

АКТУАЛЬНОЕ

Международные компании реже направляют суда в украинские порты. Чем морская блокада может обернуться для Украины и всего мира?

Борис Сачалко

меньше минуты назад

Международные компании отказываются направлять свои суда в украинские порты. Уже месяц российская армия регулярно наносит удары по кораблям, которые идут в Одессу. Из-за перебоев с морскими перевозками остановил работу один из крупнейших в Европе горно-обогатительных комбинатов, а украинские фермеры не могут вывезти свою продукцию.

О попытках российской армии заблокировать так называемый украинский "зерновой коридор" военные начали осторожно говорить еще в июне. Тогда на борту украинского сторожевого катера Настоящему Времени подтверждали: атаки на порты были и раньше, но теперь бьют именно по кораблям. "Они [ВС РФ] охотятся за всеми лодками. В последнее время много случаев, когда они атакуют и гражданские суда, которые идут по зерновому коридору", – говорил собеседник НВ.

До полномасштабной войны черноморские порты были главными морскими воротами страны и принимали около четырехсот судов в месяц. Позже, под эгидой ООН, заработал "зерновой коридор", но соглашение работало с перебоями.

Полноценно судоходство возобновилось лишь в 2023 году: тогда Украина перехватила инициативу в Черном море. С тех пор порты Одессы принимали в среднем по 250 кораблей ежемесячно. Но с начала июля российская армия атаковала не менее 17 гражданских судов, и международные судовладельцы снова начали отказываться заходить в украинскую акваторию, говорит аналитик Украинского клуба аграрного бизнеса Максим Гопка.

"Если сравнивать первую и вторую неделю июля – было 12, стало 7. Третья неделя июля – говорили в районе 3–4. Но уже на третью неделю была история, что те мощности, или

то количество судов, которые вошли, они находятся, они пытаются выйти, накопить продукцию. И выйти. Ситуация в другом: не заходят новые", – поясняет он.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Они теряют подвижность и очень быстро замерзают". В Одессе спасают птиц, выживших после попадания в море масла из-за обстрела армии РФ

Южный горно-обогатительный комбинат – одно из крупнейших предприятий железорудной промышленности в Европе – уже [заявил](#) о приостановке работы. В компании поясняют: не могут вывезти продукцию. Бьет тревогу и агробизнес: на складах [не могут](#) передать на отгрузку 10-12 млн тонн зерновых.

Альтернативные пути экспорта – железной дорогой в польский Гданьск или баржами в румынскую Констанцу – не спасают. Отношения с Польшей остаются напряженными, украинский транзит там блокировался и раньше, а Румыния сама начинает агросезон, и ее мощности заняты местным урожаем, говорят аналитики. К тому

же даже в лучшие времена этими путями удавалось вывезти далеко не весь объем продукции, замечает Гопка: "Морские порты, которые мы имеем, – это не только о коротком плече продаж или перевалки и отгрузки с дальнейшей реализацией. Это еще и про экономику. Если мы отгружаем в порту Констанцы или железной дорогой к Гданьску и дальше автомобилями – это все дополнительные траты на логистику".

Блокировка морских путей обходится Украине дорого. Только за июнь три порта Одессы [отгрузили](#) товаров на 2 млрд долларов. В Минагрополитики подсчитали: месяц простоя стоит бюджету 900 млн долларов.

Фермеры предупреждают: если не продать уже собранный урожай, сеять новый будет просто не за что. Они просят правительство о дотациях и рассчитывают на помощь международных партнеров. Следующая посевная кампания обойдется в 20 миллиардов долларов

"Посевная кампания в Украине на 1000 гектаров, в среднем, от региона стоит от 700 до 1000 долларов, – рассказывает заместитель главы Аграрной рады Украины Денис Марчук. – Если мы берем цикл работы на год, мы не знаем, что будет с портами, то на сегодня у нас засеивается под осенне-весеннюю кампанию порядка 23-24 млн га земли. Если мы берем средний показатель в 1000 долларов, то в среднем это 20 млрд долларов. Это колоссальные суммы, от этого зависит не только жизнедеятельность аграрного бизнеса, но и жизнедеятельность континентов, куда аграрная продукция движется".

Из-за усиления российских атак Украина потеряла около трети мощностей для экспорта зерна через ключевые черноморские порты, [подсчитала](#) "Экономическая правда".

Аналогичные трудности с экспортом сейчас испытывает и Россия. С начала лета украинские дроны также системно атакуют корабли и блокируют морские пути противника. Это привело к тому, что цены на зерно подскочили: ведь Украина и Россия – два крупнейших экспортёра зерновых в мире, замечает экономист Олег Пензин.

"Украина и Россия – это два конкурента на рынках Южной Африки, Ближнего Востока, Азии, Китая. Там, где традиционно нет ничего, кроме импорта, сегодня ценники заоблачные. Цены зашкаливают, и взять-то негде", – поясняет он.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Россия нанесла ракетный удар по порту Одессы, погибли четыре члена экипажа сухогруза с зерном. Минобороны РФ заявило, что судно везло оружие

Премьер-министр Украины Сергей Корецкий заявил, что проблема на личном контроле президента. Как именно ее будут решать – не уточнил, но отметил, что главная роль в этом процессе отведена военным. Зато подсчитал, в какую сумму миру обойдется невывезенное украинское зерно.

"Глобальные перебои поставок аграрных культур приведут к росту мировых цен. По нашим подсчетам, инфляционное давление может достичь около 60 млрд долларов в годовом эквиваленте. А если учесть, что вырастут цены и на другие аграрные культуры, то давление на мировую экономику в годовом

измерении может вырасти до 150 млрд долларов", – прогнозирует украинский премьер.

Пока же украинские аграрии вынуждены придерживать продукцию и ждать. Возможно, зерновой коридор все же возобновит свою работу. Или же мировые цены на зерно взлетят настолько, что оправдают даже самую сложную и дорогую логистику.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

- Операция "Скайфрейм". Как иранская разведка зарабатывает в России на оружии, похищенном украинском зерне и детских мультфильмах
- 10 человек погибли в результате удара по перевозящему зерно судну в порту Одессы
- Российские войска нанесли ракетный удар по Одессе, погибли два человека
- Россия атаковала три судна в Черном море, в том числе турецкий сухогруз. Погиб гражданин Египта
- Как водолазы очищают от "военного мусора" пляжи Одессы

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Украина

Актуальное