

НОВОСТИ

Мосгорсуд освободил из-под стражи четырех водителей грузовиков, из которых СБУ запустила дроны по российским аэродромам

Настоящее Время

16 сентября 2026 года 15:26 мск



СБУ показала новые кадры операции "Паутина": как выглядели фуры, из которых вылетали дроны

Мосгорсуд отклонил ходатайство следствия о продлении ареста четырем водителям фур, из которых во время операции Службы безопасности Украины (СБУ) "Паутина" запустили дроны по аэродромам. Они вышли на свободу, [сообщает](#) "Коммерсант". Суд посчитал, что оснований содержать фигурантов дела в СИЗО нет.

Михаил Рюмин, Андрей Меркурьев, Александр Зайцев и Сергей Канурин – жители Челябинска, которые приняли заказ на доставку составных частей каркасных домов в

четыре региона России. Первого июня 2025 года они доехали до места назначения – остановились недалеко от баз "Оленья" в Мурманской области, "Белая" в Иркутской и "Дягилево" под Рязанью, а также аэродрома в Иваново. Там крыши каркасных домов раскрылись и из них начали вылетать дроны, которые атаковали российские самолеты.

Водителей четырех фур сразу же задержали и отправили под стражу. Им вменили перевозку взрывчатки организованной группой (часть 4 статьи 222.1 УК) и теракт, повлекшем причинение значительного ущерба (пункты "а" и "в" части 2 статьи 205 УК). Следствие считает, что они входили в группу уроженцев Украины Артема и Екатерины Тимофеевых и некоего Борисовского, завербованных СБУ для совершения терактов.

Пятая фура с беспилотниками, которые должны были атаковать базу "Украинка" в Серышевском районе, загорелась на трассе Чита-Хабаровск – примерно в восьми километрах от места назначения. 62-летний водитель Василий Пытиков из Челябинска достал огнетушитель, попытался остановить пожар, но произошел взрыв и он погиб.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Зеленский рассказал, что водители фур, которые перевозили дроны для атак на российские аэродромы, были не в курсе операции СБУ

Дело состоит из 90 томов. Первый заместитель генпрокурора Анатолий Разинкин, по данным издания, на прошлой неделе не утвердил обвинение, указав, что следователи не нашли прямых доказательств виновности водителей, а косвенных недостаточно, чтобы направлять дело в суд. Он вернул материалы в Следственный комитет на новое расследование, однако в комитете не согласились и обжаловали его решение.

Сами дальнбойщики вину не признали и указали на то, что это они вызвали полицию. Президент Украины Владимир Зеленский ранее также говорил, что водители грузовиков не знали об операции "Паутина" – они "просто выполняли порученную им работу".

В СБУ после операции "Паутина" [заявили](#) о поражении 41 самолета, среди которых были А-50, Ту-95, Ту-22 МЗ и Ту-160. Глава Центра противодействия дезинформации при СНБО Украины Андрей Коваленко [говорил](#), что уничтожены 13 самолетов. Представители американских и европейских спецслужб [заявили](#) The New York Times, что могли быть уничтожены или серьезно повреждены до 20 стратегических самолетов. Агентство Reuters со ссылкой на чиновников в США [сообщило](#) об уничтожении 10 самолетов. По данным "Коммерсанта", Минобороны был причинен ущерб 2 млрд рублей.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

- Глава ФСБ обвинил британские спецслужбы в руководстве операцией "Паутина"
- В РФ по делу о теракте арестовали водителя фуры, перевозившего дроны для операции "Паутина". Зеленский говорил, что водители ничего не знали
- Россия расширяет производство бомбардировщиков, утраченных после украинской операции "Паутина". Но этому мешают санкции
- Россия после операции "Паутина" перебазировала часть бомбардировщиков на Дальний Восток
- "Мы еще толком и не били по Москве". Полковник СБУ – о возможном ответе Кремля за операцию "Паутина"
- Путин в разговоре с Трампом пригрозил Киеву "ответом" за удары по аэродромам. Каким он может быть и почему молчит Вашингтон?
- Журналист Радио Свобода Евгений Легалов – об уничтоженных в ходе операции "Паутина" российских бомбардировщиках

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

[Новости](#)[Россия](#)[Украина](#)