

РОССИЯ

Ждать ли россиянам новую волну дефицита бензина? "Ситуация полностью зависит от ВСУ, российские власти ничего сделать не могут"

Анна Бровко

меньше минуты назад

В России новый этап бензинового кризиса. О нехватке топлива в разгар туристического сезона сообщают жители курортного Сочи. "95-й, 92-й, где ты родной? Я несу канистру, плачу с тоской. Едем на море на честном слове, бензина нет, но мы готовы", — записывают ролики российские отдыхающие.

В Липецкой и Оренбургской областях власти из-за новых ударов украинских дронов по местным НПЗ анонсировали введение системы продажи бензина чет-нечет (когда топливо в определенный день можно купить только машинам с определенными номерами). Новые ограничения ввели и в Волгоградской области.

Чтобы решить проблему дефицита бензина, Россия закупает его за границей. 5 августа Россия получила первую партию бензина из Индии, но это всего лишь чуть больше 42 тысяч тонн топлива: его в Россию переправили несколько танкеров по цепочке, совершив перевалку у берегов Египта. Но другие танкеры с грузом топлива из Индии, вероятно, уже находятся в пути, пишет агентство Bloomberg. Еще 30 тысяч тонн компания "Лукойл" импортировала для своих заправок из Марокко.

Главным поставщиком топлива в Россию сейчас стала Беларусь. По информации источников Reuters, два крупнейших белорусских НПЗ в июле поставили в Россию 212 тысяч тонн бензина и 162 тысяч тонн дизельного топлива. Но поставки из всех перечисленных стран пока не способны компенсировать дефицит бензина по всей России.

Журналисты "Новой газеты Европа" проанализировали данные сервисов, отслеживающих наличие топлива на заправках в России, и выяснили, что, например, 9 августа в России не работали почти треть АЗС "Лукойла" и "Башнефти", а также почти четверть заправок "Роснефти". При этом купить топливо на российских заправках

больших и известных компаний шансов больше: так называемые вертикально интегрированные нефтяные компании отдают топливо собственным сетям и откладывают поставки независимым нефтекомпаниям. Многие независимые сети заправок, у которых нет своих НПЗ, жалуются, что они еще в мае–июне или даже в марте–апреле оплатили закупки топлива у крупных поставщиков, но эти поставки продавцы в лучшем случае перенесли на август или сентябрь, а в худшем – отменили совсем.

Аналитики говорят, что дефицит бензина в России мог бы быть еще более острым, но россияне стали меньше ездить и заправляться. В том числе это случилось из-за снижения стандартов производства топлива в России с Евро-5 до Евро-2: многие водители теперь просто боятся заправлять машины низкокачественным бензином.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Правительство России разрешило выпуск и импорт бензина сниженного экологического класса – от Евро-2 до Евро-4

Что в России происходит с бензином? Ждать ли россиянам новую волну дефицита топлива и новых ударов по НПЗ, и способны ли сгладить ситуацию поставки из-за границы? Телеканал Настоящее Время поговорил об этом с экономистом **Андреем Маховским**.

— В начале лета мы видели масштабный топливный кризис во многих регионах России, но первую волну дефицита властям как будто удалось заглушить. Как это было сделано?

— Не то чтобы "заглушить", но удалось дефицит спрятать. При этом в реальности дефицит бензина остался.

Когда вы понижаете стандарты производства бензина до "Евро-2" и "Евро-3" — это не решение проблемы дефицита. Естественно, сыграл определенную роль импорт. Также сыграла очень большую роль возможность перераспределения бензина из регионов, в которых он есть, в регионы, в которых его не хватает. Благодаря этому дефицит удалось чуть-чуть спрятать.

Но дефицит никуда не уходил, проблема оставалась. И как только ВСУ возобновили масштабные удары по российским НПЗ (они их в принципе и не прекращали, но по важным НПЗ они их возобновили в конце июля — начале августа), дефицит бензина сразу вернулся.

— 13 августа был новый **удар по НПЗ в Башкортостане, в Салавате**. Как все будет на этот раз? Удастся ли стабилизировать ситуацию в России? Остались ли какие-то запасы топлива в России, чтобы по крайней мере снизить очереди на заправках?

— Радикального способа решения этой проблемы я, честно говоря, не вижу. Все, что можно было сделать, в принципе, российские власти уже попробовали делать.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Готовимся к самому худшему". Глава Оренбургской области подтвердил приостановление работы НПЗ в Орске

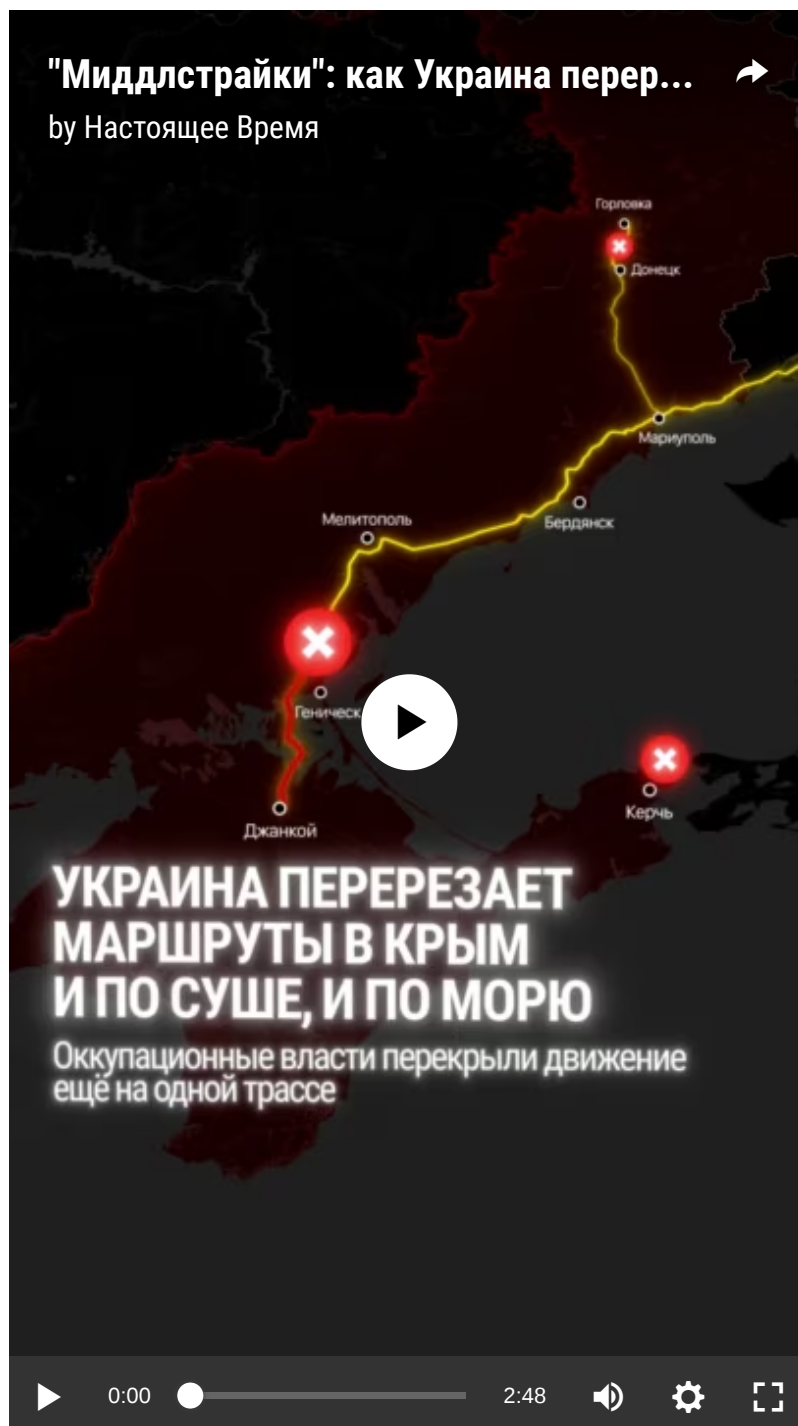
Поддерживать бензин хуже, чем стандарт "Евро-2" — наверное, это не выход, это не поможет. Импорт — это не те объемы, которые могут помочь российскому рынку. Даже рекордные поставки из Беларуси, 212 тысяч тонн бензина, — это все, что Беларусь может поставить России без ущерба для своего собственного внутреннего рынка, потому что в Беларуси не такие большие объемы производства.

Поэтому, на самом деле, ситуация с бензином в России полностью зависит от ВСУ. Если ВСУ будут продолжать удары, если они будут наносить новые удары, то ситуация будет становиться только хуже. И ничего российские власти с этим сделать не смогут.

Нефтегазовый аналитик Михаил Крутихин предполагает, что на горизонте уже виден момент, когда в центральной части России просто не останется мощностей для производства бензина.

— **Правильно ли я понимаю, что самый серьезный дефицит бензина — в Крыму? Если это так, то почему?**

— Потому что в Крыму есть еще и логистическая проблема. Украина проводит операцию по изменению географического статуса Крыма, по превращению его из полуострова в остров (наносит удары по трассам, по которым снабжается Крым — ред.) И ВСУ эту операцию проводят достаточно успешно: это удары и по сухопутной логистике, по дорогам, которые идут в Крым, и по морской логистике.



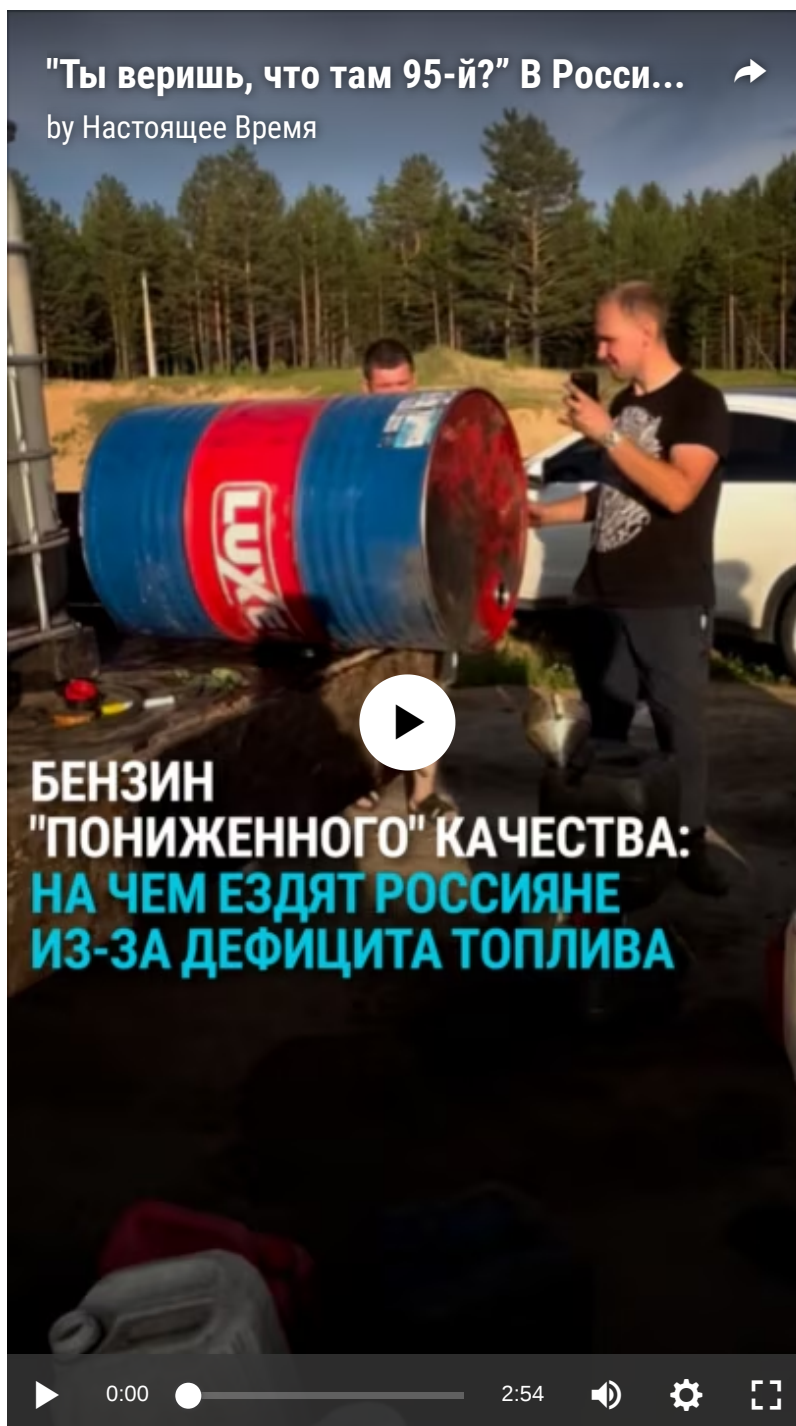
В общей сложности 190 судов было атаковано в Азовском море – судов, которые перевозят что-то в Крым, в том числе и топливо. Поэтому бензин в Крым завести сложно, почти невозможно. Соответственно, в Крыму все гораздо хуже, чем в России, и, очевидно, будет становиться еще хуже.

— При этом интересно, что почти нет сообщений о дефиците бензина из приграничных, прифронтовых с Украиной областей: Белгородской, Воронежской. С чем это связано?

— Вероятно, это связано с тем, что их, во-первых, немножко лучше снабжают. Во-вторых, эти области снабжаются из Беларуси, и белорусского бензина достаточно, чтобы их обеспечить.

— Действительно ли, как пишет "Новая газета Европа", очередей на заправках в России нет, потому что качество бензина снизили и водители просто не хотят им заправляться?

— Надо смотреть статистику. Но я полагаю, что да, было очень много сообщений о поломках поставленных в Россию китайских автомобилей, потому что бензин стандарта "Евро-2", "Евро-3" им не подходит. И, в общем, очевидно, что водители не хотят им заправляться, не хотят портить свои машины.



Так что, возможно, люди действительно стали меньше заправляться, и очереди стали меньше.

Но очереди — это просто внешнее проявление кризиса. Дефицит бензина все равно есть. Очереди убрать очень легко: отпустить цены на бензин. Если бензин будет слишком дорогой, меньше людей будут его покупать, соответственно, те, кто могут его себе позволить, будут его покупать без очередей.

— Удары ВСУ по российским НПЗ продолжаются. Как быстро можно отремонтировать нефтеперерабатывающие заводы после ударов, чтобы они вернулись к прежним объемам производства?

— По каждому заводу надо смотреть отдельно, по степени его повреждений. Какие-то ремонты можно сделать за две недели. Но мы знаем, что завод в Капотне, который недавно пострадал, в лучшем случае сможет заработать только в начале следующего года.

Но есть другая проблема. Как только завод отремонтируют, по нему прилетит снова. Мы это видим постоянно на всех заводах. Поэтому, собственно, Украина снизила интенсивность ударов в середине июля: они просто ждали, пока на НПЗ вернутся в строй, чтобы испортить свеженький ремонт.



Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

В деталях

Видео и статьи

Россия