



rferl.org (RFE/RL)

Фотография: rferl.org (RFE/RL)

РАССЛЕДОВАНИЯ

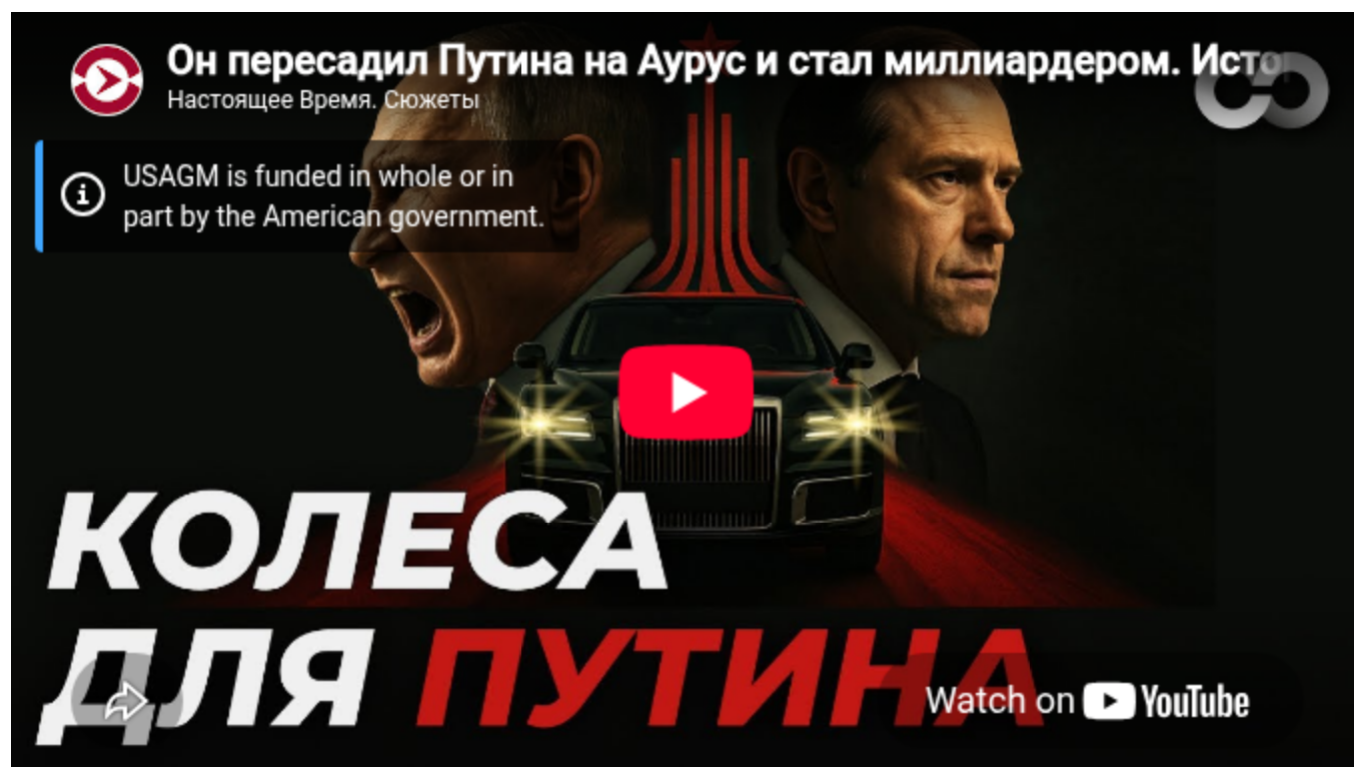
Война, бензин, Боярский: на чем зарабатывают главный куратор российской оборонки Денис Мантуров и его подельники

13 марта 2025 года 09:35 мск

Сергей Титов [Расследовательский проект "Система"](#)

Первый вице-премьер Денис Мантуров – второй по значимости человек в правительстве России и один из главных кураторов военной машины. Благодаря оборонке чиновник обзавелся связями в путинском окружении, а вслед за этим – дорогой недвижимостью и впечатляющей коллекцией ретроавтомобилей. Под присмотром Мантурова процветают и его близкие соратники. Один из них стал оружейным бароном, а другой получил крупную сеть автозаправок, которая с помощью сомнительных схем и актера Михаила Боярского стрижет миллиарды с населения. Про

своего старшего товарища предприниматели тоже не забывают – решают жилищные вопросы Мантурова и помогают развивать его семейный бизнес.



"Давайте говорить правду!" – призвал телеведущий Владимир Соловьев, которому на ПМЭФ-2024 доверили модерировать сессию о российском ОПК. После этого пропагандист сообщил, что война с Украиной (ее Соловьев назвал "специальной военной операцией") ведется "успешно" благодаря не только "великой советской промышленности", но и команде первого вице-премьера Дениса Мантурова.

Их работа может казаться незаметной, отмечал Соловьев, но именно благодаря ей российские военные промышленники произвели "абсолютное чудо" вопреки "феноменальной экономической мощи конкурентов и врагов".

Утверждения Соловьева были спорными. Планы России захватить Украину в ходе стремительного блицкрига провалились, позиционная война затянулась на годы. А "умный" танк "Армата", создание которого курирует Мантуров, пока прославился лишь тем, что заглох посреди Красной площади. Тем не менее, Мантуров остается ключевой фигурой в российском ОПК. Он не только руководит военной промышленностью и заседает в Совете безопасности, но и тесно связан с главой военной госкорпорации "Ростех" Сергеем Чemezовым, давним знакомым Путина.

Мантурова свел с Чemezовым оборонный бизнес. На этом бизнесе нынешний первый вице-премьер сколотил приличный капитал и обзавелся надежными соратниками, которые помогли чиновнику обогатиться. Впоследствии один из них стал оборонным

магнатом, а другой – владельцем заправочного бизнеса, стоимостью в 40 млрд рублей (\$450 млн). И за обоими до сих пор виднеется тень Мантурова.

Офшорные секреты



В начале 2000-х Мантуров вместе с другом Путина Чemezовым занимался национализацией оборонных заводов. В ряде случаев предприятия покупались у офшоров, связанных с нынешним вице-премьером. Следы этих сделок тщательно скрыли, но вскоре после них офшор Мантурова обзавелся имуществом на 100 млн долларов, а сам чиновник – надежными соратниками из числа бывших коллег.

"По большому счету от экономического краха нас спас ОПК и фантастическая работа правительства", – сообщил Соловьев участникам своей сессии на петербургском бизнес-форуме. Производителей вооружений нужно защитить от проверок, меньше их контролировать и выделять им больше денег, втолковывал шоумен сидящему напротив Мантурову: "Они должны быть богатыми!"

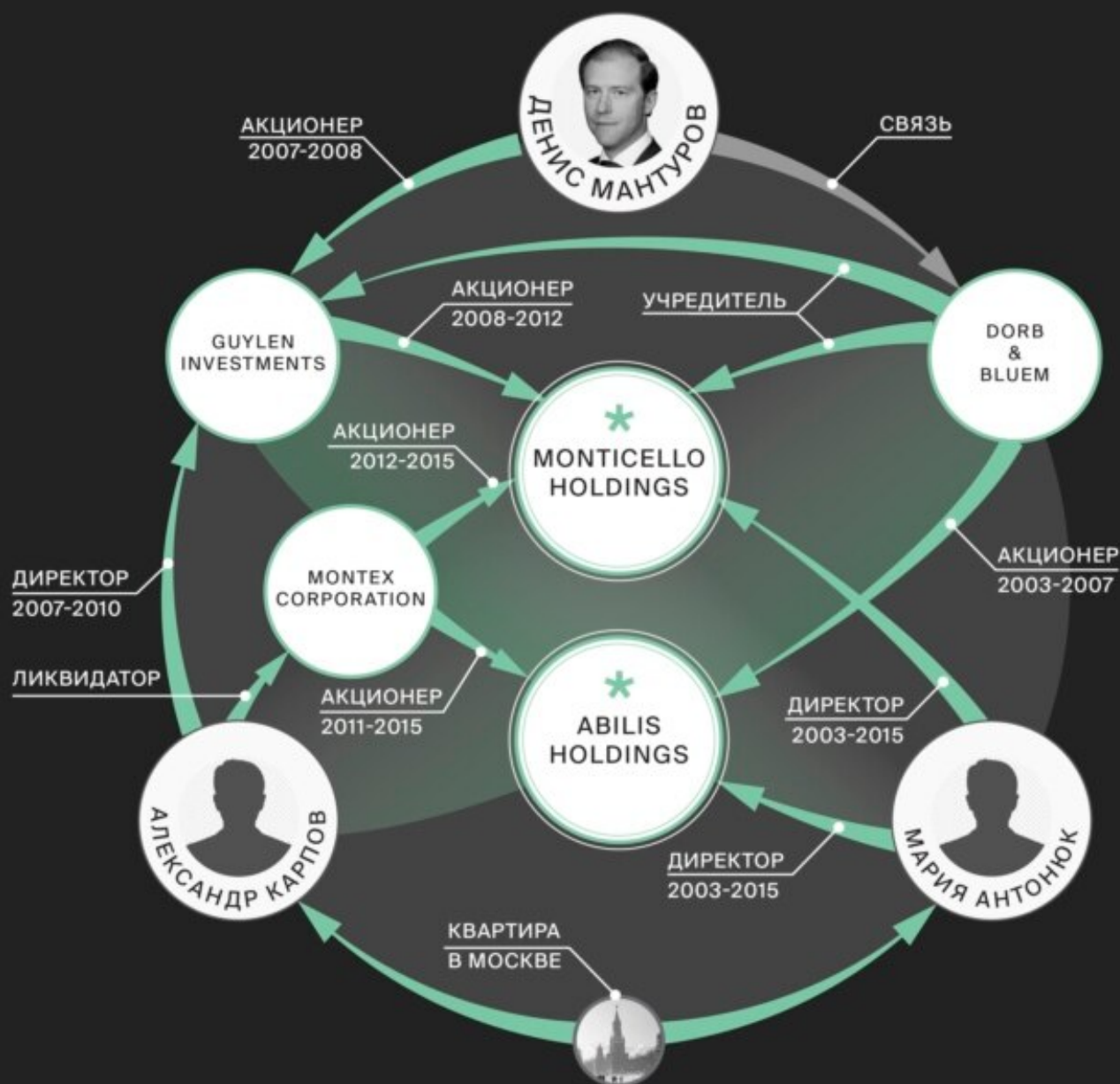
Для самого куратора ОПК личное благосостояние – вопрос давно решенный. Мантуров трижды становился самым богатым чиновником в правительстве, последний раз – в 2021 году с доходом в [704,7 млн рублей](#) (\$9,6 млн; более актуальные данные не раскрывались).

Свой капитал Мантуров, как [рассказывал](#) он сам, заработал до того, как стал чиновником. Нынешний первый вице-премьер заступил на госслужбу в 2007 году, заняв пост замминистра промышленности, курирующего в том числе оборонку. На эту должность, как [писали](#) СМИ, Мантурова пролоббировал его хороший товарищ, глава "Ростеха" Сергей Чemezov, которому нужен был свой человек в правительстве.

Трудно сказать, каким состоянием обладал Мантуров, когда впервые оказался в правительстве. Но как минимум один атрибут успешного бизнесмена у него был точно – кипрский офшор Guylen Investments. Через несколько лет, в 2013-м, офшор достанется отцу Мантурова и раскроет в своей отчетности активы на десятки миллионов долларов. Откуда у семейного офшора Мантуровых взялись такие деньги?

Прояснить этот вопрос позволяет биография нынешнего вице-премьера. Перед тем, как стать чиновником, он под началом Чemezова возглавлял госкорпорацию "Оборонпром" – предшественницу "Ростеха", которая занималась национализацией военных заводов и производств двойного назначения. Нюанс заключался в том, что активы, интересовавшие "Оборонпром", приобретались у частных владельцев не напрямую, а через цепочку фирм-посредников. Они, в свою очередь, нередко оказывались связаны с офшором Мантурова.

Как Мантуров связан с офшорами-владельцами заводов "Оборонпрома"



Источники: корпоративный реестр Кипра, данные СМИ и базы утечек.

*Офшоры-владельцы заводов "Оборонпрома"

Systema (RFE/RL)

Как офшор Мантурова связан с заводами "Оборонпрома"

Среди активов, которые скупал "Оборонпром", были Улан-Удэнский авиационный

завод и Московский вертолетный завод имени Миля. Частью их акций до передачи "Оборонпрому" владели офшоры Abilis Holdings и Monticello Holdings. Этим же офшорам принадлежали пакеты акций в заводах "Лепсе" и "Электроавтоматика", которыми [управлял](#) "Оборонпром". Abilis также владел 50% фирмы "Оборонительные системы-Инвест", а Monticello – фирмой ОАО "Сатурн". Эти российские фирмы также впоследствии перешли "Оборонпрому".

У Abilis, Monticello и офшора Мантурова Guylen Investments много общего. Например, у них совпадали кипрские директор, секретарь и адрес, а среди акционеров всех трех офшоров значилась белизская фирма Dorb & Bluem, которую [связывали](#) с Мантуровым. Более того, в 2008-2012 годы совладельцем Monticello числился офшор Мантурова Guylen Investments. А российский директор Guylen Александр Карпов, как следует из утечек данных, пользовался той же московской квартирой, что и российский директор Abilis и Monticello Мария Антонюк.

Информация об этих сделках иногда [просачивалась в прессу](#), но суммы не раскрывались. Поэтому судить о том, сколько денег осело в структурах, связанных с Мантуровым, можно лишь по косвенным признакам. Например, по активам его офшора. В начале 2010-х Guylen Investments владел деловой недвижимостью и жилым комплексом в центре Москвы, а также бизнес-центром в Санкт-Петербурге. На конец 2012 года стоимость этого имущества превышала \$40 млн, следует из отчетности Guylen Investments.

Еще в \$61,8 млн оценивался 50-процентный пакет Guylen Investments в фирме "Финансовые системы". В 2009-м она [ввезла](#) в Россию 29-метровую яхту "Легенда", стоимостью около 90 млн рублей (\$2,8 млн). К проектам "Финансовых систем" также [относились](#) пятизвездочный отель (в прошлом – санаторий "Оборонпрома") и элитный жилой комплекс в Геленджике. Был еще ряд активов в Москве, самый примечательный из которых – спортивный комплекс на западе столицы, которым [руководила](#) мать Алины Кабаевой. Саму гимнастку СМИ называют возлюбленной Владимира Путина.

В 2017-м Мантуров перестал скрываться за офшорами, и 50% "Финансовых систем" перешли его отцу. Вторая половина фирмы досталась старшему сыну Чемезова. К этому моменту семейный доход самого Чемезова [превысил](#) миллиард рублей, глава "Ростеха" [стал](#) одним из самых влиятельных людей России. А его протеже и бизнес-партнер Мантуров прочно закрепил за собой должность министра промышленности и кресло председателя наблюдательного совета "Ростеха". Своих товарищей по "Оборонпрому" старые приятели тоже не забывают.

Надежный посредник



После перехода Мантурова в правительство его старшему товарищу Чemezову понадобился новый специалист по схемам с оборонными заводами. Им стал соратник первого вице-премьера Виктор Григорьев. Со временем он стал помогать руководителям "Ростеха" и в их личных проектах, в частности занимался жилищными вопросами Мантурова. Параллельно Григорьев обрастал бизнесом с "Ростехом".

Мантуров слывет не только большим любителем роскошной недвижимости, но и ценителем вин. "С учетом того, что иногда есть возможность на выходных, то, конечно, это вечер и это беленькое", – [признался](#) первый вице-премьер в интервью на последнем петербургском бизнес-форуме. Мантуров предпочитает шардоне, причем у чиновника есть возможность насладиться любимым вином с собственной лозы – с 2016-го "Финансовые системы" развивают винодельню "Мантра", которой принадлежат 12 гектаров виноградников (в том числе сорта [шардоне](#)) в Краснодарском крае.

Партнером семей Чemezова и Мантурова по "Мантре" выступает фирма "Комплекткерамика", которой владеет и руководит бизнесмен Денис Краснопольский. Пожалуй, единственный [яркий факт](#) о Краснопольском – это зарегистрированный на него кабриолет "Аурус Сенат". Редкая модель российского лимузина изначально [создавалась](#) для руководства Минобороны под парады на Красной площади. На Краснопольского, кстати, был оформлен не только эксклюзивный кабриолет, но и еще два "Ауруса" – седан и внедорожник.



Кабриолеты "Аурус" на параде Победы в 2020 году

Чем известен лимузин "Аурус", сколько он стоит и при чем тут Мантуров с Чemezовым

Семейство российских лимузинов "Аурус" разрабатывалось в рамках проекта "Кортеж", который [курировал](#) Мантуров. На разработку "Аурусов" [потратили](#) более 14 млрд рублей (\$215,7 млн) из бюджета. Поставщиком автоматических коробок передач для лимузинов [стала](#) фирма жены Чemezова.

Первая презентация автомобиля [произошла](#) в мае 2018-го на инаугурации Путина. Серийное производство "Аурусов" [запустили](#) в 2021-м. На тот момент стоимость лимузина стартовала от 18 млн рублей (\$244 600), сейчас самый дешевый "Аурус" [стоит](#) более 40 млн (\$511 800).

Помимо Путина, на "Аурусы" [пересели](#) Дмитрий Медведев, Мантуров и еще ряд российских чиновников. Российский президент также [дарил](#) лимузины лидеру Северной Кореи Ким Чен Ыну и королю Бахрейна Хамаду Бен Исе Аль Халифе.

До 2014-го Краснопольский числился сотрудником железнодорожной станции родного Дербента, а президентскими лимузинами обзавелся после того, как стал работать на непубличного бизнесмена Виктора Григорьева, которого СМИ [называют](#) оборонным магнатом. С ним же задолго до появления Краснопольского была связана и "Комплекткерамика", владеющая винным хозяйством Чemezова и Мантурова.

Григорьев давно знаком с обоими. В 2005-м он стал первым заместителем Мантурова в "Оборонпроме", который курировал Чemezov. Назначение Григорьева состоялось после того, как он с партнерами по группе "Каскол" расстались с долей в Улан-Удэнском авиационном заводе в пользу офшора Abilis Holdings, связанного с Мантуровым. Этот пакет акций вместе с блокпакетом Московского вертолетного завода имени Миля в апреле 2007-го купил "Оборонпром". В обоих случаях у продавцов акций прослеживалась связь с Мантуровым. Спустя несколько месяцев Мантуров ушел на повышение в правительство, и Чemezову потребовался новый специалист по посредническим сделкам. Им стал Григорьев.

В каких проектах "Ростеха" участвовал Григорьев

В конце 2000-х связанные с Григорьевым структуры купили несколько авиаремонтных заводов в интересах "Оборонпрома", который в 2008-м [вошел](#) в "Ростех". В тот же период Григорьев [купил](#) 26% авиакомпания, которой [интересовался](#) "Ростех".

В 2014 году связанный с Григорьевым офшор VGE Investments [получил](#) 10% в литовской Avia Solutions Group, которая [строила](#) московский аэропорт "Жуковский" вместе с "Ростехом". Перед этим близкие к Григорьеву фирмы стали скупать производителей радиоэлектронного оборудования, которые затем консолидировал входящий в "Ростех" концерн "Радиотехнические технологии" (КРЭТ). Григорьев помогал и экс-гендиректору КРЭТ Николаю Колесову: его бизнес-империя пополнилась предприятиями из орбиты "Ростеха" при посредничестве фирм, связанных с Григорьевым.

Фирмы, связанные с Григорьевым, купили в интересах "Ростеха" с десяток заводов и фирм. Процесс упрощало прикрытие в виде военной госкорпорации: под ее давлением продавец актива [мог снизить](#) цену, а несговорчивых бизнесменов [ждали](#) налоговые проверки, арест имущества и уголовные дела.

Григорьев помогал не только "Ростеху", но и его высокопоставленным руководителям – Чemezову и Мантурову. И речь не только о виноградниках под Краснодаром. Например, связанные с Григорьевым офшоры некоторое время были держателями семейного бизнеса Чemezова и Мантурова.

Еще один общий интерес Григорьева и Мантурова – недвижимость. Структуры, близкие к Григорьеву, сначала делились с Мантуровым и его родственниками квартирами, потом – столичным жилым комплексом и в конце концов – усадьбой в подмосковном элитном поселке.

Какие сделки связывают Григорьева с Чемезовым и Мантуровым

В апреле 2007-го фирма "Интермарс", [связанная](#) с Григорьевым, [уступила](#) Мантурову как минимум две квартиры в новостройке на западе Москвы. В обоих случаях Мантуров почти сразу передал недвижимость другой фирме из орбиты бизнесмена. Одна из этих квартир в конечном счете [досталась](#) дочери Григорьева.

В июле 2012-го "Интермарс" приобрел [шестиэтажный ЖК](#) в историческом центре Москвы, а через полгода поделился половиной проекта с семейным офшором Мантурова Guylen Investments.

В 2014-м [охотничий клуб](#) Чемезова и его знакомых обзавелся охотхозяйством в Ярославской области. Не исключено, что и тут не обошлось без Григорьева. Связанные с бизнесменом структуры владели угодьями в середине 2000-х.

Во второй половине 2010-х Григорьева могли задействовать в операции по переоформлению на родственников Мантурова и Чемезова фирмы "Финансовые системы" (на тот момент ее балансовые активы составляли 6,4 млрд рублей или \$109 млн). Долгое время "Финансовыми системами" на паритетных началах владели два офшора – близкий к Мантурову Guylen Investments и Questoil Limited, у которого прослеживались связи с близкими к Григорьеву структурами. В конце 2016-го Questoil передал свою 50%-ную долю сыну Чемезова. Вторую половину акций "Финансовых систем" прогнали через цепочку офшоров, за которыми снова можно было разглядеть Григорьева. И в ноябре 2017-го наконец оформили на отца Мантурова.

В том же 2017-м связанная с Григорьевым фирма "Комплекткерамика" стала совладельцем одного из проектов "Финансовых систем" – [винодельни "Мантра"](#) семей Чемезова и Мантурова. А в начале 2018-го Григорьев [продал](#) отцу Мантурова коттедж с участком в подмосковном яхт-гольф-клубе "Пирогово".

Григорьев настолько вовлечен в личные дела Мантурова, что прослыл доверенным лицом чиновника. Впрочем, их сотрудничество выглядит взаимовыгодным. "Ростех" делился с бизнесменом некоторыми своими предприятиями, которые Григорьев собирал в группу "Динамика". По итогам 2016-го ее обороты [составили](#) 24 млрд рублей (\$358 млн).

В 2017-м, вскоре после того, как связанная с Григорьевым фирма "Комплекткерамика" стала совладельцем [семейной винодельни](#) Чемезова и Мантурова, у "Динамики" наметился [масштабный проект](#). Речь шла о создании крупнейшей в России компании по разработке и производству авиационного оборудования на базе входящего в "Ростех" субхолдинга "Технодинамика" (33 завода, которые специализировались главным образом на производстве авиационных агрегатов).

Судьбу сделки должны были решить набсовет "Ростеха" и правительство. В начале 2018-го Григорьев [продал](#) отцу Мантурова усадьбу в подмосковном элитном поселке. И через несколько месяцев на бизнесмена посыпались хорошие новости: [положительное решение](#) набсовета, следом – [одобрение правительства](#) и наконец – [победа в закрытом конкурсе](#) "Ростеха" на покупку "Технодинамики". Большую часть суммы бизнесмену одолжил Сбербанк, которому Мантуров [доверил](#) управление своими активами.

Спустя несколько лет благодаря "Технодинамике" Григорьев превратился в настоящего оборонного магната и стал важной фигурой российского вторжения в Украину. Подробнее об этом мы расскажем в последней главе этого текста.

Заправки специального назначения



Во второй половине 2010-х семья Мантурова заинтересовалась заправочным бизнесом. Столичная сеть АЗС "Трасса" утонула в долгах, но на выручку пришел государственный Промсвязьбанк, который специализируется на оборонке. Одновременно акционером одной из фирм "Трассы" стала мать Мантурова, а основной бизнес оформили на мать соратника Мантурова по офшорным схемам из 2000-х.

Еще одна страсть Дениса Мантурова – автомобили. Из отечественных марок он, как и [Путин](#), предпочитает премиальный "Аурус". Российский лимузин так понравился Мантурову, что он не только [завел](#) себе служебный "Аурус", но и [стал подумывать](#) о своем собственном. В конце концов чиновник остановился на парадном кабриолете, как

у сотрудника его хорошего знакомого Виктора Григорьева. Причем VIN-номера их автомобилей отличаются на одну цифру: у кабриолета, связанного с Григорьевым, он оканчивается на "двойку", а у Мантурова – на "тройку". "Первый" же парадный "Аурус" оказался оформлен на автомузей, связанный с ближайшим окружением Путина.

Как "первый" частный кабриолет марки "Аурус" связан с Путиным

Первый частный кабриолет "Аурус" с VIN-номером XKN0B1000K1000001 был [зарегистрирован](#) в ГИБДД в октябре 2019-го на некое физическое лицо. Согласно утечкам персональных данных, первым владельцем автомобиля стал сотрудник фирмы "Инвест-Инжиниринг", связанной с Григорьевым. В 2021-м "первый" кабриолет оформили на автодром "Игора Драйв", которым владеют [племянник Путина](#) Михаил Шеломов и страховщик "Согаз", [близкий](#) к окружению Путина.

В 2022-м владелец "Ауруса" снова сменился – им стала фирма "Автоклуб", за которой [числится](#) автомузей "Игора Драйв". "Автоклуб" не раскрывает своих акционеров, но их учет ведет "Центр учета и регистрации", [известный](#) как карманный регистратор банка "Россия". С ним же связана гендиректор "Автоклуба" Кристина Федосеева, которая руководит благотворительным фондом "России". Банк "Россия" [называют](#) банком друзей Путина, его основным акционером [считается](#) Юрий Ковальчук, который давно дружит с российским президентом и [отвечает](#) за его досуг.

Гараж Мантурова ничем не уступает полноценному автомузею. Помимо парадного кабриолета на [связанную](#) с первым вице-премьером фирму "Династия" записаны более сорока автомобилей, среди которых немало экземпляров, способных поразить самого изысканного автолюбителя. Например, Rolls-Royce Corniche, выпущенный в 1970-м (за его рулем как-то [сфотографировали](#) человека, похожего на Мантурова), Cadillac Eldorado 1957-ого (такой [был](#) у Элвиса Пресли и Фрэнка Синатры), Ford Thunderbird 1957-го, Chevrolet Corvette 1958-го и [редкий](#) Lincoln Continental 1942-го. У Мантурова есть и российские ретромобили, например "[лимузин Сталина](#)" ЗИС-110, которым [вдохновлялись](#) дизайнеры "Ауруса". По самым скромным оценкам, коллекция первого вице-премьера тянет на несколько миллионов долларов.

Любовь Мантурова к автомобилям может отчасти объяснять его интерес к заправочному бизнесу, с которым высокопоставленного чиновника связывают уже несколько лет. Мантуров стал ассоциироваться с подмосковной сетью АЗС "Трасса" после того, как журналисты [выявили](#) связь между этим бизнесом и матерями Мантурова и его друга Антона Вайно из администрации Путина.

Кто создал сеть АЗС "Трасса" и что она из себя представляет

Сеть заправок "Трасса" запустилась в 2005-м, но ведет свое летоисчисление с 1997 года – тогда была построена ее первая АЗС. В тот момент бензоколонка входила в другую сеть – "Магистраль", совладельцами которой были основатели "Трассы" – Николай Дорошенко, Сергей Алексеенков и Александр Хмура.

Сейчас в состав "Трассы" [входят](#) 56 заправок в Москве и Московской области, собственная нефтебаза, парк из 29 бензовозов и четыре придорожных ресторана. Компания занимает третье место в столичном регионе по розничным продажам бензина и дизеля. За 2023 год выручка сети составила 126,8 млрд рублей (\$1,5 млрд), чистая прибыль – 5,2 млрд (\$60,5 млн).

Вероятно, семья первого вице-премьера заинтересовалась заправками с подачи очередного товарища Мантурова по "Оборонпрому" – Дмитрия Леликова. У него еще в конце 90-х был общий бизнес с основателями "Трассы". В то время Леликов был банкиром. Через несколько лет он увлекся обороной: в 2004-м стал первым замом Мантурова в "Оборонпроме", в 2012-м возглавил госкомпанию, а через четыре года [перешел](#) в "Ростех" на должность заместителя Чемезова. Все это время Леликов поддерживал деловые отношения с основателями "Трассы". А когда в 2015-м у них возникли проблемы с кредитами, в бизнесе "Трассы" объявилась целая команда из людей, связанных с Леликовым и Мантуровым.

В итоге для "Трассы" все кончилось благополучно – в 2016-м сеть [реструктурировала](#) кредиты на 20 млрд рублей, а в 2019-м долг рефинансировал государственный Промсвязьбанк, который правительство [назначило](#) опорным банком для ОПК. В конце 2019-го среди акционеров одной из фирм "Трассы" появились матери Мантурова и Вайно. Но это была лишь вершина айсберга. На самом деле, в 2019-м окружению Мантурова достался весь заправочный бизнес целиком.

У сделки с Промсвязьбанком была особенность – деньги оборонного госбанка пошли не "Трассе" напрямую, а компании "Евротранс", которая и погасила долги сети. С 2019-го "Евротранс" также стал [управлять](#) бизнесом "Трассы". Судя по [судебным документам](#), предполагалось, что долю в "Евротрансе" получит Промсвязьбанк. На деле же единственным бенефициаром компании стала бывшая сотрудница Третьяковской галереи, 71-летняя Светлана Карпова. Впрочем, скорее всего выбор в пользу Карповой объясняется не ее близостью к искусству, а родственными связями с Александром Карповым, который был директором личного офшора Мантурова Guylen Investments.

Карпова числилась единственной владелицей "Евротранса" на протяжении трех лет и вышла из бизнеса вскоре после начала полномасштабной войны с Украиной. Так же поступили матери Мантурова и Вайно, деньги от продажи бизнеса поступили на их счета в банке оборонного магната Григорьева. В общей сложности сделки принесли дамам 15 млн рублей (\$215 000) – мизерную сумму по сравнению с 40 млрд рублей (\$450 млн), в

которые "Евротранс" оценили в 2023-м. Это значит, что заправочный бизнес по-прежнему контролируется людьми, близкими к Мантурову.

Бизнес на войне



Полномасштабная война с Украиной дала новый толчок бизнесу, связанному с Мантуровым. Его давний соратник Григорьев стал оборонным магнатом и поставляет оружие российской армии. А близкая к Мантурову сеть заправок зарабатывает на "военном" росте цен на топливо и решает проблемы с долгами за счет "народного бума" на фондовом рынке.

"Промышленникам низкий поклон — Денису Валентиновичу Мантурову, [гендиректору "Технодинамики"] Игорю Насенкову и всем тем, кто с ними работает и клекает эти снаряды. Красавчики, спасибо от всех огромное!" — такими словами [заканчивалось](#) аудиосообщение основателя "ЧВК Вагнер" Евгения Пригожина, которое его пресс-служба распространила в начале марта 2023 года

Комплименты сильно расходились с привычной риторикой Пригожина, который в то время критиковал Минобороны за "снарядный голод". Одиозному бизнесмену пришлось записать еще одно [аудио](#) с объяснениями: он благодарил Мантурова и Насенкова за то, что они "героически сделали невозможное" — увеличили производство боеприпасов "в десятки-сотни раз".

Пригожин мог бы поблагодарить еще одного человека – владельца "Технодинамики" Виктора Григорьева. Именно при нем холдинг, который начинал с производства оборудования для авиапрома, превратился в кузницу снарядов и боеприпасов. Первый оборонный концерн "Ростеха" из 35 предприятий (в их числе производитель "Градov") перешел в управление "Технодинамики" в [январе 2020-го](#). Следом Григорьеву [достались](#) 17 компаний в области спецхимии и взрывчатых веществ, предприятия, ответственные за [порох](#) и [ракетное топливо](#), производители [артиллерийских систем](#) и [радиоэлектроники](#) для них.



Реактивные системы залпового огня "Град" активно используются в ходе войны с Украиной, а ракеты нередко попадают в жилые районы. На фото: Краматорск, 2015 год

Что заводы из холдинга Григорьева производят для российской армии

Предприятия, которые находятся под управлением "Технодинамики" Григорьева, производят [системы залпового огня](#) "Град", "Смерч", "Торнадо", "Солнцепек" и боеприпасы к ним; систему дистанционного минирования ["Земледелие"](#); [заряды](#) для противотанковых гранатометов "Корнет" и авиационных ракет "Динар", "Вихрь" и С-13; [гаубицы](#) "Мста-С"; пушки для танков Т-90; терминалы ЕСУ ТЗ (единая система управления тактическим звеном), которыми [оснащают](#) танки (Т-14 "Армата" и Т-90М

"Прорыв") и артиллерийские установки.

Кроме того, принадлежащий Григорьеву Уральский завод гражданской авиации с 2018 года [занимается](#) разработкой разведывательно-ударного беспилотника "Альтиус" (также его называют "Альтаир"), способного нести до тонны боевой нагрузки. А концерн "Созвездие", которым [управляет](#) "Технодинамика", участвовал в разработке ракетной системы "Орешник", [считает](#) Главное управление разведки Украины.

В августе 2024-го Минобороны [наградило](#) "Технодинамику" главным призом форума "Армия-2024" за большой вклад в развитие вооруженных сил, а по результатам 2023-его выручка всей группы Григорьева [превысила](#) 300 млрд рублей (\$3,5 млрд). За что в этом бизнесе отвечает Григорьев? По [словам](#) Насенкова, "определяет стратегию, много делает для развития компетенций и приносит новые".

Превращение Григорьева в оборонного магната сопровождалось характерными сделками в интересах руководства "Ростеха". В конце 2019-го след Григорьева [проявился](#) в стройке "храма Мантурова". Спустя несколько месяцев сын бизнесмена [приобрел](#) у Мантурова один из подмосковных особняков. А в ноябре 2023-го, через три месяца после смерти Пригожина, Григорьев [засветился](#) в покупке семейной усадьбы основателя ЧВК "Вагнер" в Геленджике. Сделку оформили на компанию "Усадьба Марьина Роща", которая при поддержке еще двух близких к "Ростеху" бизнесменов развивает поблизости [крупный винодельческий проект](#). По [планам](#), он объединится с семейной винодельней Чемезова и Мантурова.

В ноябре 2023-го произошло еще одно событие, которое касалось Мантурова: связанная с ним сеть АЗС вышла на IPO (первая публичная продажа акций). Как ни странно, размещение акций на фоне войны и санкций оказалось [неплохой идеей](#). Успех обеспечили главным образом рядовые граждане, которые стали [активно инвестировать](#) в российский фондовый рынок, чтобы [спасти](#) свои накопления от "военной" инфляции.

"Евротранс" (оператор сети АЗС, связанной с Мантуровым) и сам подогревал "народный" ажиотаж. Амбассадором сети АЗС стал актер Михаил Боярский, который с ТВ-экранов [призывал](#) инвестировать в заправки. С подачи советской суперзвезды около 90 тысяч россиян (в основном клиенты сети АЗС) вложили в облигации "Евротранса" 11 млрд (\$145 млн). Еще около 13,5 млрд (\$152 млн) принесло IPO, в котором поучаствовали [20 000](#) частных. Оформить заявку на покупку акций можно было прямо на АЗС у специально обученных сотрудников.

Почему "Евротранс" оценили слишком дорого

В рамках IPO за одну акцию компании просили 250 рублей (\$2,8). Таким образом, весь "Евротранс" оценили в 40 млрд рублей (\$450 млн) или более 730 млн рублей (\$8,2 млн) в пересчете на одну АЗС "Трассы". Некоторые аналитики посчитали оценку "Евротранса" завышенной, в том числе из-за того, что справедливая стоимость одной АЗС "варьируется" в пределах 100 млн рублей". Акционеры "Евротранса" утверждали, что в московском регионе заправка в среднем обходится в 500-600 млн рублей.

Еще одним признаком завышения цены можно считать то, что в первый же день торгов бумаги "Евротранса" подешевели на 12% и продолжили снижаться на следующий день. Спустя год, в ноябре 2024-го за одну акцию "Евротранса" давали менее 100 рублей (\$0,9). Таким образом, за год общая стоимость компании обрушилась более, чем в два раза. Ацию "Евротранса" даже стали рассматривать как потенциально "худшую на рынке".

Деньги от продажи ценных бумаг идут на оснащение АЗС быстрозарядными станциями для электромобилей, ведь "за ними будущее", твердят руководители "Евротранса" в каждом интервью. С этим наверняка солидарен Мантуров, который еще в 2020-м обзавелся кроссовером Tesla Model X. Впрочем, электрозаправки – не единственное, на что "Евротранс" тратит средства, привлеченные от своих клиентов. Часть из них идет на выкуп АЗС, которые и так входят в состав сети. В чем подвох? Дело в хитрой схеме, за счет которой в феврале 2022-го "Евротранс" погасил долг перед оборонным Промсвязьбанком и по сути перекредитовался в другом близком к Мантурову госбанке – Газпромбанке (Мантуров входит в совет директоров "Газпрома").

Как выглядит "мутная" схема с Газпромбанком

В результате серии сделок, которые на форуме для инвесторов [окрестили](#) "мутными", в феврале 2022-го Промсвязьбанк продал долг "Евротранса" связанной с ним фирме "Ладога Инвест". Она выкупала долг на деньги, полученные по цепочке от еще одной близкой к "Евротрансу" компании "Магистраль НК". На последнюю, в свою очередь, были оформлены АЗС "Трассы", которые за месяц до войны были проданы Газпромбанку за 21 млрд рублей (\$267 млн). Примерно столько "Евротранс" был должен Промсвязьбанку. То есть, долг "Евротранса" перед Промсвязьбанком был вероятно выкуплен на деньги Газпромбанка, которые тот заплатил за АЗС "Трассы".

Теперь "Евротранс" арендует заправки у Газпромбанка и постепенно выкупает их обратно за счет средств, привлеченных от продажи облигаций и акций. То есть, на деньги клиентов "Трассы".

Кто же является бенефициаром этой схемы? В апреле 2022-го Светлана Карпова продала "Евротранс" четырем мужчинам – троим основателям "Трассы" и некоему Игорю Мартышову. Причем последний стал обладателем крупнейшего пакета акций. Мартышов интересен тем, что это очередной человек из команды Мантурова времен "Оборонпрома". Они настолько близки, что в начале 2010-х Мантуров временно оформлял на Мартышова свой личный офшор, а в 2020-м летал с ним одним рейсом в компании министра финансов Антона Силуанова, который приходится первому вице-премьеру [соседем](#) по ВИП-поселку в Геленджике.

Что еще связывает "Евротранс" с Мантуровым

После выхода на биржу "Евротранс" сформировал совет директоров. Председателем назначили Мартышова, еще одно кресло досталось "независимому директору" Олегу Сафонову, который числится в материалах "Евротранса" как глава Ассоциации участников рынка инвестиционных драгметаллов и экс-руководитель Ростуризма. Кроме того, Сафонов давно знает основателей "Трассы" и связан с руководством "Ростеха".

В конце 2000-х Сафонов работал заместителем гендиректора "Уралвагонзавода" Олега Сиенко, которому приписывали связи с [Сергеем Чemezовым](#) и [Денисом Мантуровым](#). Последний также возглавлял совет директоров "Уралвагонзавода". В 2016-м контроль над предприятием перешел "Ростеху".

Сафонов также приходится давним бизнес-партнером Дмитрию Леликову, который сейчас работает заместителем Сергея Чemezова в "Ростехе", а до этого был первым заместителем Мантурова в "Оборонпроме".

Выходит, одна из крупнейших в московском регионе сетей АЗС по-прежнему находится под присмотром людей из команды первого вице-премьера Мантурова. Этот бизнес, как и оборонный холдинг Григорьева, выигрывает от войны с Украиной. [Из-за нее](#) растут цены на топливо, а значит и доходы "Евротранса". В 2023-м его выручка (126,8 млрд рублей или \$1,5 млрд) не только в два раза превысила результат 2022-го, но и оказалась на 35,8 млрд выше прогноза самой компании. В 2024-ом "Евротранс" ждет еще больше – 148 млрд (\$1,6 млрд). А значит крупнейший акционер сети и давний соратник Мантурова Мартышов может снова рассчитывать на солидные дивиденды. Мартышову выплатили 1,8 млрд рублей (\$21,6 млн) за 2023-й и еще 2 млрд рублей (\$24 млн) ждут его за 2024 год.

В "Евротрансе" не ответили на запрос "Системы".



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Воин божий. Как вице-премьер Мантуров связан со спецоперацией по строительству храма с VIP-склепом в подмосковном лесу

* * *

С началом войны у Дениса Мантурова появилась новая зона ответственности – он курирует продажу российских активов уходящего западного бизнеса. Одним из [главных бенефициаров](#) этого процесса стал бизнесмен Алексей Сагал. Его структурам достался российский бизнес нидерландской пивоваренной компании [Heineken](#), шведской косметической [Oriflame](#), американской корпорации [Ball](#) и британско-нидерландской [Unilever](#). Общую стоимость перешедших Сагалу активов можно оценить в \$2 млрд.

При этом известно, что Мантуров и Сагал давно [знакомы](#). В декабре 2023-го, после того, как Сагал приобрел ряд заводов у иностранцев, связанная с бизнесменом фирма [вошла](#) в [семейный бизнес](#) Мантурова.

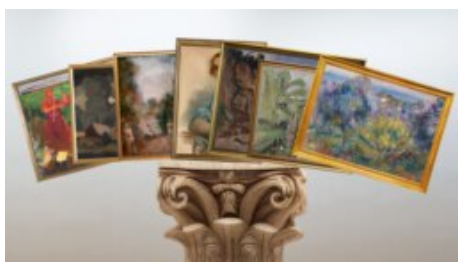
Как мы выяснили, в этом сюжете есть еще один эпизод. Это очередная сделка с недвижимостью при участии Григорьева, оборонного магната и доверенного лица Мантурова. В ноябре 2023-го связанная с бизнесменом компания "Интермарс" продала близкой к Сагалу фирме "Орион" девятикомнатную квартиру в московском ЖК премиум-класса "Большой Тишинский переулок, 10с1". Стоимость сделки составила 600 млн рублей (\$6,6 млн). Еще один любопытный нюанс заключается в том, что структура Григорьева владела роскошной квартирой буквально несколько месяцев. А ее изначальным собственником [был](#) первый вице-премьер Мантуров.

Эти сделки вызывают много вопросов: за сколько Мантуров продал квартиру, действовал ли Григорьев самостоятельно или был лишь ширмой для своего высокопоставленного знакомого, когда в сделке появился еще один протеже Мантурова Сагал и кому в действительности предназначались деньги за пентхаус?

В поисках ответов "Система" обратилась в пресс-службу правительства и структуры Григорьева и Сагала. Во всех случаях адресаты не отреагировали на запросы.

Как бы то ни было, маневры с пентхаусом вписываются в подмеченную нами ранее закономерность. Крупные сделки (будь то партнерство с "Ростехом", кредит оборонного госбанка или покупка завода у иностранца), которые под присмотром Мантурова проворачивают близкие к нему бизнесмены, нередко сопряжены с решением личных вопросов первого вице-премьера – с его жильем или расширением семейного бизнеса. Эта тенденция зародилась в начале карьерного пути Мантурова и похоже, что даже полномасштабная война не нарушила давний обычай.

Вы можете [анонимно поделиться информацией](#) с "Системой" – отделом расследований Настоящего Времени и Радио Свобода.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Дали и Матисс обходят санкции.
Логистическая фирма из Узбекистана тайно
ввозит в Россию предметы искусства,
принадлежащие пособникам войны



"Система". Расследования. Эксклюзивы

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

В деталях

Актуальное

Лонгриды

Расследования