

АКТУАЛЬНОЕ

"Больше времени на жизнь". Как киевляне отреагировали на сокращение комендантского часа в столице

Настоящее время [Алексей Продайвода](#)

меньше минуты назад



Киев регулярно подвергается массированным российским обстрелам: мэрия вводит дополнительные меры безопасности. Из-за ежедневных и продолжительных воздушных тревог комендантский час в столице сократили на один час: теперь ночные ограничения действуют с часа ночи до пяти утра.

Благодаря этому работу общественного транспорта тоже продлили на шестьдесят минут. Если раньше последний поезд метро уходил со станции до 23:00, то теперь на него можно успеть до полуночи.

В беседе с Настоящим Временем киевляне признаются, что это ощутимое изменение: с приближением комендантского часа, когда транспорт уже не ходил, а люди еще не добрались домой, спрос на такси резко взлетал, а с ним – и цены.

"Киев находится на большом расстоянии от зоны боевых действий и вообще у нас комендантский час – это что-то такое, что больше против людей и свободы. Поэтому считаю, что хотя бы на час уменьшение – это позитивная ситуация", – говорит местный житель Денис.

Другой, Роман, замечает: "Будет неплохо, что метро будет ходить на час дольше и общественный транспорт. Больше времени на передвижения, на жизнь, если можно так выразиться. И в целом, смысла в комендантском часе не очень много. ДРГ (диверсионно-разведывательные группы – прим. НВ) могут и в час дня что-то взорвать. Необязательно это делать ночью"



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Море никуда не денется, а жизнь – одна!" Жители Одессы и туристы делят день между пляжами и укрытием от обстрелов России

Работники подземки советуют пассажирам ориентироваться не только на расписание поездов, но и на время закрытия станций на вход. График разработан так, чтобы люди, уже спустившиеся в метро, успели доехать до своей остановки. Но во время воздушной тревоги станция может работать как укрытие, но поезда ходить не будут.

Движение метро зависит от уровня угрозы. Во время так называемой "желтой тревоги" – когда город атакуют только дроны – зеленая ветка метро будет работать без ограничений.

На ее открытом участке лишь переезд через

Южный мост. Это серьезно облегчит жизнь жителям густонаселенного Дарницкого района на левом берегу Киева, для которых добраться на другой берег во время тревоги было большой проблемой. Во время "красной тревоги" – ракетной угрозы – метро через мост ходить не будет.

"Я живу на левом берегу. До этого или пешком шел через "Выдубичи" на "Славутич" или ждал, пока у нас тревога закончится, – говорит Вадим. – Сейчас все к лучшему. Потому что при этом "желтом уровне" можно хоть как-то добраться уже домой с работы. Много людей просто ждет в это время".

Для жителей Днепровского района, пользующихся красной веткой, все остается по-старому даже при "желтом уровне". На левом берегу у красной ветки слишком много открытых станций, где поезда идут под открытым небом. В качестве альтернативы городские власти запустили дополнительный автобусный маршрут, дублирующий эту линию.

Киевлянка Анна замечает: "Желтый уровень" тревоги – окей, может, я и перееду. Но я с ребенком не сяду и не буду ехать через мост, если я знаю, что надо мной дроны летают. Я считаю это опасно".

Во время "желтой" дроновой угрозы в Киеве также продолжают работать учреждения, предоставляющие различные соцслужбы. Не закрываться разрешили и торговым центрам – при условии соблюдения правил безопасности и наличии укрытий. Спортивные и массовые мероприятия на открытом воздухе во время атаки беспилотников придется прерывать.



МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Украина

Актуальное

© Настоящее Время. Все права защищены