

РАССЛЕДОВАНИЯ

Вахта друзей Шойгу: у компаний-подрядчиков Минобороны многомесечные долги по зарплатам

Александр Леонидович Расследовательский проект "Система"

21 января 2025 года 11:22 мск



Советская подводная лодка (архивное фото)

Строительные подрядчики Минобороны, работавшие с командой Сергея Шойгу, задерживают зарплаты рабочим. "Система" нашла два таких случая: сотни рабочих на дальневосточных стройках не получали деньги несколько месяцев. Прокуратура и Следственный комитет начали проверки, которые могут обернуться новыми уголовными делами, связанным с военными бюджетами: задержка зарплаты более чем на два месяца в России подпадает под уголовную статью.



Причалы для подлодок

Осенью министр обороны Андрей Белоусов инспектировал строительство причалов для подводных лодок в городе Вилючинске на Камчатке. Военные [отчитались](#) перед министром, что в городе идет строительство 14 объектов, которые упростят обслуживание субмарин, в том числе атомных. Строители объектов [рассказали](#) местному медиа, что их на встречу с министром не пустили.

В конце декабря 2024 года в редакцию камчатского выпуска "Аргументов и фактов" [обратились](#) рабочие компании "МежРегионГидроСтрой". Они рассказали, что работникам четыре месяца не платили зарплату, вахтовикам не покупали билеты домой, но и не увольняли. Людям приходилось перебиваться случайными заработками, питаться сухпайками, а в общежитии им отключали за неуплату воду и свет.

Некоторые рабочие, не дождавшись зарплаты, [улетели](#) домой за свой счет: многие работники компании – вахтовики, [набранные](#) из разных регионов. Местная прокуратура [начала](#) проверку "МежРегионГидроСтроя".

"Предназначенные на зарплаты деньги куда-то вложили и не могут резко выдернуть, иначе потеряют проценты", – пересказывает слухи о задержках выплат на военной стройке собеседник "Системы" в Вилючинске.

"Система" обратилась за комментарием в "МежРегионГидроСтрой", на момент публикации ответа не было.



Российская атомная подводная лодка "Владимир Мономах" на причале в Вилучинске (2020 год)

Согласно открытым данным, "МежРегионГидроСтрой" никогда не имел госконтрактов, его выручка в 2023 году – более 222 млн рублей (2,5 млн долларов). Информационное агентство "Камчатское время" [описывает](#) схему работы компании-должника.

"МежРегионГидроСтрой" – дочерняя структура ["Межрегионстроя"](#), а эту компанию к строительству пирса для военных нужд в Вилучинске привлекло Главное управление специального строительства (ГУСС).

Гендиректора ГУСС Александра Молодченко недавно [арестовали](#) по делу о мошенничестве с госконтрактами Минобороны. В отношении ГУСС ведутся исполнительные производства о взыскании более 22 миллиардов рублей (218 млн долларов).

В конце года глава Вилучинского городского округа Игорь Головчак [заявил](#), что задолженность перед работниками погашена. Еще один собеседник "Системы" в Вилучинске утверждает, что расплатились пока не со всеми. "Система" отправила вопросы Головчаку, но на момент публикации не получила ответа.



Улица Вилючинска (архивное фото)

Рельсы есть, денег нет

За два дня до декабрьской прямой линии с Владимиром Путиным бывшие работники компании "Бамстройтехнологии" записали обращение к президенту. Более 500 рабочих не получили зарплату за строительство [второй ветки БАМа](#) в Хабаровском крае. БАМ-2 – [проект расширения](#) Байкало-Амурской магистрали с дублирующими путями, мостами и новой инфраструктурой. Его цель – заметно [повысить](#) пропускную способность легендарной железной дороги.

В обращении рабочие жалуются на, по их мнению, незаконные действия директора компании Киршеева Антона Владимировича. Уволенных так и не рассчитали, надзорные органы рабочим не помогли. С 8 ноября предприятие находится в процессе ликвидации.

"Люди трудились в суровых климатических условиях. С августа 2024 года начались большие задержки по заработной плате, а с сентября – выплачивали минимальные тарифы, тем самым вынуждая работников увольняться по собственному желанию. Людей, находящихся на вахте, бросили вместе с техникой, без возможности выехать домой. Бесчинства руководства поражают воображение", – [заявили](#) рабочие.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Госизмена или казнокрадство? За что на самом деле арестовали замминистра обороны России Тимура Иванова

"В октябре не вызвали никого на вахту, сказали, контора банкрот, в итоге долг 120 000 рублей. Мне не отдали расчет за увольнение из "Бамстройтехнологий" и больничный. Думаю, с деньгами можно попрощаться", – рассказывает источник "Системы".

Другой собеседник "Системы", занимающийся в России защитой трудовых прав вахтовиков, рассказал, что в ситуации сейчас разбирается Следственный комитет. Он предполагает, что деньги работники получают.

"Система" предложила прокомментировать ситуацию владельцу "Бамстройтехнологий" Михаилу Амиряну. Прочитав сообщение в телеграме, он заблокировал журналиста.

В отношении "Бамстройтехнологии" подано судебных исков на сумму более 200 млн рублей, против компании инициированы семь разбирательств по трудовым спорам. "Бамстройтехнологии" находятся в стадии ликвидации. В 2023 году компания получила более 7 миллиардов рублей доходов (86 млн долларов), но сведений о ее госконтрактах в открытом доступе нет.

Вахтовики входят в число уязвимых групп наемных работников, говорит администратор портала о трудовых конфликтах Antijob.net Андрей Савельев:

"Вахтовиков заманивают высокими заработками, а по факту зарплаты срезаются штрафами, или появляются дополнительные условия, вроде "выплатим остальную часть, когда придете снова". На вахте работодатель – царь и бог, со своей стражей в виде ЧОПа. Типичные жалобы – на антисанитарию, когда людей толпой засовывают в какой-нибудь вагончик, где нет воды и отопления. Часто места вахтовой работы расположены далеко от городов, поэтому проверок они почти не опасаются".

Старый друг министра

В российских медиа и телеграм-каналах появлялись публикации о премиальных автомобилях владельца "Бамстройтехнологий" [Михаила Амиряна](#) и экс-директора, а теперь ликвидатора компании [Антон Киршеева](#). В этих публикациях отмечается, что "Бамстройтехнологии" – компания, связанная с крупным подрядчиком Минобороны и МЧС "Бамстройпутем".

Также Амирян и Киршеев вместе с "Бамстройпутем" имели совместное юрлицо – ООО "Главстрой" (ликвидировано в 2023 году). Газета железнодорожников "Гудок", [дважды писала](#) о том, что строительство дублера БАМа ведется совместно "Бамстройтехнологиями" и "Бамстройпутем".

"Бамстройпуть" создан на базе строительного холдинга советских времен. Еще в 2001 году "Коммерсант" [писал](#) о ныне покойном Викторе Абдурахманове, основателе "Бамстройпути", как о человеке, работающем с Шойгу (тогда главе МЧС). После Виктора компанию возглавил его сын – [Антон Абдурахманов](#).



Экс-министр обороны Сергей Шойгу (на переднем плане)

Когда Шойгу стал министром обороны, "Бамстройпуть" [получал](#) выгодные контракты: на строительные работы в парке "Патриот", реконструкцию Академии Генштаба, военные городки в Севастополе и так далее. По данным коммерческого реестра, в 2023 году "Бамстройпуть" получил прибыли более 16 миллиардов рублей. Но в 2024 году, когда Шойгу ушел с поста министра обороны, против "Бамстройпути" подали исков на более чем 200 миллиардов рублей.

30 декабря 2024 года компания "Бамстройпуть" признана банкротом.

После отставки Шойгу в мае 2024 года вокруг Минобороны закрутилась серия уголовных дел. Десять высокопоставленных военачальников и чиновников потеряли свои посты, восемь из них были арестованы по обвинениям во взяточничестве, хищении и

мошенничестве.

Дела затрагивают и бывших подрядчиков ведомства. Арестованы совладелец "Олимпситистроя" Александр Фомин (обвинен во взятке бывшему замминистра Тимуру Иванову), глава "Военторга" Владимир Павлов и экс-руководитель филиала Военно-строительной компании Сергей Сухов (обвинены в многомиллионных хищениях).

Под следствием также оказались руководители пермского завода "Телта", их подозревают в подкупе бывшего замначальника Генштаба Вадима Шамарина.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

Эксклюзив. Родился в ЦАР, умер под Суджей: в Курской области погиб первый африканский наемник, воевавший на стороне России



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Система": переводчик-китаист из российской Академии Генштаба запатентовал "генератор дипфейков"

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

В деталях

Россия

Актуальное

Расследования