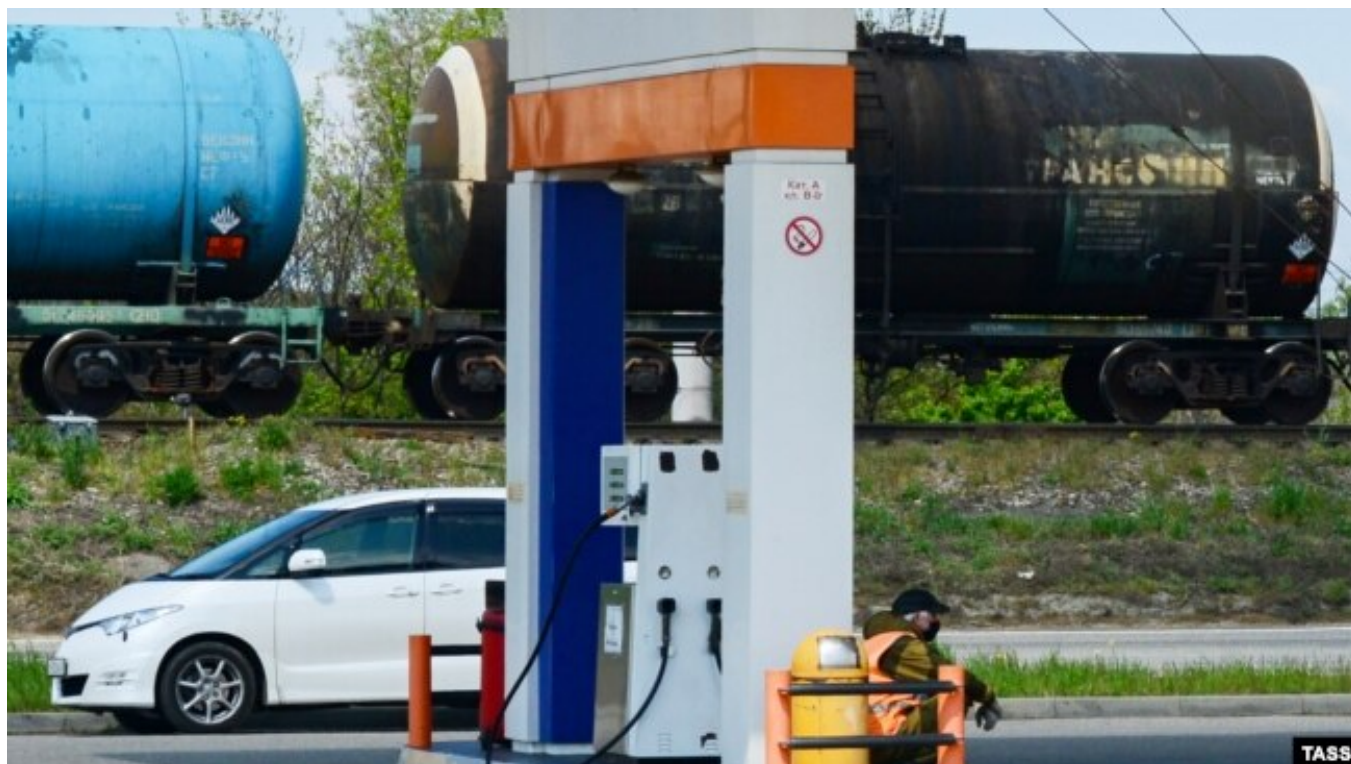


НОВОСТИ

Правительство России разрешило выпуск и импорт бензина сниженного экологического класса – от Евро-2 до Евро-4

Настоящее Время

меньше минуты назад



АЗС в России

Правительство России разрешило выпуск, ввоз и продажу бензина Евро-2, Евро-3, Евро-4 до 1 июля 2027 года, [сообщило](#) Минэнерго.

В министерстве утверждают, что решение о продаже бензина сниженного экологического класса "носит временный характер, долгосрочно политика экотребований к топливу не пересматривается".

Бензин экологического класса Евро-2 действовал в Европе с 1995 по 2000 года, в России он был окончательно запрещен с 2013 года.



Media is too big

VIEW IN TELEGRAM

2:54

На фоне дефицита бензина российское правительство собирается разрешить выпуск и импорт автомобильного топлива сниженного экологического класса – от "Евро-2" до "Евро-4" – до июля 2027 года.

Осенью 2025 года кабмин уже разрешал части нефтеперерабатывающих заводов выпускать для внутреннего рынка бензин и дизтопливо класса "Евро-5", но с показателями "Евро-3".

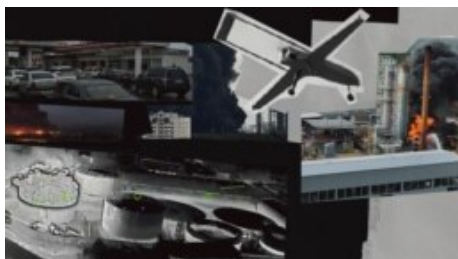


14.1K 👁 Jul 4 at 14:15

Из-за фоне разрешения властей производить бензин и дизельное топливо с повышенным содержанием серы, в России выросло количество обращений в автосервис. По мнению экспертов, число жалоб только продолжит расти.

Использование топлива с повышенным содержанием серы несет вред экологии и здоровью людей, рассказывала Настоящему Времени экспертка Greenpeace Анна Ежак.

"Это несет прямую угрозу для здоровья людей. Сжигание топлива с высоким содержанием серы приводит к выбросам диоксида серы и мелкодисперсных частиц PM2.5, которые проникают глубоко в легкие. Дополнительным источником PM2.5 являются и ароматические углеводороды, допустимое содержание которых в бензине повышено с 35% до 42%. Даже краткосрочное ежедневное воздействие диоксида серы увеличивает риск обострения астмы", – говорит она.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Что-то в воздухе. Какими будут последствия ударов по российским НПЗ для экологии и здоровья жителей

Воздействие этих частиц, по словам экспертки, повышает риск преждевременной смерти у людей с заболеваниями сердца и легких, инфарктов миокарда, нарушений сердечного ритма, обострений астмы, снижения функции легких, усиление респираторных симптомов, таких как раздражение дыхательных путей, кашель или затрудненное дыхание. Наиболее уязвимы дети, пожилые и люди с хроническими заболеваниями.

Редакция Настоящего Времени подробно [рассказывала](#) об экологических последствиях для России при использовании такого типа бензина.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

- В Красноярске цены на бензин резко упали – перед визитом Путина
- Рекордный экспорт. Из-за топливного кризиса в России белорусские НПЗ увеличили объемы переработки нефти
- Reuters: Тюменский НПЗ приостановил переработку нефти после украинской атаки
- "Россия по Путину" погрузилась в хаос". Как меняется риторика россиян на фоне топливного кризиса после украинских атак
- "Пусть купит старенький "Жигуль". Как дефицит топлива в России разрушает экологию и автомобили

