



В 2025 году были отложены сроки ввода в эксплуатацию культурно-образовательного комплекса в Кемерове. Возникли сложности "при подборе в формате импортозамещения аналогов технологического оборудования инженерных систем и специального оборудования театральных технологий" Фотография: "НГС-Кемерово" (Courtesy Image)

РОССИЯ

"Куча причин, что мешает плохому танцору". Россия из-за санкций останавливает крупные инфраструктурные проекты

меньше минуты назад

Сибирь Реалии

Пока российские власти продолжают наращивать расходы на войну, в стране останавливаются важнейшие инфраструктурные и социальные проекты. Чиновники говорят о "сложностях импортозамещения", "дорогих кредитах" и "корректировке проектной документации", но за этими формулировками обычно скрываются

последствия войны в Украине: санкции, разрыв технологических цепочек и перераспределение денег в пользу армии, [пишут](#) Сибирь.Реалии.

Каждый день войны в Украине, по [разным оценкам](#), обходится России приблизительно в 30 млрд рублей. Эта сумма сопоставима с годовым бюджетом среднего по величине города в России.

"Доступность технологий, которых у России нет"

К 2026 году в России должен был появиться **ледокол проекта 23620 класса Icebreaker 7**. Согласно проекту 2020 года, [планировалось](#) построить два таких судна, подобных которым в России пока не было: ледоколы хотели оснастить энергоустановкой, работающей на сжиженном газе. Суда должны были ходить круглый год в Баренцевом, Белом, Балтийском и морях Тихого океана.

В ноябре 2025 года директор "Росморпорта" Сергей Пылин [заявил](#), что решено отказаться от проекта, поскольку за пять лет его стоимость выросла почти вдвое – до 32 млрд рублей. После вторжения в Украину западное оборудование ушло с российского рынка, а оснастить проект 23620 отечественными комплектующими оказалось непосильно дорого.

"Основная проблема отрасли – доступность технологий, которых у России на текущий момент нет, – говорит директор НКО "Арктида" **Наиль Фархатдинов**. – До 2022 года заказы размещались в том числе на финских верфях, однако после введения санкций это стало невозможным. При отсутствии мощностей и технологий в России до определенного момента было возможно работать с турецкой верфью Kuzey Star Shipyard – именно там предполагалось построить инновационные ледоколы проекта 23620, которые должны были работать на СПГ. Природный газ в России есть, но промышленная база, необходимая в том числе для сжижения, все еще зависит от импортных комплектующих. Турецкая верфь планировала закупать винто-рулевые колонки Azipod и двигатели-генераторы в Финляндии, однако после американских санкций, которые привели к задержкам, проект был в итоге отменен. Россия самостоятельно не в состоянии произвести необходимые компоненты. В итоге решено использовать менее мощные и более медленные буксиры Arc6".



Российский ледокол Андрей Вилькицкий, построенный в 2018 году

Строительство ледоколов в России стало одной из главных отраслей, пострадавших от западных санкций: часть российских судов полностью построены в Финляндии. Если до войны в России спускали на воду один атомный ледокол в год, то за годы войны удалось построить всего одно судно – "Якутию" в 2024 году. Путину доложили, что при строительстве "Якутии" использовались только отечественные комплектующие, однако, согласно таможенным декларациям, финская компания Wartsila Solutions прислала для постройки ледокола норвежские датчики температуры, насосы и подшипники производства Испании, вольтметры производства Нидерландов. Вероятно, финны выполняли довоенные обязательства, но с весны 2022 года они прекратили сотрудничество с Россией.

Часть оборудования для ледоколов, которое раньше поставляли из-за рубежа, стали делать в России – например, винторулевые колонки или буксирные лебедки, но, как показал проект 23620, заменить импортные они не в состоянии.

“ Любые санкции приводят к пересмотру сроков, а иногда и отказу от строительства

"Строительство ледоколов, особенно атомных, растянуто во времени – головной атомный ледокол "Арктика" проекта 22220, например, строился с 2013 по 2020 год, – рассказывает Наиль Фархатдинов. – Разумеется, за такой период многое может поменяться, в том числе цены,

цепочки поставок и, конечно, доступность технологий, поэтому любые санкции приводят к пересмотру сроков, а иногда и отказу от строительства. Это справедливо не только в

отношении атомных ледоколов. Сроки строительства дизель-электрических ледоколов в связи с санкциями тоже продолжают меняться — это касается как гражданских судов, так и военных кораблей".

Россия пока остается мировым лидером по количеству ледоколов (45 судов), в том числе – атомных (8 судов), которые есть только в российском флоте. При этом 19 российских ледоколов старше 40 лет, они исчерпают ресурс к 2027-2028 году. В 2026 году [сообщалось](#), что Финляндия по заказу США и Канады собирается построить 15 ледокольных судов, которые будут использоваться береговой охраной и другими службами.

"Куча причин, что мешает плохому танцору"

К 2022 году в Новосибирске власти обещали запустить Центральный, или как его называют в городе – **Четвертый мост через Обь**, который должен разгрузить трафик и связать оба берега с инфраструктурой федеральных трасс "Иртыш", "Чуйский тракт" и "Сибирь".

Еще в 2017 году власти заключили концессионное соглашение с ООО "Сибирская концессионная компания" (входит в промышленную группу "ВИЗ"). Фактически строительство началось в октябре 2018 года.

Сроки сдачи моста переносили трижды – сначала с 2022-го на 2024-й, затем на 2025-й, и наконец – на 2026 год. Глава региона Андрей Травников в мае 2026 года отметил, что одной из причин срыва сроков сдачи стали западные санкции.

"Наш партнер, компания "ВИС", в прошлом году в суде доказала объективность продления сроков. Действительно, периоды, в которые реализовывался этот проект, – там и пандемия, и все эти санкционные вещи, – наверное, создавали дополнительные сложности", – [заявил](#) Травников.



Четвертый мост через Обь открыт, но не достроен

"Дополнительных сложностей", и правда, было немало. После российского вторжения в Украину, в июне 2022 года, компания "ВИС" объявила, что не сможет запустить техническое движение по мосту из-за санкций: иностранные специалисты отказались работать в России, а в строительстве объекта использовались ванты французского производства – специальные тросы, которые крепят дорожное полотно моста к главной несущей конструкции – пилону (в Новосибирске он залит в форме буквы "Н"). Представитель компании Сергей Козловский [заявил](#), что сами ванты подрядчик закупил еще до начала войны, но монтаж задерживается на три месяца, поскольку нужно найти специалистов в России. В марте 2023 года [сообщалось](#), что в России найден подрядчик для установки 70 вантов французской компании Freyssinet. Предполагалось, что монтаж завершится к осени 2023 года. Его смогли [закончить](#) в августе.

При строительстве моста применялись и другие комплектующие из-за рубежа, которым пришлось срочно искать замену. Например, в июле 2021 года депутат новосибирского городского совета Александр Бурмистров [сообщил](#), что на стройке использовались не предусмотренные проектом немецкие трубы компании "Хобас", а турецкие трубы, патент на которые принадлежал российской компании ООО "Новые трубные технологии".

В 2024 году сроки строительства снова сдвигались: сначала из-за того, что в проектно-сметной документации [нашли](#) ряд ошибок, затем – из-за [недостатка](#) финансирования.

За последние четыре года проект моста через Обь подорожал почти на 10 млрд рублей – это примерно 25% от начальной стоимости: в 2022 году [сообщалось](#), что он стоил 37 млрд, в 2025 году – стоимость [достигла](#) 46,8 млрд. По данным компании "ВИС", концессионер вложил 16 млрд, а большая часть средств поступила из федерального бюджета, в том числе – 7,2 млрд на "удорожание строительных материалов". Региональный бюджет также направил на строительство около 2 млрд в 2024 и 2025 годах.

И вот в мае 2026 года мост все-таки открыли. Но только частично – без дорожных развязок, которые подрядчик обещает сдать до конца 2026 года. Пока мост не готов окончательно, проезд по нему будет [бесплатным](#) (при этом двигаться пока можно со скоростью не выше 40 км\ч). В дальнейшем будет взиматься плата: власти [обещают](#), что она не превысит 300 рублей с одной машины.

“ Сначала выросла цена на металл, потом им пандемия и санкции стали мешать

Задержки в строительстве и удорожание проекта привели к тому, что платный мост через Обь вряд ли сможет окупаться, а содержать его придется региональному бюджету, говорит источник Сибирь.Реалии, близкий к городскому совету Новосибирска.

"Сначала нам говорили, что выросла цена на металл, поэтому они не могут, нормально строить – отстают, – говорит собеседник редакции. – Потом им пандемия и санкции стали мешать. Можно выявить кучу причин, что мешает плохому танцору. Единственное, что можно сказать точно – выросла стоимость моста. Причем выросла как часть, которую должен внести концессионер, так и бюджетная часть. По условиям соглашения, мост будет платным, но бюджет области будет платить за недополученную прибыль: если по мосту будет проезжать меньше 70 тысяч автомобилей в сутки. А сейчас проезжает 38 тысяч в сутки, учитывая, что мост пока бесплатный. То есть, примерно 4,5 млн ежедневно региональный бюджет будет отдавать группе компаний "ВИС".

"Конечную стоимость проекта никто не мог просчитать"

В июне 2025 года глава государственной корпорации "Ростех" Сергей Чemezov [доложил](#) Владимиру Путину, что компания приостанавливает строительство **трех мусоросжигательных заводов – одного под Казанью и двух в Москве**. По словам Чemezова, "Ростеху" почти удалось построить в Московской области лишь один завод из четырех, что планировались изначально. В качестве причин он назвал пандемию ковида и западные санкции, которые привели к затягиванию проекта.



Встреча Путина и Чemezова

"Оставшиеся три завода – два завода в Подмосковье, один в Казани – мы вынуждены будем заморозить до лучших времен, когда будут более "дешевые" деньги или какая-то помощь от государства, если возможно, появится", – сказал Чemezов, добавив, что "денег не хватает".

За несколько минут до этого заявления Чemezов сообщил Путину, что выручка госкорпорации выросла на 27%, а чистая прибыль увеличилась на 119% и составляет 131 миллиард 500 миллионов. 80% вооружения, которое Россия производит для войны в Украине, обеспечивает "Ростех".

Депутат Госсовета Татарстана Николай Атласов [писал](#), что "Ростех" заплатил за оборудование швейцарско-японской компании Hitachi Zosen Inova, однако из-за санкций его поставку заблокировали. В 2024 году фирма "РТ-Инвест" (инвестор завода в Татарстане, входит в "Ростех") [объявила](#) о подписании соглашения с производителем оборудования из Китая Chongqing Sanfeng Covanta Environmental Industry Co., LTD. Ранее инвесторы заявляли, что постараются найти поставщика оборудования внутри России, однако ни тот, ни другой вариант в итоге не был реализован.

"В России оборудование для таких заводов частично производят, но только не основное "железо". О чем говорить, если у нас продолжают работать два мусоросжигательных завода, которым по 50 лет?", – говорит [эксперт](#)  в области экологии.



Dmitry Serebryakov (TASS)

Строительная площадка мусоросжигающего завода в деревне Могутово Московской области. Фото ТАСС, 4 октября 2021 года

Как [писали](#) Idel.Realii, строительство завода началось в 2020 году, а в 2024 году было выполнено 25% работ, но после смены поставщика оборудования, вероятно, все пришлось бы строить с нуля.

“ От покупки китайского оборудования отказались, потому что это делало проект еще дороже

“К этим мусоросжигательным заводам с самого начала были вопросы, – говорит эксперт – Такой способ обращения с отходами является вредным, поэтому местные жители [протестовали](#) против строительства. Хотя, я не думаю, что инвесторов смутили протесты. Просто санкции повлияли.

Думаю, от покупки китайского оборудования в итоге отказались, потому что это делало проект еще дороже. Плюс китайское оборудование все еще не отвечает европейским правилам в области экологии. Например, степень газоочистки там в несколько раз ниже. Но главное, думаю, что конечную стоимость проекта никто не мог просчитать. В 2018 году он оценивался в 28 млрд, а сколько вышел бы в итоге на фоне санкций – страшно представить”.

"Доля расходов на войну неуклонно растет"

За годы войны из-за санкций были заморожены десятки важных проектов по всей России.

К 2025 году планировали запустить **завод по производству полимеров в Башкирии**, однако из-за санкций сдачу пришлось отложить на 2028 год. Стоимость проекта из-за задержки проекта выросла с 14 до 20 млрд рублей.



Строительство нового производства суперабсорбирующих полимеров на базе "Газпром нефтехим Салават" отложили до 2025–2030 годов. Изначально запуск планировали на 2023–2025 годы, но сроки сдвинулись из-за санкционных ограничений, пишет РБК Уфа

Из-за санкций на неопределенный срок отложили **строительство аквапарка в Красноярске**. Как заявил экс-глава города Владислав Логинов, что для строительства такого объекта необходимо турецкое оборудование, поэтому подрядчик больше "не вписывается в проектные и финансовые обязательства". Строительство задумали еще в 2017 году, однако после начала войны в Украине оно было прекращено.

В 2025 году были отложены сроки ввода в эксплуатацию **культурно-образовательного комплекса в Кемерове**. По словам губернатора Ильи Середюка, возникли сложности "при подборе в формате импортозамещения аналогов технологического оборудования

инженерных систем и специального оборудования театральных технологий". В июне 2026 года объект [не готов](#), хотя Владимир Путин лично курировал проект и требовал сдать его к 2024 году.



Культурный центр в Кемерове

В марте 2026 года в Перми подрядчик покинул **стройку Северного железнодорожного обхода и моста через Каму**. Источник издания 59.RU в строительной компании [рассказал](#), что причина остановки строительства – недофинансирование со стороны "РЖД", которая не заплатила даже за уже выполненные работы. Госкорпорация на фоне войны сначала нарастила объем инвестпрограммы до рекордных отметок – более 1 трлн в 2023 году и почти 1,5 трлн в 2024, однако в 2025 и 2026 году столкнулась с заметным сокращением – 700-800 млрд.

Из-за отсутствия финансирования [отложили](#) сдачу **скоростной автомобильной магистрали Джубга – Сочи**. Власти заявили, что строительство сложно продолжать в условиях высокой ставки ЦБ, когда подрядчики не могут взять кредиты на оборотные средства.

На затягивание реализации проектов влияют не только санкции (невозможность купить оборудование или его удорожание), но и другие факторы, связанные с текущей войной в



Главред журнала "Страна и мир" Борис Грозовский

Украине, полагает экономист, главный редактор журнала "Страна и мир" **Борис Грозовский**.

Прежде всего, речь о больших затратах на войну, в результате чего федеральный бюджет и бюджеты развитых регионов сталкиваются с дефицитом. Кроме того, негативно влияет высокая ключевая ставка, которую ЦБ ввел, чтобы противостоять инфляции на фоне огромных денежных вливаний государства в военную сферу.

**“ Обходными путями
ввезти можно все, что
угодно, но это дорого**

"Что касается технологического оборудования, то в России его, конечно, делают, но не все, – говорит Грозовский. – Сейчас нет стран, которые бы все делали сами, поэтому и торговля очень важна. В России сейчас пытаются заместить все, что могут,

китайскими поставками. Санкции, как правило, затрагивают военное оборудование, технологии двойного назначения и ТЭК. Но общее исключение России из экономических и финансовых связей делает поставки оборудования крайне сложным. Обходными путями ввезти можно все, что угодно, но это дорого, а в условиях, когда доля расходов на войну в бюджете неуклонно растет, на инфраструктурные проекты, особенно завязанные на импорт оборудования, просто не остается денег".

ЧИТАЙТЕ ДАЛЕЕ ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ В РОССИИ:

- "Идея, что надо прекращать войну, реально овладела и массами, и элитой". Что говорят опросы и эксперты о настроениях в российском обществе
- "Чем ближе крах империи, тем безумнее законы". Читатели НВ из России делятся эмоциями от жизни в обстановке блокировок интернета и запретов
- "Такой прибыли нет даже при продаже наркотиков". Популярность золотоматов, ломбардов и займов показывает реальную бедность россиян
- "Многие владельцы вообще не стали бы начинать". В России на фоне повышения НДС закрывается бизнес
- Малый бизнес в России массово закрывается или уходит в тень – из-за повышения НДС и роста цен на аренду