

РОССИЯ

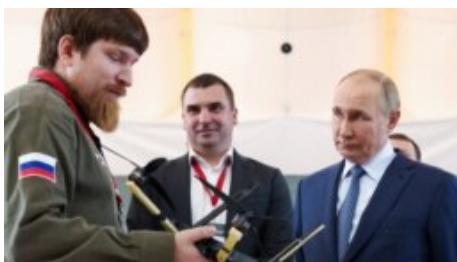
В России начались аресты разработчиков дронов: "Берут государственные деньги и продают в войска китайские дроны под видом российских"

Алексей Александров

меньше минуты назад

В России пошла волна уголовных дел против разработчиков дронов. Как правило их обвиняют в мошенничестве или хищении средств бюджета.

8 августа Кузьминский районный суд Москвы отправил под арест бывшего и нынешнего директоров компании "Дрон солюшнс" Иракли [Хазалию](#) и Вячеслава [Барбарова](#). Им вменяют мошенничество в особо крупном размере: наказание по этой статье предполагает до 10 лет лишения свободы:



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

В Москве арестованы директора компании "Дрон солюшнс"

В конце 28 апреля один из аппаратов "Дрон солюшнс" под названием "Аист" показывали Владимиру Путину. На сайте компании было сказано, что дрон предназначен для доставки медикаментов и грузов в труднодоступные районы. О первой доставке медикаментов дроном AIST 2 недавно отчитался губернатор Сахалина.

Директор авиакомпании "Аврора БАС" (она организовала полет) Дмитрий Третьяков после ареста Барбарова и Хазали написал: "Беспилотной авиацией у нас занимаются люди бесконечно далекие от авиации, и главная проблема – это дичайший непрофессионализм, вранье, очковтирательство тех, кто отвечает за эту отрасль".

Ранее, в конце июля 2026 года, под стражу также был взят основной акционер группы компании "Эфко" Валерий Кустов, миллиардер, [144-й номер российского списка Forbes](#):



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Суд в Москве арестовал миллиардера Валерия Кустова по делу о мошенничестве

Кустов более известен как владелец другого бизнеса: его группа компаний "Эфко" – один из крупнейших производителей майонеза и растительного масла в России. Предприятия этой группы ранее находились в Белгородской и Воронежской областях, но их перенесли после того, как заводы несколько раз атаковали дроны ВСУ. Также "Эфко" зарабатывала на перевалке пищевых грузов в порту Тамани: ее терминал также приостановил работу после атаки дронов Украины.

Дело против Кустова связано с тем, что в 2021 году "Эфко" создала компанию "Транспорт будущего" и заявила, что будет разрабатывать агродроны и дроны-доставщики. Эти беспилотники во время войны с Украиной начали применять на фронте для доставки на передовую грузов на расстояние до 10 км или для сброса взрывчатки.

С 2023 года "Транспорт будущего" собирал дроны на заводе в Тольятти Самарской области: на завод даже привозили Путина. Но при этом Z-блогеры, которые общались с российскими военными, часто критиковали эти дроны, подчеркивая, что это "хлам, который не работает" в условиях боевых действий.

На совещании с Путиным в июне министр обороны России Андрей Белоусов назвал этот дрон "не очень качественным изделием".

В мае 2026 года арестовали главу компании "Транспорт будущего" Юрия Козаренко, который показывал Путину сборку дронов на заводе в Тольятти, а затем был арестован и Кустов: официально его обвинили в хищении бюджетных средств, выделенных на нацпроект по созданию беспилотных систем. По версии следствия, фигуранты похищали субсидии, которые выделял Минпромторг на разработку и производство беспилотников: вместо собственной разработки и производства они закупали готовые дроны в Китае и выдавали их за свою продукцию.

В телеграм-каналах писали, что на каждом закупленном в Китае беспилотнике, проданном российским военным компания Козаренко зарабатывала около 83 тыс. долларов: дроны закупали в Китае по 1,2 млн рублей, а продавали Минобороны РФ по 8

млн. Общий ущерб, нанесенный государству, следствие оценило в 8,6 млрд. рублей или \$105 млн.

Почему в России начали "чистку" разработчиков дронов? И стоит ли ожидать после первых уголовных дел, что "распил" и воровство в этой отрасли будут не настолько масштабными? Настоящее Время поговорил об этом с **Иваном Филипповым**, автором телеграм-канала "На Z-Z-Западном фронте без перемен". Канал изучает российскую провоенную блогосферу и то, как снабжается российская армия, воюющая в Украине, и какие она имеет проблемы.

– Цифры, что дроны компании "Транспорт будущего" были закуплены за 1,2 млн рублей в Китае, а продавались Минобороны России за 8 млн, мы узнали в том числе из Z-каналов. Провоенные блогеры недовольны коррупцией в российской армии?

– Как они могут быть довольны? Главные борцы с коррупцией сегодня в России – это как раз Z-авторы, и они считают, что именно из-за коррупции Россия проигрывает войну и не может воевать эффективно.

Поэтому, конечно, они максимально антикоррупционно настроены, и каждый раз истории про коррупцию, особенно в армии, особенно на госзакупках, связанных с оборонными делами и с вооружением, вызывают у них абсолютную ярость.

И я бы хотел поправить: если я правильно понял историю про эти дроны, которые закупила армия по 8 млн. рублей: это были дроны, которые не летали вообще. Были видео, опубликованные существенно раньше, чем случились аресты: на этих видео ясно видно, что дрон взлетает, переворачивается и падает, даже не приподнявшись над землей на несколько сантиметров. Но почему эта история так долго не вскрывалась? Z-блогеры писали, что люди из проекта "Транспорт будущего" кошмарили российских военнослужащих, которым они отдавали закупленные армией дроны. И угрожали им, что если на их дроны не будут написаны позитивные отзывы, то военных отправят в штурмовые батальоны. Ну и собственно, под угрозой смерти, все это и сертифицировалось в войсках.

– А зачем? Для чего нужны были восторженные отзывы на дроны? Как и к кому они могли попадать?

– А иначе как ты оправдаешь госзакупку? Чтобы у тебя армия закупила дроны по 8 млн. рублей в том количестве, в котором она их закупила, нужно, чтобы они прошли апробацию в войсках, чтобы были заключения военных о том, что да, этот дрон нам нужен, он летает, пожалуйста, купите нам их побольше.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Загадка "Грозы". Как российские продавцы дрелей тайно делают дроны для российской армии

– Вся история с "Эфко" достаточно удивительна: это вообще пищевая компания, их майонез на полках супермаркетов – совершенно обычная вещь. Но при этом компания занимается дронами (хотя там есть цепочка компаний-прослоек, и сейчас компания "Транспорт будущего" формально к "Эфко" никак не относится). Правильно ли я понимаю, что воровство в сфере импортозамещения и производства дронов в России выходит далеко за пределы вот тех двух случаев, которые мы описали?

– Есть два момента, на которые обращают внимание Z-блогеры, в частности Алексей Чадаев. Сама по себе разработка с нуля нового аппарата сопряжена с риском. И когда ты берешь государственные деньги и что-то на них делаешь, и у тебя не получается (а у тебя совершенно спокойно может не получиться просто потому, что процесс разработки подразумевает, что ты будешь совершать ошибки). Так вот, это действие можно квалифицировать как растрату.

Поэтому, как говорит Чадаев, на этапе разработки никогда нельзя брать государственные деньги, лучше все делать на частные деньги. А государственные деньги уже брать на масштабирование, когда у тебя все готово и все ошибки сделаны. Собственно, по его мнению, "Эфко" совершил как раз вот эту фундаментальную ошибку.

Второй момент – что действительно сегодня в России существует огромное количество мошенников, которые с огромным удовольствием берут государственные деньги, присваивают их, переклеивают шильдики и отправляют в войска китайские дроны под видом российских. 8% ВВП Россия уже тратит на войну, грех на этом не заработать. Поэтому да, конечно, это все цветет пышным цветом. Но иногда даже честные разработчики попадают в неприятные ситуации.

– Если, как вы говорите, в России существует огромное количество мошенников, которые зарабатывают на военных поставках, почему пришли именно к "Эфко"?

– В случае с "Эфко" (это наполовину моя гипотеза, наполовину то, что пишут профильные каналы), проблема была в том, что они разрабатывали тяжелый дрон. Тяжелый дрон – это вещь, которая российской армии нужна просто как воздух, об этом Z-блогеры пишут последние два года – что без российского аналога "Бабы-Яги" (украинский тяжелый дрон), армии очень плохо, и его нужно сделать непременно. Но российского аналога

этого дрона нет, российская армия до сих пор в основном использует трофейные украинские дроны:



Почему это важно? Потому что "Баба-Яга" – это тяжелый дрон, который способен доставлять провиант группам, которые сидят в "закрепах" (окопах) на всей линии фронта, и способен делать это в существенно бОльшем объеме, чем это могут делать сейчас легкие дроны. Это означает, что у вас на передовой сидят сытые люди, которые, в общем, более способны воевать. Это уже не говоря о том, что эти тяжелые дроны способны таскать противотанковые мины, то есть это такой полноценный бомбардировщик.

Но российской "Бабы-Яги" до сих пор нет – несмотря на то, что это на самом деле не то чтобы очень хитрое изобретение или как-то сложно его скопировать.

Я думаю, что у "Эфко" было две причины, по которым они хотели влезть в производство этих дронов. Во-первых, у них есть их сельскохозяйственные угодья, и им нужен тяжелый агродрон (а в основе "Бабы-Яги" изначально тоже был агродрон). И, соответственно, тот дрон, который они разрабатывали, мог бы прекрасно применяться в сельском хозяйстве, и он бы им самим пригодился.

Сама идея сделать что-то, что тебе поможет в профильном бизнесе, и одновременно получить жирный госконтракт – она в общем звучит довольно логично, даже для такого большого предприятия. Поэтому, когда обсуждают это уголовное дело, многие z-авторы говорят, что крупной компании, которой владеет миллиардер из списков Forbes, крысить на госзаказе на самом деле совершенно не обязательно. И они, скорее всего попали под каток по причине, о которой я сказал в самом начале.



Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

В деталях

Видео и статьи

Россия

© Настоящее Время. Все права защищены