

**РАССЛЕДОВАНИЯ**

# Суперкары из Гонконга и друзья из ФСО: кто и как ввозит в Россию санкционные автомобили

Дмитрий Сухарев [Расследовательский проект "Система"](#)

6 марта 2025 года 09:07 мск



rferl.org (RFE/RL)

**Импорт западных люксовых автомобилей в Россию официально запрещен, но они все равно появляются на улицах российских городов. "Система" отследила цепочки поставок, выявила у поставщиков связи с Федеральной службой охраны и задала вопросы автогигантам. Porsche и Mercedes-Benz уже начали внутренние проверки.**

В январе 2025 года крупная российская букмекерская компания анонсировала лотерею для своих клиентов с фантастическим главным призом: Rolls Royce Cullinan. Цена такого автомобиля начинается от полумиллиона долларов и может [доходить до миллиона](#), – но дело даже не в стоимости шикарной британской машины. По законам, которые действуют в западных странах, импорт такого автомобиля в Россию запрещен.

Запрет на ввоз в Россию автомобилей стоимостью свыше 50 тысяч долларов ввели США, Евросоюз, Великобритания и еще ряд стран в марте 2022 года, вскоре после полномасштабного вторжения российских войск в Украину. Крупные мировые автопроизводители объявили об уходе с российского рынка. Mercedes-Benz, Audi, BMW, Land Rover – все, чьей продукцией так дорожили российские бизнесмены и чиновники, закрыли свои заводы и представительства в России, а также прекратили отгружать в РФ продукцию со своих европейских и американских заводов.

На смену им пришли китайские седаны и внедорожники. Российские дилеры, которые до 2022 года продавали исключительно американские, европейские, корейские и японские автомобили, переключились на такие марки, как Cherry, Tank или Omoda. К ноябрю 2024 года доля новых китайских автомобилей на российском рынке [достигла](#) 68%. Однако "запретные" люксовые автомобили из Европы и Америки все равно продолжили появляться на российских дорогах.

В июне 2022 года Владимир Путин подписал закон о легализации параллельного импорта – ввоза товаров без разрешения правообладателя. Под него, в частности, подпали автомобили: от популярных Volkswagen, Ford, Nissan до солидных Bentley и Rolls Royce и суперкаров Bugatti и Maserati.

Предприимчивые российские бизнесмены взяли новую схему на вооружение: на своих сайтах они прямо пишут, что могут привезти практически любую марку – только деньги платите.

## Как автомобили попадали в Россию

"Система" изучила таможенные данные и выяснила, что с марта 2022 года в Россию ввезли как минимум 1298 автомобилей стоимостью свыше 100 тысяч долларов каждый. Все эти машины были произведены в странах, которые запретили экспорт своих автомобилей в Россию, и попали в страну транзитом через третьи страны.

# Топ-10 брендов автомобилей, ввезенных в РФ в обход санкций



С марта 2022 по октябрь 2024 в Россию ввезли 1298 автомобилей стоимостью свыше 100 тысяч долларов каждый

|    | Марка         | Кол-во поставок | Сумма, \$  |
|----|---------------|-----------------|------------|
| 1  | Mercedes-Benz | 459             | 76 621 657 |
| 2  | Land Rover    | 297             | 54 204 415 |
| 3  | BMW           | 216             | 26 975 262 |
| 4  | Porsche       | 119             | 16 782 220 |
| 5  | Audi          | 61              | 8 005 342  |
| 6  | Toyota        | 53              | 6 079 442  |
| 7  | Lamborghini   | 18              | 6 598 141  |
| 8  | Rolls-Royce   | 11              | 5 380 919  |
| 9  | Bentley       | 16              | 4 628 981  |
| 10 | Ferrari       | 6               | 3 572 882  |

Подсчеты "Системы" на основе таможенных данных

Создано с помощью [Datawrapper](#)

Суммарная стоимость этих 1298 автомобилей превысила 214 миллионов долларов.

Напрямую завезти столько люксовых авто было невозможно, поэтому для поставок использовались фирмы-посредники в разных уголках мира – от Турции и ОАЭ до Кыргызстана, Иордании и даже Монголии. Однако в основном транзит шел через пять юрисдикций: Южная Корея, Беларусь, Гонконг, Турция и Кыргызстан. Через эти пять "узлов" в Россию проследовало более 1000 автомобилей на 166 миллионов долларов.

## Топ-10 стран, через которые в Россию ввозят санкционные авто

С марта 2022 по октябрь 2024

|    | Страна-посредник                                                                              | Кол-во поставок | Сумма, \$  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|
| 1  |  Южная Корея | 253             | 37 792 000 |
| 2  |  Беларусь    | 214             | 34 126 000 |
| 3  |  Гонконг     | 203             | 30 452 000 |
| 4  |  Турция      | 186             | 31 632 000 |
| 5  |  Кыргызстан  | 180             | 31 980 000 |
| 6  |  ОАЭ         | 70              | 11 011 000 |
| 7  |  Сербия      | 37              | 10 862 000 |
| 8  |  Казахстан   | 28              | 5 306 000  |
| 9  |  Китай      | 24              | 4 048 000  |
| 10 |  Армения   | 24              | 3 789 000  |

Подсчеты "Системы" на основе таможенных данных

Создано с помощью [Datawrapper](#)

## Самый главный импортер

Главным российским импортером люксовых иномарок стала небольшая петербургская компания, специализирующаяся на продаже компонентов для оптоволоконных сетей, – [ООО "Гарант"](#). Компания зарегистрирована в обычном бизнес-центре на Петроградской стороне, и до 2022 года ее финансовые результаты были весьма скромными.

Максимальная довоенная выручка "Гаранта" – 250 миллионов рублей в 2020 году (3,5 миллиона долларов), на импорт различных товаров в то же время она направляла 880 тысяч долларов.

Единственный поставщик "Гаранта" – гонгконгская компания Jiating Product Factory Limited. Ее руководитель – 45-летний гражданин Китая Мяо Донг, проживающий в Шанхае, в полутора тысячах километров от Гонконга. Официальный сайт Jiating гордо [называет](#) фирму "ведущим дистрибьютором [компонентов IT-оборудования] уже более 15 лет". Впрочем, ровно эта фраза была на сайте в 2018-м и 2019 годах.

На самом деле компания была зарегистрирована в 2013 году, а до 2019-го на ее сайте не упоминались автомобили или запчасти. В 2018-2021 годах Jiating экспортировала в Россию в основном комплектующие для оптоволоконных сетей, и годовой объем этих поставок не превышал 1 млн долларов. Почти половина этого экспорта приходилась на "Гарант".

Полномасштабное вторжение в Украину и последующие санкции кардинально изменили ситуацию. С сентября 2022 года гонконгская фирма начала поставлять в Россию автомобили – и 99% этих машин направлялись все тому же "Гаранту". В результате за 2022–2024 годы "Гарант" получил из Гонконга 305 автомобилей на общую сумму 31,2 млн долларов. Причем 139 из них стоили свыше 100 тысяч долларов каждый.

Так незаметный прежде "Гарант" с девятью сотрудниками и крохотным офисом превратился в главного поставщика элитных машин для России. Кто стоит за этим бизнесом?

## Военные спортсмены на российском авторынке

Начать эту историю стоит с давнего происшествия в Петербурге: в декабре 2003 года трое курсантов Военного института физкультуры (ВИФК) избили 17-летнего парня. Курсантов звали Александр Стебаков, Владимир Ниязов и Сергей Лушников. Все трое были прописаны в казармах на Большом Сампсониевском, 63.



Сергей Лушников в числе охранников Владимира Путина на Петербургском культурном форуме в 2017 году



Курсантам эта история с гоп-стопом сошла с рук. Владимир Ниязов дослужился до подполковника и сегодня числится главным инспектором Управления физподготовки и спорта Вооруженных сил России. Сергей Лушников тоже стал подполковником, только в Федеральной службе охраны (ФСО): официально он заместитель коменданта Смольного (комендатура – подразделение ФСО, отвечающее за безопасность правительства Санкт-Петербурга) и в 2017 году участвовал в охране Владимира Путина на Петербургском культурном форуме. А третий, Александр Стебаков, женился в 2006 году на Марии Каленовой, которая взяла его фамилию и в 2018 году возглавила фирму "Гарант". В тот период и Мария, и Александр были зарегистрированы в общежитии ВИФК.

Дороги супругов Стебаковых разошлись в 2010 году, но связь Марии с институтом тянулась как минимум до 2020-го: даже выйдя во второй раз замуж, она еще числилась в общежитии ВИФК. Подполковник ФСО Лушников с женой был на праздновании ее 35-летия.

Мария Стебакова стала гендиректором и единственным владельцем "Гаранта" в июле 2018 года. С тех пор выручка компании выросла со 133 миллионов рублей (2,1 млн долларов) до 1,5 миллиардов рублей (16,1 млн долларов) в 2024 году. Основной рост начался в 2022 году – именно тогда компания занялась продажей санкционных автомобилей.



Гендиректор "Гаранта" Мария Стебакова и сорудник ФСО Сергей Лушников

Как выяснила "Система", "Гарант" был для автодилеров обычным посредником. Главными покупателями параллельного импорта через "Гарант" оказались два крупнейших автохолдинга – "Рольф" и "Мэйджор Авто". Именно они получили большую

часть гонконгских машин, а на своих сайтах по-прежнему предлагают клиентам купить автомобили западных брендов. Структуры, аффилированные с "Рольфом" в 2022-м и 2023 годах заплатили почти 3,5 миллиарда рублей за ввезенные автомобили, "Мэйджор Авто" – 1,1 миллиарда рублей.

По мнению антикоррупционного эксперта Ильи Шуманова, "Рольф" связан с ФСО, ведь именно с этой спецслужбой связан и нынешний владелец "Рольфа" Умар Кремлев. Истории о "крышевании" ФСО различных видов бизнеса неоднократно описывались в независимых медиа. Издание "Проект", например, [писало](#) про охранника Владимира Путина, тесно связанного с букмекерским бизнесом, а "Новая газета" – про [долю](#) бывшего главы ФСО Евгения Мурова в бизнес-империи петербургского предпринимателя Дмитрия Михальченко.

Бывший топ-менеджер одного из ведущих автодилеров (пожелавший остаться анонимным из соображений безопасности) рассказал "Системе", что по сравнению с "довоенными" объемами нынешние поставки несравнимо меньше. Один только "Рольф" раньше импортировал западные машины на суммы от 3-4 миллиардов долларов в год, то есть в сто раз больше, чем в последние годы.

Несмотря на ограниченное предложение и высокие цены, статусные покупатели продолжают покупать такие автомобили. Так, после начала большой войны новым автомобилем обзавелся Сергей Матвиенко, сын председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко. Внедорожник Range Rover оформлен на его компанию.

## Монгольские Porsche, кыргызстанские Ferrari

По подсчетам "Системы", всего в схемах ввоза запрещенных автомобилей участвовали 179 российских импортеров и 220 экспортеров из 26 стран. В основном машины оказывались в дилерских центрах: хотя большинство российских автосалонов и перешли на китайские марки, клиенты по-прежнему требовали британские внедорожники, немецкие седаны и итальянские спорткары. Поэтому многие крупные дилеры не отказывались от западного люкса, пусть и заметно подорожавшего.

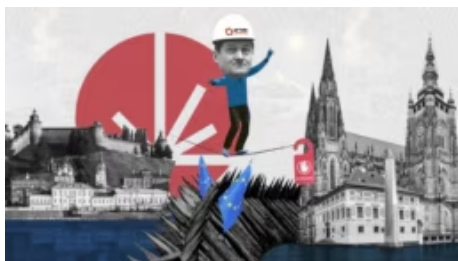
Действующая в Москве и Петербурге компания "Автодом", хотя и добавила в свой ассортимент десяток китайских брендов, [продолжает](#) на своем сайте предлагать Audi, BMW, Land Rover и Lamborghini, и, судя по всему, это работает: в 2022-2024 годы компания ввезла в Россию 79 автомобилей на общую сумму 16 миллионов долларов. Брали всего понемногу: Mercedes-Benz, Lamborghini, BMW, Audi, Porsche, Bentley, Rolls-Royce. География тоже обширна: для поставок задействовали семь разных стран, в основном Гонконг, Казахстан и Беларусь.

Несильно отстают от "Автодома" московская компания "Ж.З.Л." ("Жизнь замечательных людей"). Формально компания специализируется на параллельном импорте коммерческого транспорта и продает итальянские микроавтобусы Fiat Ducato. Что не помешало ей через Кыргызстан поставить в Россию 67 Land Rover и два Audi на общую сумму 11,7 миллиона долларов. Еще три автомобиля в сентябре 2023 года прибыли напрямую из Великобритании. При этом на сайте объявлений Avito фирма "Ж.З.Л." [перечисляет](#) почти все известные западные автомобильные бренды и обещает привезти любой из них.

На востоке страны одним из главных импортеров оказалась иркутская группа компаний, принадлежащая Петру Хомякову и Инне Буздалиной (ООО "ВЦ-Иркутск", ООО "МЦ-Иркутск" и ООО "ЛЦ-Иркутск"). Формально эти фирмы числятся дилерами китайских марок Chery и Seres. Тем не менее они ввезли 81 подсанкционный автомобиль приблизительно на 11 млн долларов – преимущественно через Южную Корею и Монголию.

Еще один крупный импортер – действующая в Москве и Петербурге компания ["ГТК Авто"](#) – привезла в Россию 70 автомобилей на 11 миллионов долларов. В основном автомобили ехали через Беларусь, но, не задерживаясь в Минске, продолжали свой путь в Россию. Несколько автомобилей, впрочем, поставили через Армению. На официальном сайте – то же предложение поставить автомобиль по параллельному импорту и внушительный набор западных брендов.

Чуть меньше поставила в Россию логистическая компания ["Премиум Сурс"](#) – 53 автомобиля на сумму чуть больше 10 миллионов долларов. Здесь, как и в истории с "Автодомом", несколько стран-посредников, основные из которых – Гонконг и Южная Корея.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Пражский транзит. Компания российского миллиардера Козицына использует сеть посредников в Европе и Центральной Азии для обхода санкций

## А что Запад?

Европейские регуляторы внимательно следят за попытками обхода санкций. В 2024 году в Германии троих человек приговорили к реальным срокам за экспорт сотен автомобилей в Россию. В феврале 2025 года аналогичный случай произошел в Литве:



там задержали двоих белорусов и двоих литовцев, которые поставляли автомобили в Россию и Беларусь.

Британский юрист Алекс Презанти пояснил "Системе", что Великобритания и ЕС рекомендуют экспортерам включать в контракты с третьими странами специальную оговорку "без России", запрещающую реэкспорт товаров на российский рынок. "В ЕС этот пункт стал обязательным, но только для высокоприоритетных товаров для поля боя и некоторых других критически важных товаров двойного назначения. Насколько я знаю, к автомобилям это не относится", – добавил он.

Западные автопроизводители, в свою очередь, сообщили "Системе", что предпринимают меры по предотвращению попадания своих автомобилей в Россию в обход санкций:

- **Porsche, Германия**

"Porsche AG соблюдает все применимые экономические санкции в отношении России. С момента введения санкций в Россию не было поставлено ни одного нового автомобиля. Автомобили с соответствующими VIN-номерах относятся к частным покупкам в разных странах. Очевидно, что через этих частных покупателей была осуществлена перепродажа, возможно, в обход положений о санкциях. Мы сообщим об этих инцидентах властям и будем оказывать им всестороннее содействие".

- **Jaguar Land Rover, Великобритания**

"JLR прекратила продажи автомобилей в Россию и Беларусь в феврале 2022 года. Соблюдение санкций является корпоративным приоритетом, а также обязательством для нашей розничной сети третьих лиц, и мы расследуем каждое утверждение такого рода".

- **Audi, Германия**

"Ни AUDI AG, ни Volkswagen Group, ни совместные предприятия не экспортируют автомобили в Россию. Audi делает все возможное, чтобы предотвратить несанкционированную торговлю. Сама компания AUDI AG, а также все ее поставщики и торговые партнеры обязаны постоянно использовать всю сферу своего влияния для предотвращения нелегального реэкспорта в Россию".

- **BMW, Германия**

"Дилерская сеть, включая контрактных импортеров автомобилей BMW, по договору обязана соблюдать все национальные и международные правовые нормы, включая правила экспортного контроля ЕС. BMW Group предпринимает различные меры для предотвращения этого вида импорта, среди прочего анализ данных о продажах по всему миру на предмет аномалий, немедленное рассмотрение и судебное преследование подозрительных случаев".

- **Mercedes-Benz, Германия**

"Компания Mercedes-Benz строго соблюдает действующие санкции и правила экспортного контроля. Мы очень серьезно относимся ко всем упоминаниям о возможных нарушениях санкций и правил экспортного контроля и принимаем соответствующие меры. Это относится и к предоставленной вами информации. В настоящее время мы тщательно изучаем эти данные; проверка продолжается и займет некоторое время. В случае обоснованных подозрительных случаев мы привлечем соответствующие органы. Как правило, мы запрещаем продавать нашу продукцию неавторизованным посредникам и за пределами договорной территории. Мы не терпим нарушений договоров и юридических обязательств со стороны наших партнеров, принимаем целенаправленные меры вплоть до расторжения деловых отношений".

*ООО "Гарант", автодилеры "Рольф", "Мэйджор-Авто", "Автодом" и "Параметр", гонгконгская Jiating Product Factory Limited, автопроизводитель Bentley и Мария Стебакова не ответили на вопросы "Системы".*

**Дополнение от 30 сентября 2025 года:** После выхода расследования в марте 2025 года с редакцией связались представители таможенных органов Германии. Их интересовали детали расследования: источники информации о маршрутах поставок автомобилей в Россию через третьи страны и о компаниях-посредниках, задействованных в этих схемах.

В июне 2025 года издание Business Insider [сообщило](#), что в Германии возбуждено как минимум 41 уголовное дело по фактам обхода санкций при поставках автомобилей немецких автопроизводителей. Фигурантами стали импортеры и посредники, участвовавшие в этих поставках. Подобных дел может быть гораздо больше: не все региональные прокуратуры Германии регистрируют их отдельно от остальных случаев, попадающих под категорию "Нарушение Закона о внешней торговле и платежах". Конкретные названия компаний-посредников и имена участников схем, проходящих по этим делам, не раскрываются до решений суда.



"Система". Расследования. Эксклюзивы

ПОДПИСАТЬСЯ

Россия

Европа

Америка

Актуальное

Казахстан

Кыргызстан

Расследования

---

© Настоящее Время. Все права защищены