

РАССЛЕДОВАНИЯ

Российский теневой флот перекачивает нефть недалеко от петербургских пляжей – под угрозой экология всего Финского залива

Дмитрий Сухарев Расследовательский проект "Система"

30 мая 2025 года 12:45 мск



Судно Birthe Theresi (на переднем плане) недалеко от Мурманска. Архивное фото

В Финском заливе идет перевалка нефти с танкера на танкер – всего в семи километрах от береговой линии Ленинградской области. Старые суда с исключенной навигацией перегружают экологически опасное сырье прямо в открытом море. Эксперты предупреждают: даже один разлив нефти может нанести значительный ущерб экосистемам стран, выходящих к Балтийскому морю, включая Германию.

По данным системы Marinetraffic, в ночь с 25 на 26 мая танкер Birthe Theresi под российским флагом встал на якорь напротив поселка Песочное (Ленобласть) и весь следующий день перегружал нефтепродукты на другие суда.

Когда Birthe Theresi выходил в море из Петербургского нефтяного терминала 25 мая, его осадка (глубина, на которую судно уходит в воду – чем она больше, тем сильнее загружено судно) составляла 5,9 метра. За 26 мая осадка уменьшилась до 4,2 метра, что указывает на частичную разгрузку.

По оценкам "Системы", с Birthe Theresi 26 мая было перекачано около 14 тысяч баррелей нефти, стоимость которых может составлять около 800 тысяч долларов.

Во время разгрузки рядом с Birthe Theresi стояли на якоре танкеры:

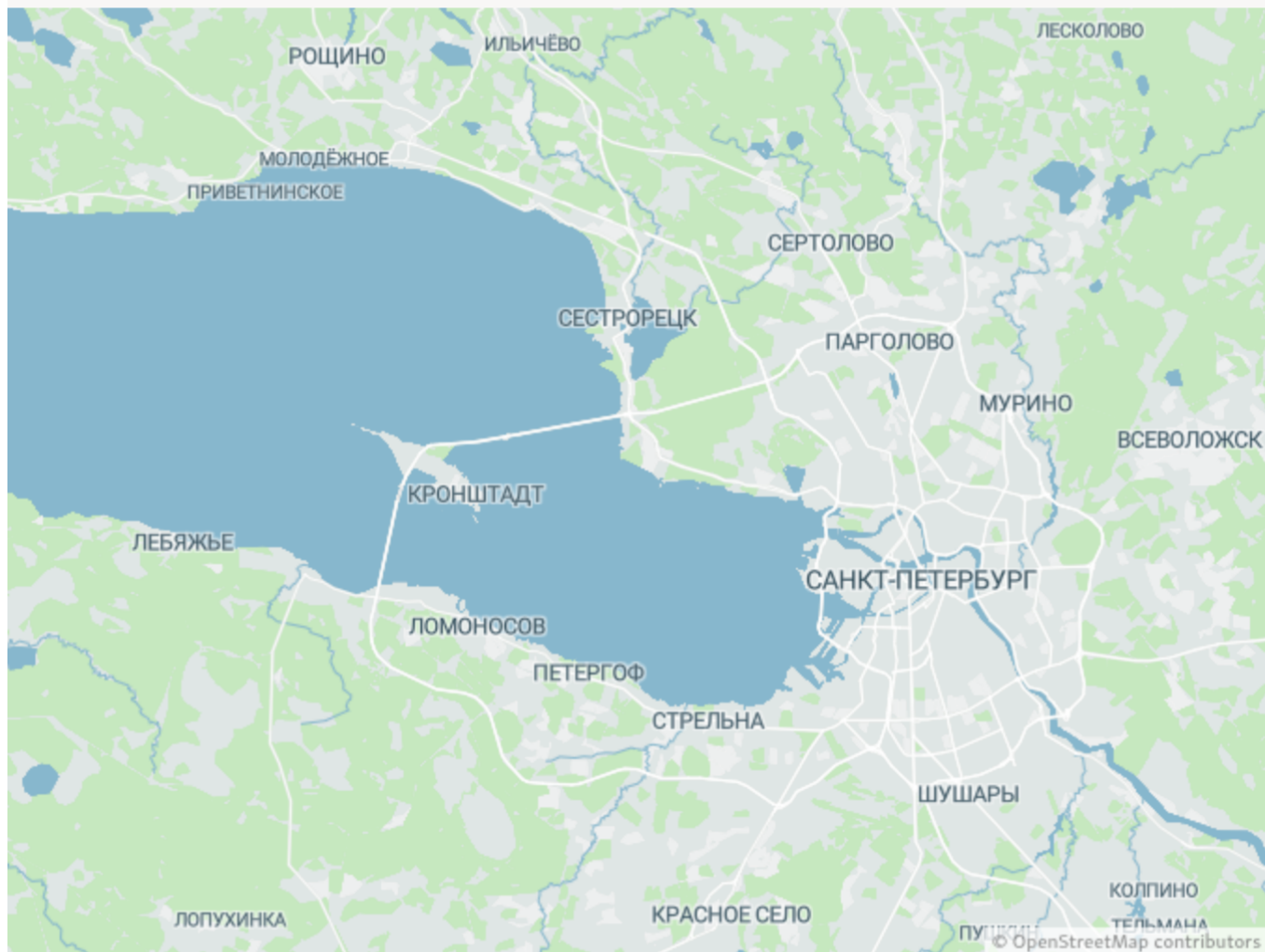
- Reus под флагом Сьерра-Леоне – судно, находящееся под санкциями как часть теневого флота. Прибыло в Финский залив из Мангалора (Индия);
- Mariel (Сьерра-Леоне) – прибыл из Сикки (Индия);
- Nautilus (Барбадос) – также прибыл из Мангалора.

Nautilus и Birthe Theresi встречались в этой части Финского залива и ранее. Второго мая после такой встречи осадка танкера Nautilus увеличилась с 8,4 до 11,3 метра, то есть Nautilus принял от российского судна значительный груз.

Перед этим у Nautilus был отключён AIS-транспондер – система автоматической идентификации судов, позволяющая отслеживать их местоположение. Такие действия характерны для операций по обходу санкций.

По оценкам "Системы", в результате загрузки Nautilus 2 мая было перекачано около 200 000 баррелей нефти общей стоимостью около 12 миллионов долларов.

Где переваливает нефть российский теневой флот



Источник: Marinetraffic и "Система" • Создано с помощью Datawrapper

Танкер Nautilus был замечен в схеме перевалки российской нефти с судна на судно. Аналитический портал Kpler (отслеживает в реальном времени перевозки сырья) [сообщает](#), что в январе 2024 года в Лаконийском заливе у побережья Греции с этого танкера перекачивалась нефть на судно Ligera.

История перемещений Birthe Theresi указывает на регулярные рейсы между Петербургским нефтяным терминалом и обозначенным участком Финского залива, где систематически происходит перегрузка нефти в открытом море – вероятно, с целью сокрытия происхождения груза и обхода санкций.



Стоянка танкеров в Финском заливе, на которой происходила перевалка нефти. Спутниковый снимок 3 мая 2025 года

Калининградский след

Танкер Birthe Theresi зарегистрирован на калининградскую компанию ООО "КД Бункер", которая на своём сайте называет себя универсальным оператором в сфере морских перевозок, бункеровки, складирования и таможенного сопровождения. Владелец "КД Бункера" числится фирма ООО "Шиппинг Ф", также зарегистрированная в Калининграде.

С 2016 года "Шиппинг Ф" принадлежала выходцам из структур Лукойла Сергею Зеленскому и Алексею Шопыреву, калининградскому предпринимателю Евгению Прокопчику и пенсионерке Тамаре Прилипота. В начале 2025 года Шопырев и Зеленский свои доли в компании переписали на жен – [тренера по шейпингу](#) Наталью Яблонскую и Викторю Зеленскую, а двумя годами ранее Прокопчик вышел из состава учредителей.

Имя Сергея Зеленского также упоминалось в расследовании швейцарского издания Aargauer Zeitung, по [данным](#) которого, предприниматель был связан с офшорной структурой на Британских Виргинских островах. Эта офшорная компания пыталась выкупить 12 судов швейцарской судоходной компании, тем самым вызвав обеспокоенность Швейцарии по поводу эффективности санкционной политики в отношении России.

ПЕРЕГРУЗКА РОССИЙСКОЙ НЕФТИ В ОТКРЫТОМ МОРЕ ФИКСИРУЕТСЯ ПО ВСЕМУ МИРУ

Подобные схемы используются не только в Финском заливе. По [данным](#) Bloomberg, в сентябре 2023 года два танкера – 26-летний Turba и 31-летний Simba – были замечены за перевалкой нефти у берегов Греции, в Лаконийском заливе. Turba при этом передавал ложные координаты AIS, чтобы скрыть свое реальное местоположение. Перевалки у побережья Пелопоннеса продолжались и в 2024 году, несмотря на проходившие в этом районе военные учения НАТО.

Украинский проект Радио Свобода "Схемы" [документировал](#) аналогичную активность в Черном море. Там российская нефть передаётся либо напрямую судам под флагами стран ЕС, либо через танкер-хранилище New Legend (флаг Либерии), с которого сырье уже поступает в европейские порты.

Финский залив стал новым звеном в этой глобальной логистике обхода санкций. Привлечение судов с выключенной навигацией, смена флагов и перегрузка вне портов делает цепочку непрозрачной и позволяет России экспортировать нефть в обход санкций.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Какие у Путина "цели СВО": документ от 2022 года раскрывает планы России на послевоенное устройство Украины

ЭКОЛОГИЯ ФИНСКОГО ЗАЛИВА ПОД УГРОЗОЙ

Перевалка нефти с танкера на танкер в Финском заливе – серьезная экологическая угроза, считает эксперт норвежского фонда "Беллона" Сигурд Энге. Риск разлива особенно высок, если используются старые суда с плохо подготовленными экипажами – как это часто бывает в "теневом флоте". При утечке шансы эффективно собрать нефть минимальны: современные заграждения плохо работают при волнении и течении.

Разлив может затронуть берега Финляндии, России, Эстонии – пострадают те, в чью сторону подует ветер.

Эту оценку разделяет и Тило Маак, морской биолог и эксперт Гринпис Германия. Он предупреждает, что даже незначительная утечка может нанести долговременный ущерб морским экосистемам. По результатам моделирования Greenpeace, гипотетический масштабный разлив в Балтийском море может затронуть побережья нескольких стран, включая Германию. В случае аварии обычного танкера из "теневого флота" в окружающую среду могут попасть десятки тысяч тонн нефти, последствия чего будут ощущаться годами.

Вы можете [анонимно поделиться информацией](#) с "Системой" – отделом расследований Настоящего Времени и Радио Свобода.



"Система". Расследования. Эксклюзивы

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

В деталях

Новости

Россия

Актуальное

Расследования

© Настоящее Время. Все права защищены