

АКТУАЛЬНОЕ

"Интерес вырос примерно на 300%". На фоне топливного кризиса россияне стали массово переводить автомобили на газ

Настоящее время [Юрий Баранюк](#) [Ирина Кривенко](#)

меньше минуты назад

На станции технического обслуживания "Гарант-Газ" полная запись до сентября. В Москве водители массово спешат установить на свои машины газобаллонное оборудование, чтобы решить проблему с дефицитом топлива. Спрос на него резко вырос на фоне обстрелов и дефицита топлива в России.

"Езжу на большие расстояния. Так как у нас сейчас проблемы с топливом, заправляться приходится где-то ночью, стоять по несколько часов на заправках. По совету знакомых решил поставить газ", – делится водитель по имени Леонид.

Газ не просто дешевле – он еще и есть в свободной продаже на большинстве АЗС в отличие от бензина, с которым начались серьезные перебои после серии ударов ВСУ по крупнейшим НПЗ в России.

"И дешевле по цене, и везде газ есть, проблем нет. Раньше ездил на газу, и сейчас тоже. Вижу, что бензина мало, но газ выручает", – говорит водитель Шарман.

Официально власти в России масштабный топливный кризис отрицают. В Минэнерго периодически возникающий дефицит на заправках объясняют сложностями логистики и уверяют, что запасов бензина в стране достаточно.

Но реальность на местах другая. Как говорит коммерческий директор компании "Гарант-Газ" Егор Попов, его сотрудники работают буквально сутками, чтобы удовлетворить ажиотажный спрос автовладельцев в Москве: "Обращаются люди, которые ездят на разных категориях автомобилей: это и отечественные, и иностранного производства, от эконом-сегментов до премиум. Было порядка трех установок в день, а сегодня – пять-семь. Ребята работают, можно сказать, круглосуточно".

Еще одна фирма "Медведев ГБО" решила на расширение, чтобы выполнить весь объем заказов. Перевести машину на газ спешат даже те водители, которые раньше писали на авто, что пренебрегают экономией топлива.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Бензина в стране нет! Мы эту нефть сами добываем!". В российских регионах конфликты в очередях из автомобилей у автозаправочных станций

"Объем работ и интерес автолюбителей к газобаллонному оборудованию вырос примерно на 300%. У нас запись идет на месяц вперед. Чтобы просто обработать все заявки, не хватает людей", – утверждает глава компании Сергей Медведев.

Только в один из прошедших дней, по его словам, фирма получила 273 звонка.

Водители, говорит Медведев, переживают не только из-за дефицита, но и из-за качества бензина, который им будут продавать в будущем, говорит Медведев: чтобы избежать коллапса на рынке, власти официально [разрешили](#) вернуть в оборот бензин с пониженными экостандартами.

Президент Украины Владимир Зеленский ранее сказал, что позитивно оценивает тактику дальнебойных ударов по нефтеперерабатывающим заводам в России. 6 июля дроны ВСУ атаковали омский НПЗ, по которому еще не били украинские беспилотники. Это больше 2000 километров от линии фронта.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

- "Случился большой шок". Что происходит в Омске после украинской атаки на НПЗ
- Россияне занимаются "топливным туризмом" из-за дефицита бензина: "Казахстан сейчас – большая бензоколонка"
- Россия начала закупать бензин в Индии и Казахстане
- "Дефицит не критический". Путин высказался о кризисе с бензином и ударах по НПЗ в России после недель молчания. Как читать его заявления?
- В Новосибирской области некоторые АЗС приостановили продажу топлива физлицам "из-за напряженного режима"

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Россия

Актуальное

© Настоящее Время. Все права защищены