не будет. В очереди стоять не надо. Если вы видите многокилометровые хвосты, едьте домой и паркуйте машину. Если вы не таксист или человек с тремя детьми, которых надо возить в детский сад, – особого смысла стоять в хвостах нет. Вы тратите часы своей жизни и создаете нагрузку на и так пустые АЗС".

В отличие от других собеседников, Виталий нашел для себя в сложившейся ситуации что-то положительное: "Я бы сказал, что испытал небольшую радость. В том смысле, что ситуация опозорила федеральные власти, а у масс открылись глаза, и проблемы для них теперь осязаемое, чем раньше".

| "Минимизировать ущерб можно одним способом: закончить войну"

"Покупал на днях АИ-92 по 120 рублей. Объехал восемь заправок, все были только с дизелем. Нашел только на девятой. Машина используется в исключительных случаях, не как раньше – каждый день. Но самое неприятное в том, что Россия – агрессор, что гибнут люди. А я живу в этой стране при этом", – рассуждает Марк из **Тулы**.

Выход из ситуации с бензиновым кризисом он видит в завершении войны против Украины: "Минимизировать – именно минимизировать, а не совсем от него избавиться – ущерб можно только одним способом: закончить войну и подписать мир. А потом восстанавливать. Приходится смотреть на все это максимально философски. Надеюсь уехать из этой страны навсегда".



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Испугались "Яблока" на фоне надоевшей народу СВО". Читатели Настоящего Времени – о снятии партии с выборов и протестном голосовании

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

В деталях

Видео и статьи

Россия

Лонгриды