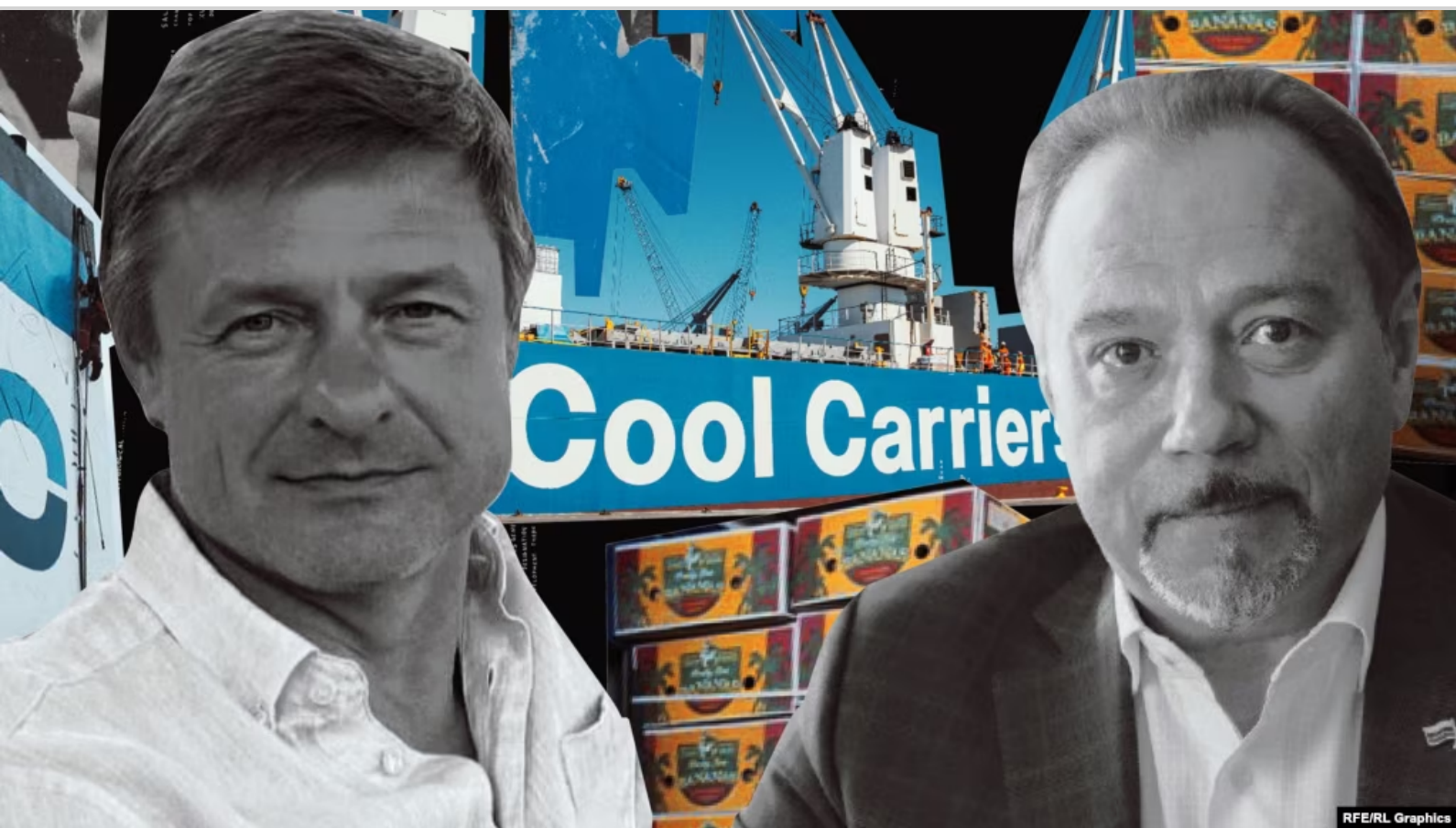




Фотография: RFE/RL Graphics

РАССЛЕДОВАНИЯ

Банановые короли: кто возит в Россию бананы, и кто – кокаин. Расследование "Системы"

3 июля 2026 года 12:03 мск

Расследовательский проект "Система"

Текст обновлен 9 сентября 2026 года: в текст внесены уточнения после получения дополнительных комментариев от представителя Cool Carriers

Бананы – самый популярный фрукт в России, и большинство поставок проходит через порт Санкт-Петербурга. Этим же маршрутом в страну регулярно попадает и кокаин, который, как рассказывают в многочисленных отчетах о полицейских операциях, прячут в контейнерах с бананами. Доставку и разгрузку большинства бананов

контролирует неформальный холдинг, чьи владельцы, как выяснила "Система", связаны с петербургским окружением Владимира Путина.

В начале февраля 2026 года в отношениях России и Эстонии наступил очередной кризис. Поводом стало судно **Baltic Spirit**, которое на пути к Санкт-Петербургу захватил эстонский спецназ. Экипаж Baltic Spirit полностью состоял из граждан России, и инцидент быстро перерос в дипломатический скандал. Официальный представитель российского МИД Мария Захарова заявила, что Москва будет "внимательно следить" за развитием ситуации.

Задержанное судно отконвоировали в эстонский порт Мууга и проверяли полдня. Впрочем, нарушений не нашли, и Baltic Spirit продолжил свой рейс в Петербург.

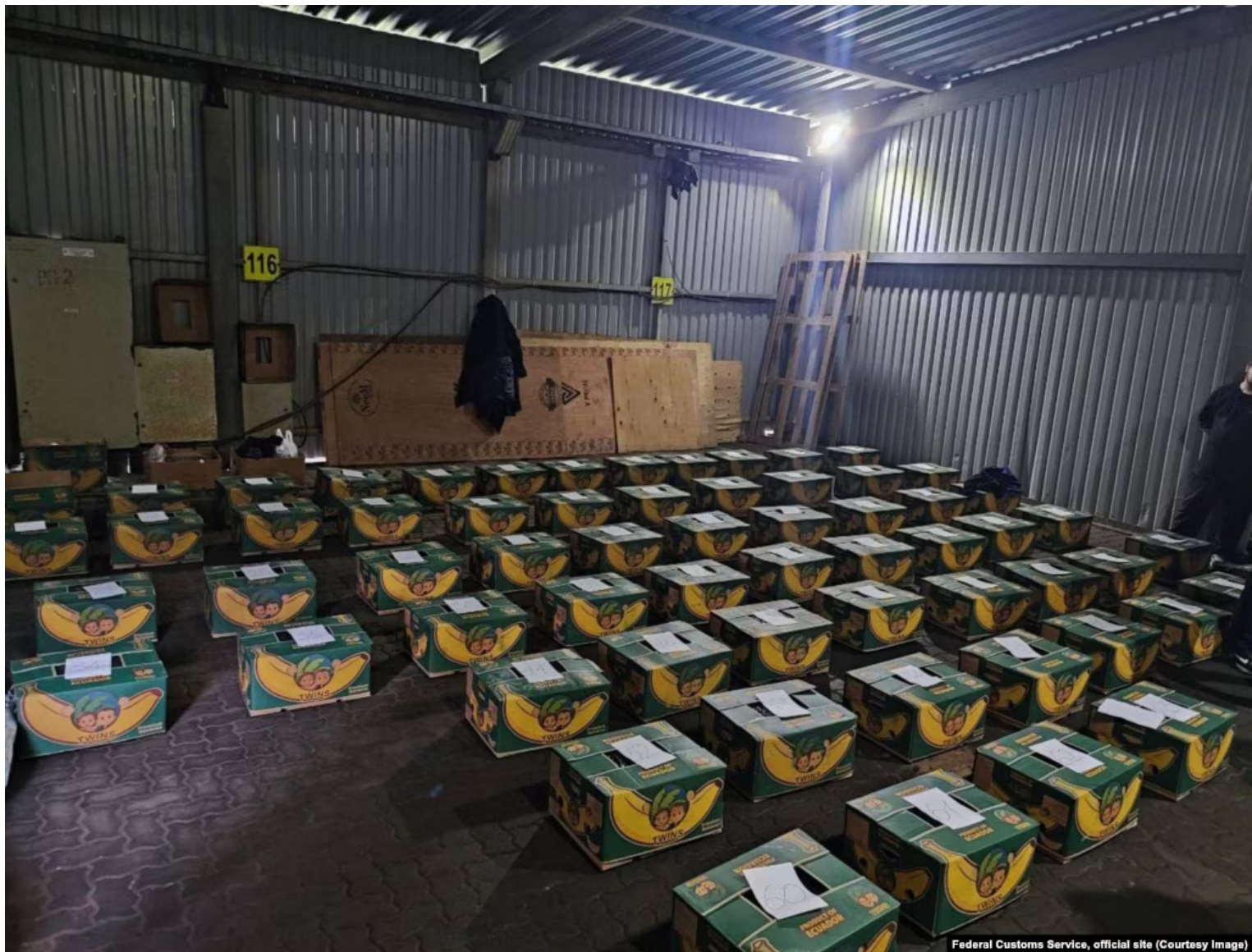
Особенность инцидента с Baltic Spirit в том, что это не судно из "теневого флота", а контейнеровоз с бананами из Эквадора. Причиной его задержания была не санкционная российская нефть, а информация о перевозке наркотиков.

► *Когда в Петербурге появился кокаин и свой "банановый король"*

Судно Baltic Spirit входит во флот кипрской Cool Carriers, которая специализируется на перевозке фруктов. Расследование "Системы" показало, что Cool Carriers можно считать частью неформального холдинга, через который в Россию поступает большая часть бананов. Тем же маршрутом в страну регулярно проникает кокаин, а владельцы этой группы связаны с окружением российского президента.

"Проблема промышленного масштаба"

Ранним утром 29 августа 2025-го контейнеровоз **Cool Emerald** [зашел](#) в порт Санкт-Петербурга. Там судно с грузом из Эквадора уже дожидались сотрудники таможни и ФСБ – иностранные коллеги сообщили им, что на судне везут наркотики. Российских силовиков действительно ждал крупный улов – в контейнере с бананами нашли несколько тысяч брикетов с белым порошком. Экспертиза установила, что это кокаин общим весом более полутора тонн.



Груз бананов с рекордной партией кокаина

Партия наркотиков стала рекордом для российской таможни – на "черном рынке" такой груз оценили бы в 20 млрд рублей. ФСБ отчиталась о спецоперации и начале расследования спустя три недели после рейда – 19 сентября. К тому времени Cool Emerald уже покинул Санкт-Петербург и снова двигался в сторону Эквадора.

"Банановоз" ходит под панамским флагом и [входит](#) во флот Cool Carriers. Компания также выступала [арендатором](#) ⁱ и самого контейнера с кокаином, который российские силовики обнаружили на борту Cool Emerald.

Cool Carriers отвергла причастность к инциденту. Ее представитель в ответ на запрос "Системы" сообщил, что за Cool Emerald и его экипаж отвечают партнеры, контейнер был опечатан по всем правилам, а после обнаружения наркотиков российские власти не связывались с Cool Carriers.

Между тем, за последние три года [суда из флота](#) Cool Carriers неоднократно попадали в поле зрения спецслужб разных стран по делам о международном наркотрафике – преимущественно на маршруте из Южной Америки в Санкт-Петербург.

► **Какие связанные с Cool Carriers суда подозревали в перевозке кокаина за последние три года**

Санкт-Петербург считается крупнейшим узлом перевалки кокаина из Латинской Америки. Как правило, наркотик прячут в морских контейнерах с бананами. Cool Carriers, в свою очередь, специализируется на перевозке фруктов из Эквадора, в том числе бананов – что делает компанию "косвенной жертвой наркоторговли", писало профильное издание Banana Export.



Судно Cool Emerald, на котором в порт Санкт-Петербурга прибыл контейнер с кокаином

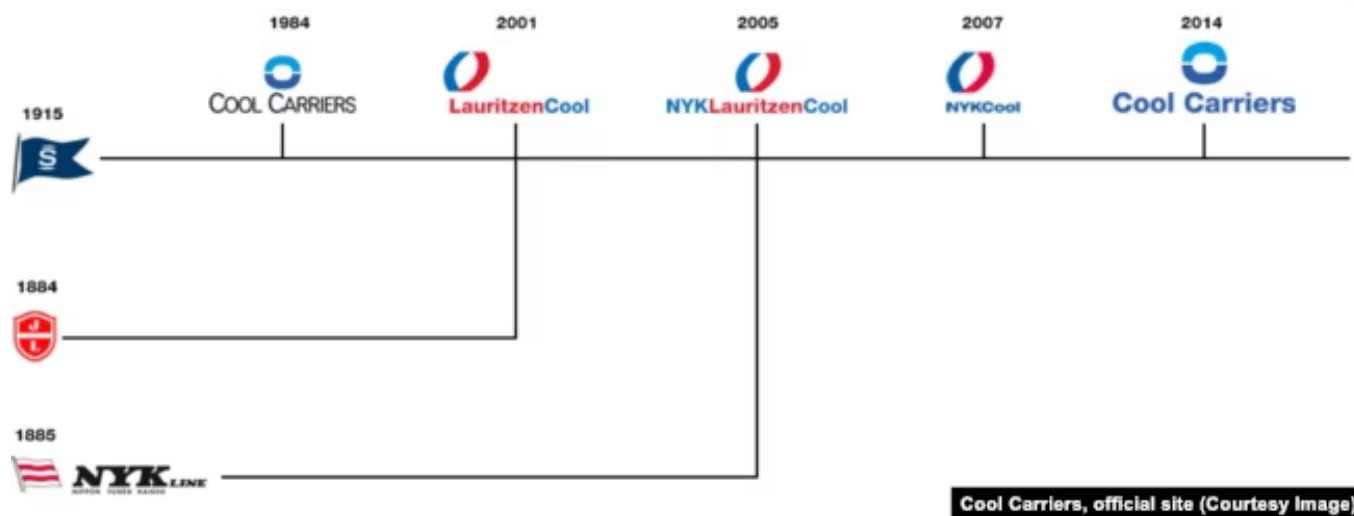
Торговля наркотиками – "проблема промышленного масштаба", жаловался в конце 2025-го исполнительный директор Cool Carriers **Гленн Селлинг**. Выступить с заявлением ему пришлось после того, как на датском телеканале вышел сюжет об очередном наркоскандале с участием контейнеровозов Cool Carriers. От этой истории Селлинг открестился ⁱ, переложив ответственность на партнеров, портовые власти и таможенников. Cool Carriers со своей стороны "делает все, что может [чтобы воспрепятствовать контрабанде]", утверждал Селлинг.

Аналогичную позицию изложил в ответе "Системе" представитель Cool Carriers, подчеркнув, что компания не имеет отношения к наркотрафику и не является объектом расследования ни в одной юрисдикции.

В заметке, где вышли комментарии руководителя Cool Carriers Селлинга, отдельно подчеркивалось, что у компании нет юридических лиц и представительств в России. Между тем, компания Cool Carriers тесно связана с Россией с 2014 года, а сейчас контролируется российским гражданином через кипрскую структуру.

Российский след

Cool Carriers называет себя крупнейшим в мире оператором рефрижераторного флота и отсчитывает свою историю с 1915 года ⁱ. Компания имеет шведское происхождение, но впоследствии вступала в несколько альянсов – с партнерами из Дании, Японии и России.



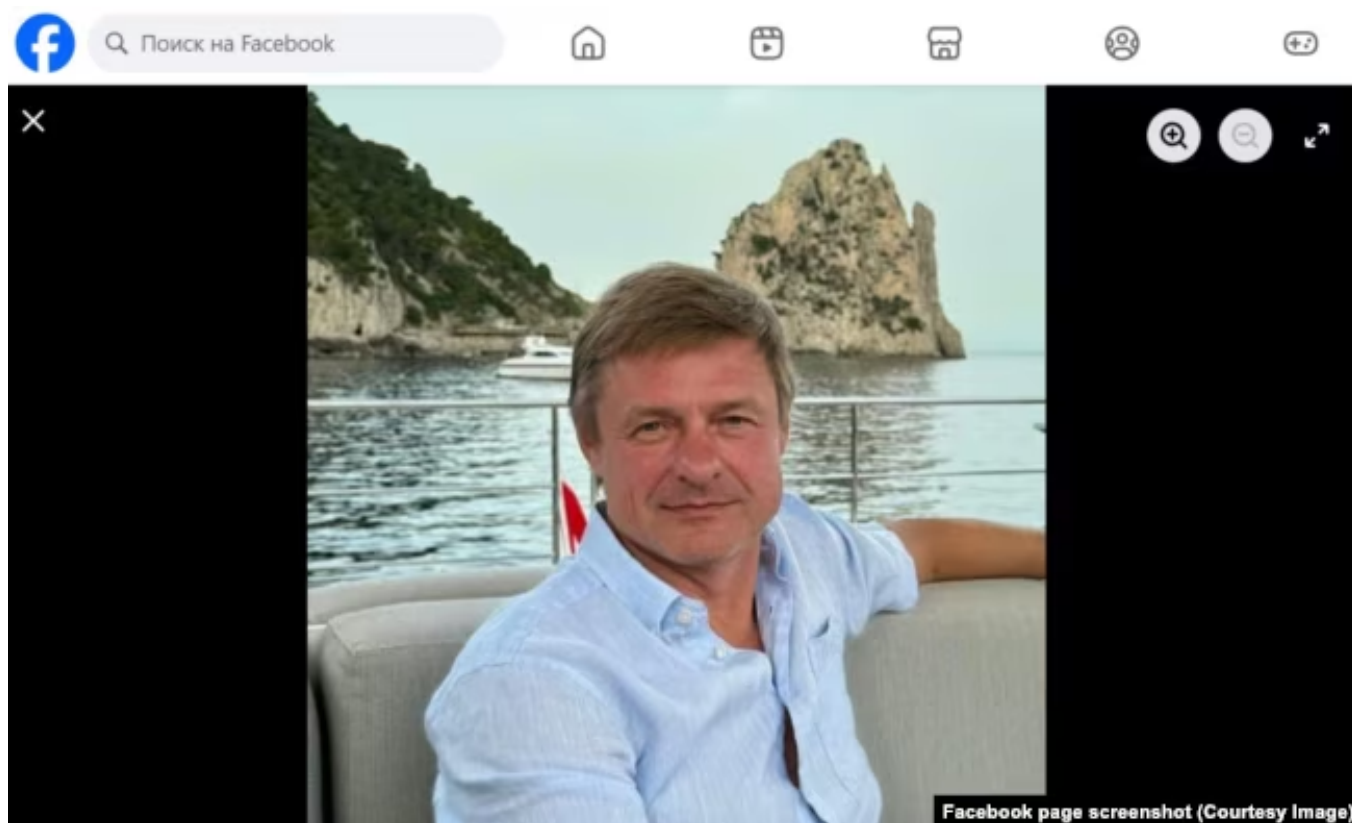
Этапы развития Cool Carriers

Российский след в истории Cool Carriers проявился в 2014-м – тогда стало известно, что компанию ⁱ приобрела компания Baltic Reefers, которую российское госагентство ТАСС называло "петербургской". Сделка вывела компанию-покупателя на второе место в мире по количеству судов-холодильников, а в 2018-м Baltic Reefers назвали мировым лидером среди владельцев морских рефрижераторов.

Baltic Reefers была учреждена в Великобритании в 2001 году, но с самого начала была связана с российскими гражданами и российским бизнесом. По данным британского реестра, одним из руководителей Baltic Reefers был 53-летний россиянин **Михаил Ганюшин**. Компания с момента основания была тесно связана с российским морским перевозчиком с близким названием – "Балтик Шиппинг", который называли то агентом Baltic Reefers в Санкт-Петербурге, то группой компаний, в которую вошло британское юрлицо. Одним из совладельцев "Балтик Шиппинг" был все тот же Михаил Ганюшин.

В дальнейшем связь Ганюшина и Cool Carriers стала еще более тесной: он как минимум с 2021-го контролирует эту компанию через одноименную кипрскую фирму ⁱ и значится ее руководителем. В Cool Carriers подтвердили, что Ганюшин владеет компанией через

кипрскую структуру, и добавили, что в 2014-м Ганюшин был избран председателем совета директоров компании и с 2019-го постоянно проживает на Кипре. Сам Ганюшин проигнорировал вопросы, отправленные ему в мессенджер и на рабочую почту.



Михаил Ганюшин, владелец и CEO Cool Carriers

Выпускник петербургской Морской академии имени адмирала Макарова, Ганюшин с 1990-х работает в сфере морских перевозок.

Бизнесмен редко попадал в поле зрения СМИ. Однако в мае 2026-го пресс-службе Cool Carriers пришлось опровергать информацию из украинских медиа, которые связали Ганюшина с обходом санкций и окружением российского миллиардера Аркадия Ротенберга, давнего знакомого Владимира Путина. "Системе" не удалось независимо верифицировать утверждения, распространенные украинскими медиа. Представитель Cool Carriers назвал их "полностью ложными и необоснованными" и заявил, что Ганюшин никогда не был причастен к деятельности по обходу международных санкций против России.

Как бы то ни было, судя по корпоративным данным, у Ганюшина гораздо больше общего с другим петербургским бизнесменом, у которого тоже прослеживаются связи с окружением Путина.

"Невидимый миллиардер"

Первого сентября 2022-го в Петербурге [проходил](#) завершающий этап операции "Эквадорский ветер". В ходе рейда на местной овощебазе наркополицейские обнаружили 50 килограмм кокаина общей стоимостью полмиллиарда рублей. Находка пришла из Эквадора в контейнере с бананами, который [принадлежал](#) [i](#) упомянутой выше петербургской транспортной компании "Балтик Шиппинг".

Специализация "Балтик Шиппинг" – перевозка фруктов, в том числе бананов из Эквадора в Петербург. Компания малоизвестна широкой публике, но в своей сфере [считается](#) "влиятельной". "Балтик Шиппинг" была [основана](#) в 1999-м и ее название перекликается с [англоязычным наименованием](#) [i](#) Балтийского морского пароходства – некогда крупнейшей в России судоходной компании, которая к [середине 1990-х](#) [i](#) оказалась в предбанкротном состоянии, а в 2009 году была ликвидирована окончательно.

"Балтик Шиппинг" развивали два партнера: уже упомянутый Михаил Ганюшин и 63-летний **Владимир Борисенко**. Как и Ганюшин, Борисенко мало известен широкой публике, издание "Фонтанка" [называет](#) Борисенко "невидимым миллиардером из Петербурга". Впрочем, "Системе" удалось кое-что о нем разузнать.



бизнесмен Владимир Борисенко

Борисенко окончил ту же морскую академию, что и Ганюшин, оба партнера **работали**  в Балтийском морском пароходстве, а затем основали собственную судоходную компанию – "Балтик Шиппинг". Помимо "Балтик Шиппинг" Борисенко с Ганюшиным владели рядом связанных с ним фирм.

Борисенко [называл себя](#) [i](#) директором Cool Carriers, а [тезка его жены](#) [i](#) наряду с Ганюшиным выступала бенефициаром материнской для Cool Carriers [кипрской компании](#) [i](#) и рассталась с ней 21 февраля 2022 года – за три дня до полномасштабного вторжения в Украину. Полтора года спустя Борисенко, в свою очередь, получил долю Ганюшина в другом совместном бизнесе, "Балтик Шиппинг", и с тех пор является его единственным владельцем.

► *Что еще связывает Борисенко с Cool Carriers*

Хотя в прошлом у Борисенко с Ганюшиным были совместные проекты, Борисенко никак не связан с Cool Carriers, заявил представитель компании. По его словам, Cool Carriers не аффилирована и с "Балтик Шиппинг", хотя последняя, как признали в компании, выступает одним ее агентов в порту Санкт-Петербурга. В "Балтик Шиппинг" не ответили на запрос "Системы", так же поступил и сам Борисенко.



Владимир Борисенко (в центре) на спуске Cool Emerald

Желание Cool Carriers дистанцироваться от Борисенко объяснимо: связи с бизнесменом могут нести риски для международного бизнеса. Одну из причин можно разглядеть по адресу петербургской "прописки" "Балтик Шиппинг" – в трехэтажном, сделанном под старину особняке с массивным корабельным якорем у входа. Задание принадлежит [фирме](#) [i](#) Борисенко и жены Ганюшина, 30 января 2020 года в нем открылось

представительство почетного консула ЮАР в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Незадолго до этого эту официальную должность занял Владимир Борисенко.

"Я много лет тесно связан с ЮАР", – [объяснял](#) Борисенко в интервью журналу "Консул": "Балтик Шиппинг" он называл "безусловным лидером" по перевозкам из африканской республики в Россию и признавался в тесных связях с бизнесменами и послами ЮАР. В статусе почетного консула Борисенко [встречается](#) с представителями российского МИД, вместе с послом ЮАР [посещает](#) петербургский экономический форум, [проводит](#) в Петербурге деловые встречи и торжественные приемы. В августе 2020 Борисенко был представлен главе комитета по внешним связям Петербурга **Евгению Григорьеву** – это бывший КГБэшник – как ранее [выяснила "Система"](#) он и его сын тесно связаны с окружением Владимира Путина, который в 1990-е занимал в петербургской мэрии тот же пост, что и Григорьев.

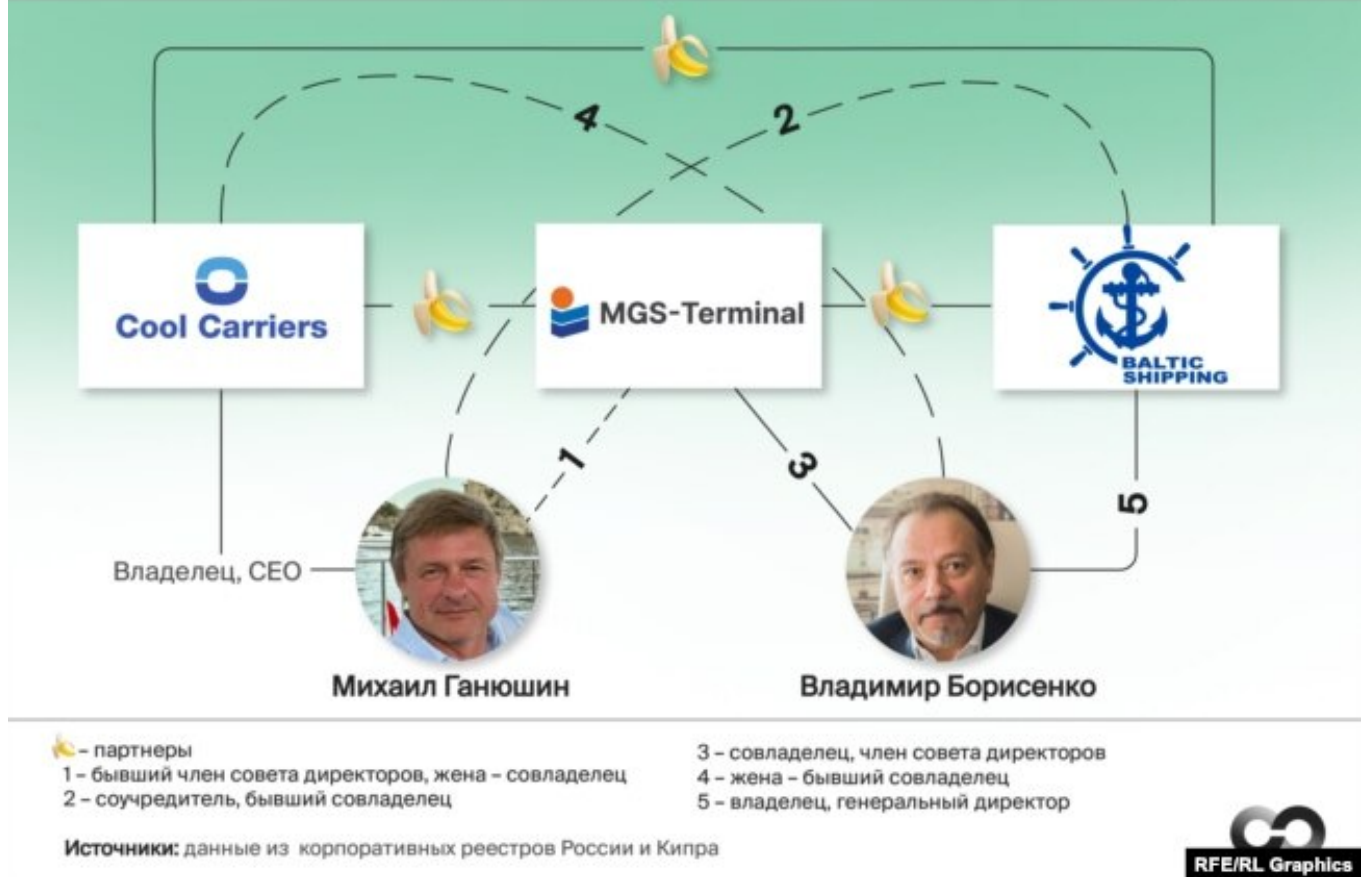
"Невидимый миллиардер" Борисенко и сам связан с друзьями российского президента. Например, в 2004-м бизнесмен стал одним из шести учредителей ассоциации собственников недвижимости в клубном поселке HarryJarvi под Петербургом. Партнером Борисенко по ассоциации был **Олег Руднов** – петербургский медиаменеджер, а также давний [друг и номинал Путина](#) . В 2015 году Руднов [скончался](#), но у Борисенко с Ганюшиным могли остаться и другие контакты в окружении российского президента. Представитель Cool Carriers заявил, что компания и Ганюшин не имеют никаких связей с Путиным или его соратниками.

Партнеры по бананам

"Терминал работает без остановки (...) каждый последующий пароход становится к причалу, когда за предыдущим, как говорится, вода еще не остыла", – [рапортовал](#)  в марте 2024-го **Владимир Бурлев** – гендиректор расположенного в морском порту Санкт-Петербурга "МГС-Терминала".

Бурлев, очередной выпускник морской академии имени Макарова, также говорил, что без малого [все](#)  потребляемые в России бананы проходят через "МГС-Терминал", там же перегружаются бананы, которые едут транзитом в Казахстан, Узбекистан и другие страны. При этом две трети бананов, по словам Бурлева, привозит основной клиент "МГС-Терминала" – судоходная компания "Балтик Шиппинг". Через этот "банановый терминал" Борисенко и Ганюшин связаны с давним знакомым Владимира Путина **Ильей Клебановым**.

НЕФОРМАЛЬНЫЙ БАНАНОВЫЙ ХОЛДИНГ



Структура неформального "бананового" холдинга

Два из трех кресел в совете директоров "МГС-Терминала" на конец 2025-го числились за Борисенко с Ганюшиным, они же **фактически** ⁱ являются совладельцами "МГС-Терминала" — на двоих им принадлежит треть компании. Остальную часть терминала поровну делят между собой еще один **выпускник** академии Макарова **Сергей Русаков** и наследники петербургского бизнесмена **Дмитрия Кожарского**.

Дмитрий Кожарский, буквально, "человек и пароход" (в его честь посмертно был назван рыболовецкий траулер) **был сооснователем одной из крупнейших** в России рыбодобывающих компаний ГК ФОР и **жил** в одном доме с ближайшим окружением Путина - **Борисом Ротенбергом** и **Виктором Зубковым**. Кроме того, Кожарский был **"старым товарищем"** и бизнес-партнером бывшего вице-премьера Ильи Клебанова — вместе они и развивали группу ФОР. Сейчас совладельцами ФОР являются сын Клебанова и наследники Кожарского. Группа ФОР связана с Борисенко и Ганюшиным не только через Кожарского и его детей; она **сотрудничает** ⁱ с "Балтик Шиппинг" как с транспортной компанией, еще одним **партнером** группы является "МГС-Терминал", в котором 25% акций до 2018-го принадлежали фирме, связанной с Клебановым-старшим.



Илья Клебанов во время встречи с Владимиром Путиным в 2003 году

Илья Клебанов – давний знакомый Владимира Путина. В 1990-х Клебанов руководил одним из питерских военных [предприятий](#) ⁱ и его деятельность ["высоко ценил"](#) будущий российский президент, тогда еще вице-мэр Санкт-Петербурга. При президентстве Путина Клебанов курировал оборонку в статусе вице-премьера, возглавлял правительственную комиссию по расследованию гибели подлодки "Курск", в 2003-2011 годах был полпредом президента в Северо-Западном округе, затем до 2019-го возглавлял крупнейшую российскую судоходную госкомпанию "Совкомфлот" и [как минимум](#) ⁱ до середины 2025-го [входил](#) в совет директоров транспортной госмонополии "Транснефть". Клебанов близок и к окружению Путина – его [семейное гнездо](#) ⁱ [находили](#) под Петербургом в "корпоративном поселке" Юрия Ковальчука – одного из [ближайших](#) соратников российского президента и его [прежнего соседа](#) по кооперативу "Озеро".

В Cool Carriers заявили, что используют "МГС-Терминал" для разгрузки фруктов в Санкт-Петербурге. Представитель Cool Carriers также отметил, что Ганюшин больше не входит в совет директоров терминала, не был его акционером и не связан с ФОР или Клебановым. В "МГС-Терминале" и ФОР не ответили на запросы.

Клуб почетных консулов

У Борисенко с Ганюшиным есть выход и еще на одного выходца из легендарного "Озера" – бывшего президента петербургского "Зенита" **Сергея Фурсенко**, [близкого к Ковальчуку](#) и Путину.



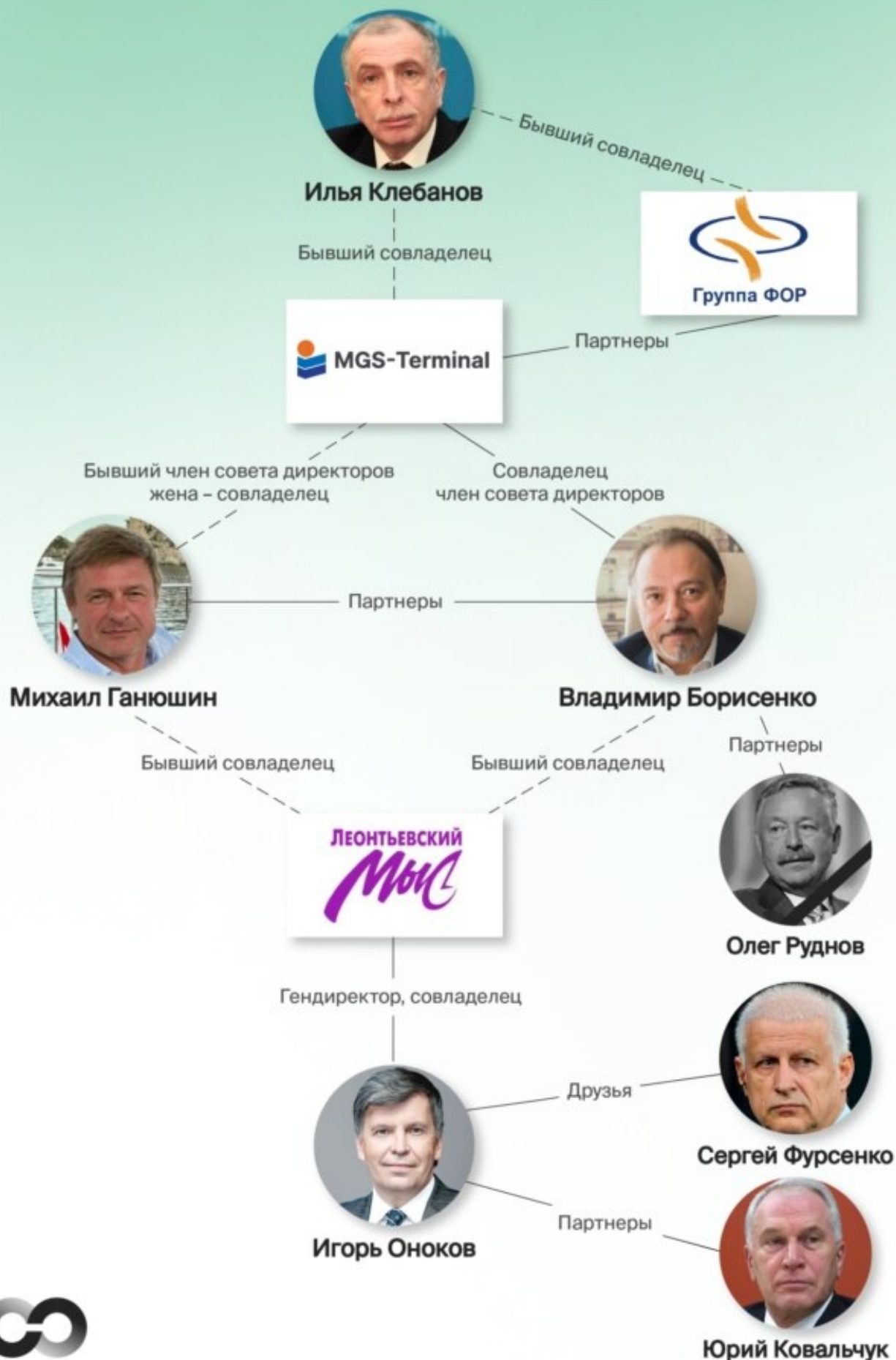
Сергей Фурсенко, президент футбольного клуба "Зенит" в 2006-2008 и 2017-2019

Выявить эту связь "Системе" помогли документы из "мальтийской" утечки, которые раскрыла Süddeutsche Zeitung. Из бумаг следует, что Борисенко с Ганюшиным были совладельцами мальтийской фирмы Advanced Property Ltd, которая в середине 2000-х инвестировала в элитный долгострой "Леонтьевский мыс" в Санкт-Петербурге. В начале 2014-го Ганюшин с Борисенко [передали](#) ⁱ свои доли другой мальтийской фирме Leontiev Malta Limited, за которой [скрывался](#) ⁱ петербургский бизнесмен **Игорь Оноков**. К этому моменту у него уже была доля в девелоперском проекте, где он также был гендиректором и главным публичным лицом.

Хотя Оноков не отреагировал на запрос "Системы", представитель Cool Carriers подтвердил, что "много лет назад" Ганюшин инвестировал вместе с Оноковым в девелоперские проекты, однако с тех пор бизнесменов ничего не связывает, а о контактах Онокова на высоком уровне Ганюшину ничего не известно.

Именно общий бизнес с Оноковым дает Борисенко и Ганюшину прямой выход на Фурсенко из "Озера".

СВЯЗИ "БАНАНОВЫХ КОРОЛЕЙ" БОРИСЕНКО И ГАНЮШИНА



Какие связи можно найти у Владимира Борисенко и Михаила Ганюшина

Оноков с Фурсенко – [давние знакомые](#). Оноков, который приходится [двоюродным братом](#) легендарному советскому баскетболисту Александру Белову, был [советником](#) Фурсенко по баскетболу в "Зените" и в 2017-м [по его предложению](#) возглавил баскетбольный "Зенит". Кроме того, оба наряду с Ковальчуком и еще несколькими путинскими знакомыми в середине 2000-х стали совладельцами "Российской лиги почетных консульских должностных лиц".

Входившие в лигу питерские бизнесмены занимали должности почетных консулов разных теплых стран. Сергею Фурсенко достался Бангладеш, его брату – Филиппины, Ковальчуку – Таиланд, а Онокову – Мальта. "Это не дает особых льгот и привилегий. Единственное, по табелю о рангах вы должны называть меня "Ваше превосходительство", - [шутил Виктор Хмарин](#), еще один сооснователь лиги и почетный консул Сейшельских островов, а также однокурсник Путина, бывший на свадьбе будущего президента [свидетелем](#).

Трудно сказать, распространяется ли обращение "Ваше превосходительство" на Борисенко – среди соучредителей лиги он не значится, а свой пост почетного консула занял намного позже путинских друзей. Но титул российских "банановых королей" они с Ганюшиным, пожалуй, заслужили.



Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Россия

Актуальное

Расследования