

УКРАИНА

Экспорт зерна через Черное море встал: "Не можем сдать зерно – нет денег купить дизель, семена, удобрения, заплатить людям за работу"

Алексей Продайвода

меньше минуты назад

Экспорт зерна через порты Черного моря практически встал, как для Украины, так и для России, для которых это важная часть экспорта. Россия в последние недели более 70 раз атаковала портовую инфраструктуру Одессы и более 60 раз била по судам Украины в море. Из-за этого, по данным украинских чиновников, которые приводит Reuters, за первые две недели августа украинский экспорт зерна рухнул примерно на 75% по сравнению с прошлым годом.

ВСУ с середины августа также атакуют российские сухогрузы, которые пытаются вывезти зерно из портов в Новороссийске и Туапсе. Минимум, 5 российских зерновозов попали под удары украинских беспилотников в понедельник и вторник.

Как в этих условиях выживают фермеры? И почему остановка экспорта зерна с юга Украины для них критична и может привести к разорению и невозможности высадить зерно на следующий год?

Богдан Лукиянчук – фермер из Николаевской области Украины. Он показывает свои склады, которые уже забиты зерном почти под завязку. Эта гора пшеницы еще несколько недель должна была плыть по морю в страны Африки, говорит фермер. Но экспорт из украинских портов по Черному морю сейчас остановлен.

"Вдоль стен и под плиты уже нельзя насыпать, потому что плиты просто выдавит, – показывает Богдан. – Вон там уже выдавило одну плиту, и там в прошлом году тоже выдавило, мы ее заложили кирпичом. И такая ситуация по всей стране. Пшеницу как-то

мы на склад сложили, а следующие культуры куда складывать и куда девать – непонятно”.

Лукиянчук объясняет, что в нормальных условиях он бы уже продал как минимум часть пшеницы и освободил бы склад под подсолнечник, который ему нужно собирать уже через неделю. В итоге склад забит пшеницей, которую непонятно когда удастся продать. А у фермера нет ни выручки за продукцию, ни места для ее хранения.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"17 дронов, сбросили по кругу, чтобы поджечь со всех сторон". Как Россия выжигает урожай в подконтрольной Киеву части Херсонской области

Нет выручки за пшеницу – значит нет и возможности купить семена и заплатить работникам, подчеркивает фермер.

"И у нас нет денег, чтобы купить дизель, чтобы заплатить налоги, чтобы заплатить людям за работу, чтобы купить семена и удобрения, обработать семена, отремонтировать и подготовить технику к посевной, – перечисляет он. – Потому что мы не можем сдать зерно”.

Александр Чумак, владелец агрокомпаний из Одесской области, говорит, что сегодня огромное количество украинских фермеров оказались в той же ситуации, что и Лукиянчук, и не знают, что делать. У многих зерно лежит в буквальном смысле под открытым небом.

Нынешний кризис, по его словам, – только начало, потому что в основном от остановки экспорта пока страдают фермеры на юге Украины, где жатва идет раньше. "Центр и запад это еще не ощутили это в полной мере", замечает он.

"Это ощутил юг, где сейчас самая активная ситуация, и сейчас это потихонечку доходит туда, в центр и запад", – подчеркивает Чумак.

Почти весь аграрный экспорт страны проходил через порты Большой Одессы по так называемому "морскому коридору". Но если посмотреть на контейнерный терминал одесского порта сейчас, то можно увидеть, насколько он опустел. Судов в порту сейчас почти нет: многие сухогрузы боятся заходить в порт из-за угрозы российских обстрелов.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Международные компании реже направляют суда в украинские порты. Чем морская блокада может обернуться для Украины и всего мира?

По последним данным Минагрополитики Украины, украинские фермеры уже собрали в этот сезон 31 млн тонн зерна, и это не предел – жатва продолжается.

"Одесса могла переваливать 5–7 млн тонн любого зерна в месяц. Но сейчас наша максимальная возможность – то, что мы сможем провезти через Рени-Измаил, автомобилями или по железной дороге в Европу – это максимум 1-2 миллиона все вместе, – говорит о сложностях экспорта без портов Богдан Лукиянчук. – Это в три раза меньше, чем отправляла одна только Одесса".

"Соответственно, мы не можем продать зерно: внутри страны нет цены, и у фермеров большая проблема", – говорит он.

Альтернативы глубоководным портам Одессы – сухопутные или речные маршруты экспорта. Но с ними есть свои сложности и ограничения. Во-первых – дорогостоящая логистика, во-вторых мелководье Дуная, из-за которого баржи нельзя загружать полностью: в этом году оно особенно сильное из-за засухи в Европе.

К тому же европейские зернотрейдеры не заинтересованы в том, чтобы в разгар уборочной кампании украинское зерно, качественное и дешевое, пересекало границу ЕС и создавало конкуренцию на рынке. Несколько лет назад в Европе уже были протесты местных фермеров в схожей ситуации, сегодня они могут повториться:



"Мы находимся в условиях почти что блокады, и по границам тоже, – говорит Александр Чумак. – Потому что они (европейские трейдеры) не готовы принимать зерно, они создают нам искусственные проблемы на границе – накопление, задержки. Их порты сейчас заняты их зерном, потому что сейчас сезон уборки. И они не готовы в сколь-нибудь значимых объемах принимать зерно транзитом и вообще не готовы принимать его на свои рынки".

Украинские военные обещают вскоре найти способ защитить гражданское судоходство в Черном море. Но отмечают, что из-за ответных украинских ударов по российским сухогрузам российский экспорт зерна по южному маршруту сейчас тоже парализован.

"Мы уже проходили подобные кризисы. Уверен, что пройдем и этот, – говорит представитель ВМС ВСУ Дмитрий Плетенчук. – Ответ Украины тоже является достаточно болезненным для россиян, учитывая счет на табло. У нас десятки поврежденных судов, у россиян этот счет идет на сотни"

"Большой вопрос, стоило ли им вообще начинать это, учитывая то, что они (россияне) так же зависят от экспорта через морские порты Черного моря: Новороссийск является самым большим портом РФ, который никогда не замерзает", – говорит он.

Киев неоднократно предлагал Москве прекратить взаимные удары по гражданским объектам в Черном море. Но в Москве подобные инициативы каждый раз отвергали.

Эксперты со своей стороны отмечают, что блокада как украинского, так и российского зернового экспорта в черноморском регионе угрожает продовольственной

безопасности во всем мире.

"Если мы говорим про рынок подсолнечного масла, где Украина с Россией – это 70% совокупно, то это вообще может быть катастрофа, – говорит Александр Чумак. – Потому что его в таком количестве заместить в мире невозможно. Сразу идет продовольственная инфляция, которая в первую очередь бьет по бедным странам с большим количеством населения и с отсутствием денег, а это сразу стимулирует миграцию. Мы говорим о миллионах мигрантов, которые попытаются от голода убежать из бедных стран в богатые".



Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Видео и статьи

Репортаж

Украина

Актуальное

© Настоящее Время. Все права защищены