

РОССИЯ

Южная Корея впервые отправила груз через российскую Арктику. Почему это вызывает международные споры

Антон Бенедиктов

меньше минуты назад



Южная Корея впервые отправила товары в Европу по Северному морскому пути. Контейнеровоз уже прошел через российские воды и причалил в Великобритании. Западные страны опасаются, что пробный рейс нарушит международную изоляцию России.

Первый коммерческий рейс из Южной Кореи в Европу через Арктику вышел из порта в Пусане. Контейнеровоз PanStar Acro обогнет Камчатку, пересечет Берингов пролив и выйдет на Северный морской путь – в российских водах. Затем – остановки в британском порту Филикстоу, в Роттердаме и Гданьске – и возвращение назад.

Все путешествие займет 40-45 дней. Это примерно на треть быстрее по сравнению с обычным маршрутом через Суэцкий канал. Однако это не значит, что СМП станет новым главным маршрутом, говорит экспертка некоммерческой организации "Арктида" Рима Абу Заалан.

"Китай уже имеет семь судов, которые ходят по СМП. Южная Корея запустила первый рейс. И если в прошлом году это были какие-то редкие случаи, которые указывали на то, что другие страны как-то потихонечку исследуют для себя возможности эксплуатировать СМП, сейчас это становится чуть более регулярным, – говорит она. – Но тут важно сказать, что это не значит, что СМП в ближайшее время станет, например, заменой Суэцкому каналу, потому что все еще общий объем перевозок по СМП, тем более иностранных, остается не таким значительным. Но это важная новость в контексте трендов".

Пробный рейс может вызвать разногласия с западными союзниками Южной Кореи, отмечает агентство Reuters. Они выступают за международную изоляцию России из-за войны против Украины. Сеулу же для этого маршрута пришлось получать специальные разрешения от Москвы. К тому же, если судно вдруг застрянет во льдах – придется просить Россию о помощи.

"Чтобы Южная Корея это разрешение на проход получила, она должна была вступить в коммуникацию, она должна была заплатить пошлины. Здесь, скорее выгода в нормализации того, что с Россией снова имеют какие то дела, – говорит Абу Заалан. – Мы знаем, что "Росатом" выступает оператором Северного морского пути. Соответственно, когда судно получает разрешение на проход по СМП, если упрощать картину, оно платит "Росатому".

Зачем это Южной Корее? Президент страны хочет сделать Пусан одним из мировых центров морской торговли. Кроме того, Южная Корея получает 70% нефти через Ормузский пролив. И из-за войны на Ближнем Востоке заинтересована в альтернативных путях поставок. В Москве это хорошо понимают.

"Значимость северного маршрута как наиболее безопасного, надежного и эффективного морского пути становится все более очевидной на фоне сбоев мировых транспортных цепочек из-за многочисленных конфликтов, в том числе, как мы сейчас видим, и на Ближнем Востоке", – заявлял Путин.

При этом помешать увеличению перевозок по Северному морскому пути могут не толстые льды и суровый климат, а международные ограничения, говорит Рима Абу Заалан.

"С ледоколами у России есть проблемы, потому что даже для тех нужд, которые сейчас Россия озвучивает, для увеличения грузопотока по СМП, ледоколов нужно сильно больше, чем есть сейчас. А сложности возникают с их строительством, потому что есть все-таки зависимость от западного оборудования. И перестройка на снятие этой зависимости требует времени, – говорит она. – Все зависит от санкционных ограничений, новых пакетов санкций, от того, насколько, например, запрет ЕС на импорт СПГ, который вступит в силу со следующего года, может повлиять на проходимость по СМП. Потому что сжиженный природный газ производят в Арктике, например, "Ямал-СПГ", и, соответственно, эти суда должны выходить оттуда".

Владимир Путин обещает защищать интересы России в Арктике. И речь не только про торговлю. Именно военную активность России в регионе президент США Дональд Трамп назвал одной из причин, по которой хочет получить контроль над Гренландией.

"За последнее десятилетие Россия значительно нарастила инвестиции в развертывание систем наблюдения, радаров, технологий связи, необходимых для наблюдения за этой территорией, – говорит профессор военной стратегии школы Hertie Мауро Джилли. – Кроме того, Россия расширила свой флот ледоколов, которые крайне важны для судоходства в Арктике, а также стала больше вкладывать в подготовку своих сил к действиям в арктических условиях".

Контейнеровоз из Южной Кореи везет в Европу химическую продукцию, поддержанные автомобили и запчасти. Правда, загружен он – только на треть. Южнокорейские чиновники признают: пока это просто эксперимент. Но если он окажется удачным, Северный морской путь хотят сделать регулярным маршрутом торговли уже к 2030 году.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

- "Система": Крупнейший частный проект в российской Арктике связан с "кошельком" Назарбаева
- Россия перемещает ПВО со стратегически важных объектов в Арктике из-за украинских обстрелов
- Учения НАТО в Арктике проходят в Норвегии
- "Ледокольный флот устаревает, это чревато рисками аварий". Как санкции против России влияют на освоение Арктики
- Совместные проекты в Арктике в обмен на снятие санкций. Чем Кремль пытается заинтересовать Белый дом во время переговоров по Украине
- "Государство интересуется освоение денег, а не результат исследований" – в России возобновили экспедиции в Арктику
- "Перилами из золота уже никого не удивишь". Кто в выигрыше от бивневой лихорадки в Сибири
- "Не для продажи". Гренландия прокомментировала сообщения о желании США купить остров

Россия

Азия

© Настоящее Время. Все права защищены