

АКТУАЛЬНОЕ

"Это прямая катастрофа". Атаки в Черном море почти остановили экспорт украинского зерна. Власти Украины обратились за помощью к Евросоюзу

Настоящее Время Елена Абрамович

меньше минуты назад

С 20 июня российские беспилотники и ракеты [поразили](#) 57 судов (погиб по меньшей мере 21 человек). Это почти треть от всех атак по судам с начала полномасштабного вторжения России в Украину, [подсчитала](#) The Wall Street Journal (WSJ).

"Укрзалізниця" сообщает, что из-за блокады морских портов с начала августа украинский экспорт зерна сократился на 76% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. С конца июля сухогрузы для зерна практически перестали заходить в порты в районе Одессы, хотя они формально остаются открытыми, пишет Politico.

"Сейчас мы находимся в ситуации, очень похожей на ту, с которой столкнулись примерно в 2023 году, когда наш зерновой коридор рухнул. Очень похожи настроения, поведение рынка и то, как в целом развиваются события", – цитирует WSJ директора украинского Центра транспортных стратегий Сергея Вовка.

| Решить одну проблему – и получить новую

На фоне ударов по портам и торговым судам Украина обсуждает с соседями новые маршруты для вывоза зерна.

Украинские фермеры называют ситуацию катастрофической.

"Самое страшное сейчас – то, что это зерно некуда девать. И сегодня с блокадой, которую делает Россия нашим портам в Одессе, по которым мы вывозили около 4,5 миллионов тонн, – это для всех аграриев прямая катастрофа", – заявил Reuters украинский фермер Сергей Рыбалко.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Международные компании реже направляют суда в украинские порты. Чем морская блокада может обернуться для Украины и всего мира?

Чтобы помочь аграриям, власти Украины обратилась к Еврокомиссии за грантом в 220 миллионов евро: по их инициативе, деньги помогут снизить проценты по кредитам для фермеров. Национальный банк Украины ранее [оценивал](#), что из-за блокады черноморских портов страна может потерять около 2,5 миллиарда долларов валютной выручки до конца года, – на этом фоне правительство расширяет программы государственного кредитования.

На вопрос Настоящего Времени о перспективах получения гранта в Еврокомиссии ответили, что запрос еще рассматривается. Но в Брюсселе считают, что Киев мог бы самостоятельно

выделить финансирование для аргосектора из 90-миллиардного кредита от ЕС, если поспешит с реформами для получения следующего транша.

"Мы продолжаем вести переговоры также с румынскими, молдавскими и украинскими властями, включая компании, чтобы оценить ситуацию с альтернативными маршрутами поставок по "маршрутам солидарности". Таким образом, мы уже оказали существенную комплексную поддержку сельскохозяйственному сектору Украины", – [сообщил](#) представитель Еврокомиссии Гийом Мерсье.

Быстро перенаправить миллионы тонн зерна непросто. Один из главных альтернативных путей – через Румынию – сейчас не актуален: из-за жары и засухи уровень воды в Дунае слишком низкий.

Кроме того, речной, железнодорожный и автомобильный экспорт значительно дороже морского.

По оценке украинской стороны, доставка по суше добавляет примерно 50–70 долларов к стоимости каждой тонны зерна. Такие поставки часто становятся просто невыгодными.

Власти Украины [ведут](#) переговоры о транзите с представителями Румынии, Польши, Венгрии, Словакии и Молдовы. Однако это рискует спровоцировать уже политическую проблему: после роста поставок украинских зерновых местные фермеры жаловались на падение цен и конкуренцию.

Так, например, власти Молдовы объявили, что транзит украинских грузов по железной дороге будет на 50% дешевле – но с протестом [выступили](#) молдавские аграрии.

"Не окажемся ли мы в ситуации, когда экспорт отечественных зерновых и масличных культур будет заблокирован в ближайшие четыре месяца из-за нехватки вагонов и общего роста логистических расходов? При этом мы ничего не знаем о планах транзита автомобильным транспортом и о том, не столкнемся ли мы с нехваткой грузовиков и заторами на пограничных пунктах с Румынией", – говорится в заявлении молдавской ассоциации "Сила фермеров".

| Аналогичная ситуация с российским зерном

Украина является одним из крупнейших производителей пшеницы, кукурузы и семян подсолнечника в мире, пишет [Reuters](#), и около 90% экспорта этих культур проходит через черноморские порты.

В России также начали искать альтернативные маршруты для экспорта зерна – на днях два крупнейших российских зерновых терминала в порту Новороссийска повреждены из-за ночных ударов украинских БПЛА.

Ситуация в Черном и Азовском морях уже сказалась на российских аграриях: продать зерно они не могут, [сообщил](#) BusinessFM руководитель крестьянско-фермерского хозяйства Колесниковых в Ставропольском крае, фермер Сергей Колесников:

"Основные трейдеры прекратили закупку вообще какого-то зерна. То есть вообще не покупают. Кое-что, допустим, еще на Каспий идет, хотя и сейчас отгрузки ячменя на Каспий прекратили. <...> Зерно сейчас непродávаемый товар. Его невозможно продать", – заявил он.

Проблема уже выходит за пределы Украины и России: любое длительное сокращение поставок двух крупнейших экспортеров зерна может вновь повлечь рост мировых цен на продовольствие.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

- Российские военные ударили по сухогрузу с украинской пшеницей в Черном море, один человек погиб
- Литва открыла коридор для вывоза украинского зерна через порты на Балтийском море
- Пресс-секретарь Путина заявил о прекращении действия "зерновой сделки"
- Киев рассматривает возможность поставлять зерно в Черном море через территориальные воды Болгарии и Румынии – посол Украины
- Россия собирается выйти из "зерновой сделки" – соглашения о вывозе украинского зерна по Черному морю. Что нужно об этом знать
- "Бывало, и по месяцу ждали". Как российские инспекторы затягивают в Босфоре досмотр кораблей с украинским зерном, объясняет эксперт

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Россия

Украина

Актуальное