

УКРАИНА

Россия усилила атаки на украинские АЗС – в Украине открывают мобильные автозаправочные станции

Андрей Кузаков Настоящее Время Василий Мартыщенко Алексей Палий

меньше минуты назад



Telegram @dniproperovskaODA (Social Media)

Третьего августа российские военные атаковали реактивным дроном заправку под Кривым Рогом. Среди погибших – сотрудница АЗС, украинский спасатель и его восьмилетний сын Максим

Третьего августа российские военные атаковали реактивным дроном заправку под Кривым Рогом. Как сообщили в прокуратуре, погибли три человека. Среди погибших – сотрудница заправки, украинский спасатель и его восьмилетний сын. Погибший спасатель был сержантом службы гражданской защиты в Херсонской области, а в Днепропетровскую приехал в отпуск вместе со своим сыном Максимом.

В апреле Россия усилила атаки на топливную инфраструктуру Украины. В июле под ударами оказались как минимум шесть операторов АЗС. Пожалуй, самая критическая

ситуация – в Сумской области. В одном из городов региона заправок не осталось вообще, сообщает корреспондент Настоящего Времени.

Сотрудники заправки в Сумах убирают обломки и остатки дрона-камикадзе, который атаковал их АЗС. "В пять утра был прилет FPV на оптоволокне на нашу заправку. Мы не ожидали, что нас достанет. Я не знаю, что сказать. Слава богу, что все живы, целы, что пострадало просто оборудование. Слава богу, обошлось без жертв. Отремонтируем", – говорит одна из них.

Атаки российских войск на украинские автозаправочные станции случались и ранее, но в последнее время участились. За пару дней, пока съемочная группа Настоящего Времени находилась в Сумах, российские войска атаковали уже несколько АЗС.



Одна из разрушенных АЗС

Российская армия атакует заправки и "шахедами", и FPV-дронами, и другими ударными БПЛА. В некоторых населенных пунктах области уже невозможно заправить машину на АЗС.



Тростянець

Как говорит мэр города Тростянець Юрий Бова, после российских атак в населенном пункте не осталось ни одной целой заправки. "Их вообще в Тростянце нет", – говорит местный житель Дмитрий.

"Откровенным языком – хреново. Нет заправок", – рассказывает житель Троянца Виктор.



Одна из разрушенных АЗС

В администрации города уверяют, что стараются максимально сгладить проблему.

"Наши действия направлены на то, чтобы максимально стабилизировать ситуацию. В каком смысле? Мы, во-первых, заранее имели какие-то маленькие запасы, каждое предприятие, каждое учреждение, какие-то запасы в генераторах, топливных баках, автобусах, машинах и тому подобное. Если кому-то нужно ехать в Сумы в командировку, по каким-то делам, то он дает информацию другим службам, возможно, кому-то попутно нужно что-то в Сумах тоже решить, чтобы две машины не ехали одновременно, и так далее", – рассказывает мэр Троянца Юрий Бова.

Аналитики объясняют, что в Кремле хотят продемонстрировать, что отвечают на украинские удары по российским НПЗ, которые привели к очередям на АЗС в России. Но жители Тростянца, где не осталось ни одной заправки, от личного автотранспорта отказываться не планируют. Несмотря на разрушенные АЗС, на дорогах достаточно машин. Местные жители рассказывают, что находят места, где можно купить топливо.



Решить проблему могут и мобильные автозаправочные станции. Официальные продавцы топлива будут торговать им не на стационарных АЗС, а сбывать прямо из небольших бочек на колесах – так называемых мобильных АЗС. Но этот вопрос необходимо законодательно урегулировать, говорит мэр Тростянца.



Мэр Троянца Юрий Бова

"Там, где будет стоять стационарная станция, она сегодня-завтра может быть разбита. Это угроза жизни тем людям, которые там работают. Это угроза жизни тем, кто приезжает заправляться. Поэтому передвижная сеть, которая могла бы работать в разных местах по два часа по согласованию с местными властями, дала бы возможность заправиться. Какой-нибудь топливозаправщик движется по городу, по селам – заехал, заправился, уехал. Все люди знают", – говорит мэр Троянца Юрий Бова.

Руководитель Сумской областной военной администрации Олег Григоров в целях безопасности не называет ни количество работающих АЗС, ни количество атакованных. Говорит, что удары продолжаются, а топливную инфраструктуру нужно защитить: "По моей инициативе военное командование провело соответствующую работу по увеличению сил и средств для защиты в небе. Мы постоянно общаемся почти еженедельно, я лично с владельцами сети АЗС. Мы слышим от них запросы. Это составляющая безопасности, это осведомление о воздушных тревогах, это строительство инженерной защиты, это стопроцентное бронирование".

Григоров добавляет, что несмотря на проблемы, кризиса с топливом в регионе нет: "Сейчас у нас есть и алгоритмы, и наработки совместно с громадами и АЗС по бесперебойному обеспечению и экстренных служб, и коммунальных служб, и населения горюче-смазочными материалами".



В Сумской области работающую заправку найти можно, машины заправляются, есть очереди, но небольшие. Но местные власти предупреждают: планируя поездки на дальние дистанции, особенно в прифронтовые регионы стоит помнить, что заправиться на любой заправке, как раньше, уже не получится.

ЧИТАЙТЕ ДАЛЕЕ ПО ТЕМЕ:

- Подпольные заправки и бензин по часам. Как украинцы заправляются на АЗС под постоянными российскими атаками
- Два человека погибли в результате удара по АЗС в Запорожье
- Один человек погиб в результате российского удара по АЗС в Харьковской области
- Россия прицельно бьет дронами по заправкам в Украине: уже 2,5% выведены из строя. Какие последствия это будет иметь?

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Украина

Актуальное

