

РАССЛЕДОВАНИЯ

Задержанный США танкер оказался связан с молдавским олигархом и помощником Кремля Иланом Шором

Сергей Титов Сергей Добрынин Светлана Осипова Дмитрий Сухарев
Расследовательский проект "Система" Радио Свобода

8 января 2026 года 16:06 мск



7 января береговая охрана США задержала в северной Атлантике нефтяной танкер Marinera (бывший Bella 1). Преследование судна продолжалось две с половиной недели, за это время оно сменило флаг Гайаны на российский и заручилось поддержкой Москвы, – по сообщениям СМИ, его даже сопровождала российская подлодка.

Такой уровень вовлеченности Москвы в проблемы танкера на другом конце света неслучаен. Как выяснила "Система" и Радио Свобода, танкер связан с давними союзниками Кремля – бывшим украинским депутатом Виктором Баранским и беглым молдавским олигархом Иланом Шором.

Украинский депутат и молдавские номиналы

Танкер Marinera [получил](#) временное разрешение на плавание под российским флагом на четвертый день погони – 24 декабря 2025 года. Сменился и владелец танкера – вместо турецкой компании, находящейся под санкциями США, им стала рязанская фирма "Буревестмарин". Она была зарегистрирована в июле 2025-го и с тех пор ее гендиректором и единственным владельцем числится 39-летний уроженец Читы Илья Бугай. Он прочел вопросы, которые "Система" отправила ему в мессенджер, но не ответил на них.

Бугай также возглавляет московское ООО "Руснефтехимторг", которое занимается поставками топлива, в том числе [танкерными](#). Среди основных покупателей топлива "Руснефтехимторга" числились [несколько зарубежных компаний](#) [i](#) и у всех них есть общая черта – ими владеют женщины, проживающие в Молдове.



Виктор Баранский, бывший одесский депутат и соратник Виктора Медведчука

Как минимум [две дамы](#) [i](#) из этой компании уже попадали в прицел журналистов. Издание "Верстка" [называло](#) их номиналами в империи теневого танкерного флота, за которой стоит бывший депутат Одесского горсовета Виктор Баранский. В 2021-м [структуры](#) [i](#), связанные с Баранским и его неформальным холдингом, [подпали](#) под санкции США за транспортировку венесуэльской нефти. "Система" отправила вопросы в фейсбук Баранского, там подтвердили получение, но не смогли оперативно ответить на запрос.

Молдавские номиналы – не единственное, что связывает "Руснефтехимторг" с конгломератом

Баранского. Фирма, которой руководит Бугай, [пользовалась танкером](#) [i](#) из предполагаемой флотилии Баранского и [торговала с компанией](#) [i](#), близкой к неформальному холдингу экс-депутата. Впрочем, у "Руснефтехимторга" можно разглядеть и другие связи.

Люди со связями в Кремле

В ноябре 2020 года связанный с задержанным танкером "Руснефтехимторг" договорился с Нефтепромбанком о кредите в 300 млн рублей (\$3,7 млн по курсу на соответствующую дату). Еще спустя полмесяца банк выдал такую же сумму фирме "Речмортранс", за которой, по данным "Верстки", стоял Баранский. Через полгода Центробанк [заподозрил](#)

Нефтепромбанк в выводе активов и отобрал у него лицензию. Впоследствии банк был [обанкрочен](#), и его конкурсный управляющий приступил к взысканию долгов по кредитам.

В 2022 году очередь платить по долгам дошла до "Руснефтехимторга" и "Речмортранса". Обе фирмы получили судебные иски и [урегулировали задолженность](#) ⁱ к марту 2023-го. В обоих случаях использовалась одна схема: в счет долга заемщики передали кредитору права требования к третьей фирме – ООО "Диаманд Эстейт". "Руснефтехимторг", "Речмортранс" и гендиректор "Диаманд Эстейт" не смогли оперативно ответить на запросы.

С 2022 года "Диаманд Эстейт" принадлежат [два молдавских телеканала](#) ⁱ. Ранее ими владели сын экс-генпрокурора России Юрия Чайки Игорь и близкий соратник бывшего президента Молдовы Игоря Додона Вадим Чубара, а с приходом "Диаманд Эстейт" телеканалы [стали связывать](#) с окружением молдавского олигарха Илана Шора. Он же [подозревался](#) в выводе из Нефтепромбанка 2,4 млн евро, но дело кончилось для него [благополучно](#) ⁱ. В компании Шора "А7" не ответили на запрос.



Илан Шор на собрании политического блока "Победа-Виктория" в 2025 году

Шора [считают](#) "рукой Москвы" в молдавской политике. При этом сам бизнесмен давно живет за пределами Молдовы – там его заочно осудили на 15 лет лишения свободы за вывод миллиарда долларов из банковской системы страны. Шор осел в России, получил гражданство и теперь [помогает Кремлю](#) обходить финансовые санкции через криптовалюту. Партнером Шора выступает государственный Промсвязьбанк, а в запуске проекта осенью 2025-го [участвовал](#) Владимир Путин.

У Баранского тоже есть связи в окружении российского президента. Бывший украинский депутат был членом [партии](#) [i](#) кума Путина Виктора Медведчука. После полномасштабного вторжения в Украину Баранский был лишен украинского гражданства и, по сведениям СМИ, [перебрался](#) в Россию в след за Медведчуком.

Что еще задержали американские военные

Marinera – четвертый танкер, направлявшийся в сторону Венесуэлы или перевозивший венесуэльскую нефть, задержанный американскими военными с 10 декабря.

16 декабря президент США Дональд Трамп объявил о введении полного морского карантина Венесуэлы, который распространяется на подсанкционные танкеры: основанием для задержания может быть как связь с российским, так и с иранским теневым флотом, хотя на практике могут применяться и другие поводы для захвата.

- 10 декабря, за неделю до введения администрацией Трампа морского карантина Венесуэлы, береговая охрана США задержала танкер Skipper, следовавший под фальшивым флагом Гайаны. На протяжении 2025 года этот танкер перевозил нефтепродукты из портов Венесуэлы и Ирана и посещал Китай, а с 2022 года находился под американскими санкциями.
- 20 декабря в Карибском море был задержан танкер Centuries под флагом Панамы, следовавший, предположительно, в Китай. Танкер не находился под санкциями США и его задержание было формально объяснено тем, что он перевозил санкционную венесуэльскую нефть, а подняться на борт судна под флагом Панамы представителям США позволяет двухсторонний договор между странами.
- 7 января, в один день с захватом Marinera, Южное командование Вооружённых сил США [сообщило](#) о задержании в Карибском море ещё одного танкера под флагом Панамы – M Sophia. Он [находится](#) в санкционных списках США как предполагаемое судно российского "теневого флота".

С весны 2025 года танкеры регулярно доставляют в Венесуэлу российскую нефть – нефтепродукт, который используют для разбавления вязкой венесуэльской нефти. С начала карантина как минимум еще один танкер с российской нефтью, направлявшийся в Венесуэлу, – Garnet – так же, как и Marinera, сменил курс. Еще одно судно, Hyperion, остается в венесуэльском порту; оно также сменило регистрацию на российскую.



На горизонте – танкер Marinera (бывший Bella 1) до захвата американскими военными

Позиции США и России

- Пресс-секретарь Белого дома Кэролайн Левитт [заявила](#), что танкер Marinera рассматривался как часть "венесуэльского теневого флота", который перевозил подсанкционную нефть. Судно признали "безгосударственным", так как оно использовало ложный флаг. На судно был выдан ордер на арест, на основании чего танкер задержали.
- Министр обороны США Пит Хэгсет [сообщил](#), что "блокада санкционированной и незаконной венесуэльской нефти остается в силе в любой точке мира".
- Генпрокурор США Пэм Бонди [отметил](#), что американский Минюст следит за еще несколькими судами "на предмет аналогичных мер принудительного характера".
- Минтранс России [выразил](#) несогласие с задержанием танкера, ссылаясь на международные нормы: "В соответствии с нормами Конвенции ООН по морскому праву 1982 года в водах, в открытом море действует режим свободы судоходства и никакое государство не имеет права применять силу в отношении судов, надлежащим образом зарегистрированных в юрисдикциях иных государств".
- МИД РФ, в свою очередь, 7 января [заявило](#), что среди членов экипажа судна есть российские граждане и потребовали от США "обеспечить гуманное и достойное

обращение с ними, неукоснительно соблюдать их права и интересы, а также не препятствовать их скорейшему возвращению на Родину". 8 января МИД [расширил](#) свой комментарий и назвал арест танкера *Marinera* и его экипажа незаконной силовой акцией, "грубейшим нарушением основополагающих принципов и норм международного морского права, а также свободы судоходства".

Вы можете [анонимно поделиться информацией](#) с "Системой" – отделом расследований Настоящего Времени и Радио Свобода.



"Система". Расследования. Эксклюзивы

ПОДПИСАТЬСЯ



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Российский теневой флот перекачивает нефть недалеко от петербургских пляжей – под угрозой экология всего Финского залива

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

В деталях

Россия

Америка

Актуальное

Расследования