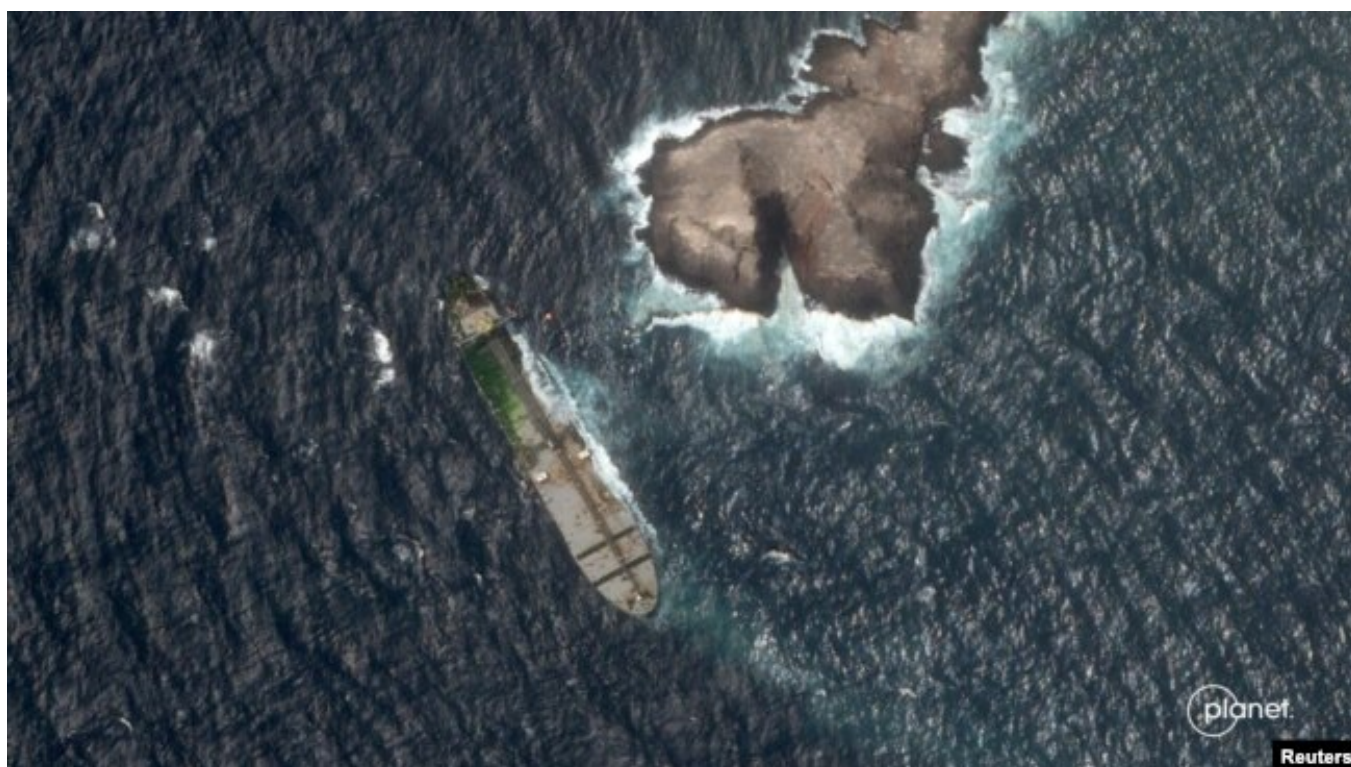


НОВОСТИ

У берегов Омана произошла утечка нефти из танкера российского "теневого флота"

Настоящее время Радио Свобода

меньше минуты назад



Танкер "Каролина Безенджи" в Оманском заливе. Спутниковый снимок

Неподалеку от побережья Омана нефть вытекает из пробоины, образовавшейся в танкере, который относится к российскому "теневому флоту". Оманское ведомство по охране окружающей среды [сообщило](#) в понедельник, 10 августа, что площадь нефтяного пятна достигла 390 квадратных километров, и нефть продолжает вытекать.

Первые сигналы о неполадках на борту танкера "Каролина Безенджи", ходящего под флагом Камеруна, поступили еще 8 июля. Танкер шел из порта Новороссийска, где был загружен нефтью, в Азию, и в Оманском заливе сообщил о повреждениях. Подробности официально не раскрывались, но, как [пишет](#) агентство Reuters, два источника, связанные с безопасностью судоходства в регионе, утверждали, что на борту случился взрыв или несколько взрывов. О нападении на танкер не сообщалось.

После этого танкер сохранял плавучесть и встал на рейде у островов Халланият у южного побережья Омана. Уже тогда из пробоины начала вытекать нефть, но оманские власти сообщили о ней только сегодня. По их утверждению, опасности для жителей побережья, туристических объектов и заводов-опреснителей пока нет. Независимые экологические группы, такие, как Greenpeace и PAX, на основании спутниковой съемки оценивают площадь нефтяного пятна не в 390, а в примерно 600 квадратных километров, и предупреждают об опасности экологической катастрофы, если не начать немедленно сдерживать разлив нефти.

Особое беспокойство экологов вызывает возможное губительное влияние нефти на экосистему Оманского залива. Воды вокруг архипелага Халланият имеют статус морского заповедника, там живут редкие виды подводных растений и морских животных, в том числе краснокнижные морские черепахи, горбатые киты и персидские бакланы.

На борту "Каролины Безенджи" находится примерно 110 тысяч тонн сырой нефти. Танкер был построен в 2001 году. Из-за связей с российским "теневым флотом" судно находится под санкциями Евросоюза, Великобритании и США.

"Теневой флот" – суда под флагами нейтральных государств, при помощи которых Россия транспортирует свои энергоносители в обход санкций, – состоит большей частью из старых судов, давно не проходивших ремонта, на которых нередки аварии. Кроме того, Оманский залив, как и отделенный от него Ормузским проливом Персидский залив, являются акваторией вооруженного конфликта между Ираном и США и Израилем, в нем периодически бывают обстрелы и встречаются морские мины. Украина также [считает](#) российский "теневой флот" легитимной военной целью и уничтожает его.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

- Суд в Швеции постановил передать Украине задержанное в марте грузовое судно Caffa из российского "теневого флота"
- Financial Times: Россия наращивает "теневой флот" газовозов перед вступлением в силу запрета ЕС на импорт российского СПГ
- Войны в Украине и Персидском заливе все более взаимосвязаны. Как далеко зайдет Россия, чтобы поддержать Иран?

