

РОССИЯ

"Россия живет в искаженной реальности". Откажется ли Россия от демпферного механизма на фоне топливного кризиса

Алексей Александров Настоящее Время

7 июля 2026 года 07:00 мск



Россияне продолжают публиковать все больше видео о том, как в городах нет бензина. Дефицит топлива в России и рост цен на него возник в результате атак Украины по российским НПЗ и нефтяным объектам.

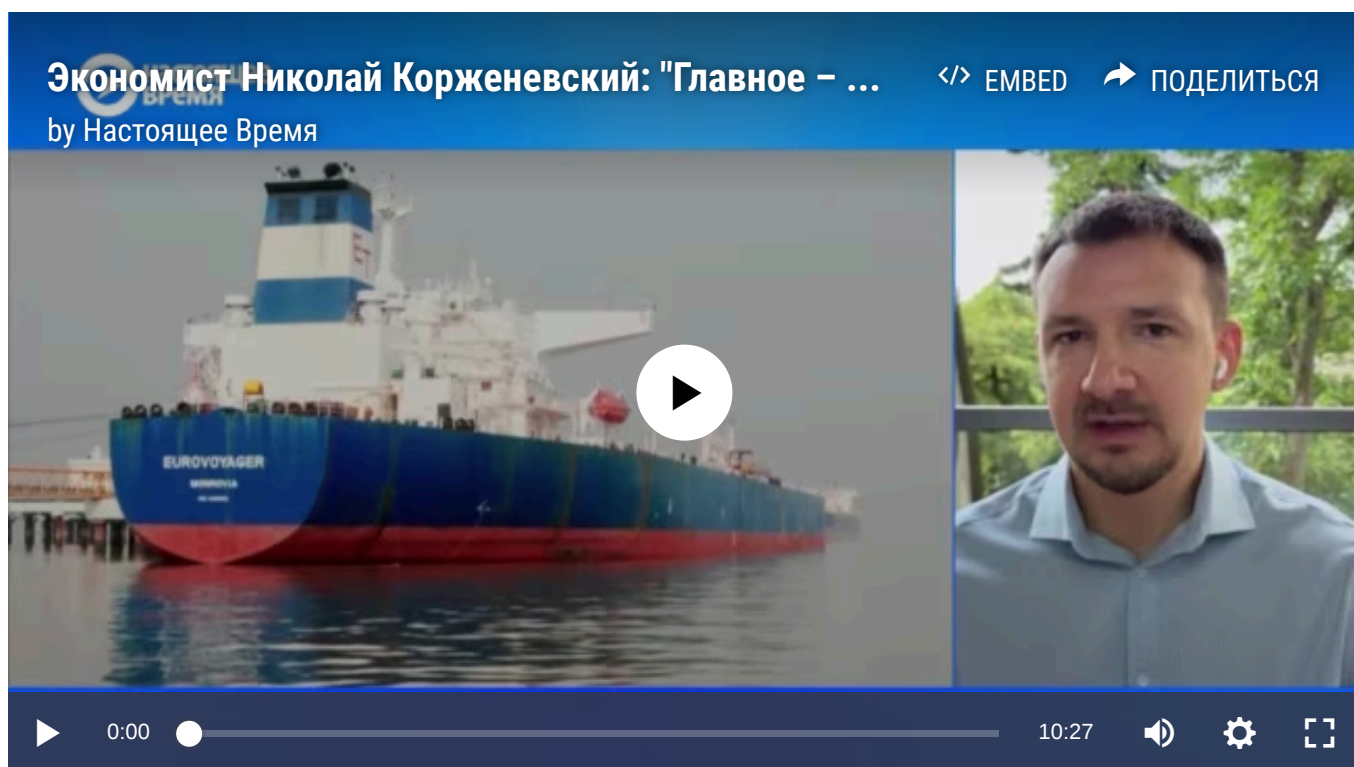
- В [Нижнем Новгороде](#) из-за очередей на единственную работающую заправку на въезде в город на одной из трасс [образовалась](#) четырехчасовая пробка. Об остром дефиците бензина [заявил](#) губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, хотя по его заявлениям, поставки топлива в регион сократились лишь на 25%, а спрос вырос на 60-70%.

- Аналогичная ситуация в **Новосибирске**. Жители публикуют видео с очередями на редкие работающие заправки или с пустыми топливными ценниками возле заправок. В местном Центре организации дорожного движения заявили, что из-за дефицита бензина количества транспорта на дорогах сократилось на 5%. Губернатор Новосибирской области Андрей Травников призвал "поджаться и сэкономить бензин", например, на командировках.
- В **Иркутской области** – где люди также выкладывают видео с очередями на заправки – с сегодняшнего дня приостановлены междугородние автобусы между Иркутском и Ангарском из-за отсутствия топлива на биржах.
- Одна из тяжелейших ситуаций в **Краснодарском крае**. Там также на АЗС, где есть бензин, стоят километровые очереди. И ситуацию усугубляет то, что сюда приезжают заправляться водители из **Крыма**. После разрешения провозить через Крымский мост до 200 литров бензина поток машин с полуострова только усилился. На некоторых АЗС отказываются обслуживать автомобили из Крыма, фиксируются драки и повреждение машин. Для охраны порядка в очередях начали привлекать казаков и военных. На видео из Краснодарского края водители преследуют бензовозы, а люди пытаются первыми попасть на АЗС.

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) возбудила дело против шести операторов АЗС московского региона из-за одновременного повышения цен на бензин и дизельное топливо. В Оренбургской области производство открыли против трех независимых участников рынка, которые занимаются мелкооптовой реализацией дизельного топлива.



В эфире Настоящего Времени экономист, глава Ex Cathedra Николай Корженевский заявил, что в ближайшее время российскому правительству придется снизить расходы на демпфер (механизм субсидирования потребителей топлива на внутреннем рынке):



– Губернатор Нижегородской области Глеб Никитин говорит, что поставки топлива в

регион сократились на 25%. Если экстраполировать на всю страну по регионам, везде будут такие же цифры?

– Есть свежие данные по спутникам о состоянии НПЗ, и по состоянию на четвертое июля не работают и выведены половина мощностей первичной переработки, 455 тысяч тонн в сутки. Действительно, это не означает, что поступать в регионы будет сразу на 50% меньше. Потому что, во-первых, производилось немного больше, чем потреблялось. Во-вторых, есть резервы, и из них какая-то часть компенсируется. Видимо, еще 25% компенсируется из резервов, то есть таким образом получается что-то около 75% к нормальным уровням.

Но это, конечно, неустойчиво, потому что резервов с такой скоростью расходования максимум хватит на два месяца, до конца эти резервы никто использовать не будет, какую-то их часть оставят на совсем экстренные случаи.

Поэтому такая ситуация может оставаться месяц плюс-минус, а дальше либо нужно что-то уже придумать с импортом (хотя не понимаю, что), либо ситуация станет значительно хуже.

– Если это только начало этого долгосрочного кризиса, помимо бензина, какие еще долгосрочные последствия это будет иметь? Как это повлияет на российский бюджет?

– С бюджетом вопрос совершенно неоднозначный. Дело в том, что бюджет скорее заинтересован, чтобы цены на бензин поднялись, потому что для бюджета во всей этой истории самая главная тема – это [демпфер](#) . Это большая статья бюджетных расходов.

Россия живет в такой искаженной реальности. И когда-то придуман был этот демферный механизм: система, когда нефтегазовым компаниям, которые продают бензин на внутреннем российском рынке дешевле, чем они могли бы его экспортировать, бюджет компенсирует эту разницу цен (между ценой продажи внутри и потенциальной упущенной экспортной).

Но прошли годы, началась война, и эта система очень сильно исказилась. Мы знаем, что российский бюджет в этом году тратит примерно 200-250 млрд рублей в месяц, и 2-2,5 трлн рублей в год – на компенсацию в рамках этого механизма. У бюджета – дефицит, огромные расходы, непонятно откуда финансировать, поэтому в такой ситуации [глава Минфина Антон] Силуанов на каких-то таких совещаниях будет скорее призывать вернуть цены на бензин к рыночным уровням.

С точки зрения доходов, бюджет пока переносит это относительно спокойно, потому что они просто экспортируют не нефтепродукты, а сырую нефть. Это, конечно, несколько

занижает доходы, но по сравнению со всеми остальными факторами, думаю, что главное и первичное в настоящем моменте – это все-таки как-то снизить расходы на демпфер, а не стабилизировать доходы.

– Часто российские власти открыто это не заявляют, хотя Песков подтверждал, что ведутся переговоры об импорте бензина, переработанного топлива из Азии. Если мы представим Индию, сколько этот импортный бензин из Индии может стоить?

– Даже при сохранении демпферных механизмов ниже 90 [рублей за литр] не получится совершенно никак. Какую логистику ни считай: какими судами, каким образом – в дальневосточные или другие порты, каким транспортом и куда. Такой бензин, конечно, получается существенно более дорогим.

Все схемы, которые предлагаются, например, "Роснефть" продает дешевле нефть в Индию, – ничто из этого не способно решить принципиальную проблему дороговизны бензина. Мне кажется, что, независимо от того, что будет происходить, цены на бензин в среднем по всем заправкам должны стать хотя бы 90 [рублей за литр] для того, чтобы, хоть как-то стабилизировать ситуацию.

Если мы говорим про импорт, то я не вижу, откуда взять столько импорта, чтобы компенсировать все выпавшие мощности. Нельзя вообразить себе сколько-то сотен или тысяч танкеров, что они все приехали и доставили топливо. Они должны швартоваться, разгружаться, есть определенный объем портовых мощностей, есть много технических заморочек (те танкеры, на которых везут нефть в Индию, не могут привезти обратно бензин). Это большой логистический вопрос.

Кого бы мы ни брали, Индию или остальных, – это слишком крохотные объемы.

Россия потребляла 44, 41 (консервативно возьмем) миллиона тонн бензина, половина выбыла. Из Индии максимум можно получить два [миллиона тонн], то есть какие-нибудь 5%, 10% в самом фантастическом случае от выпавших объемов.

ЧИТАЙТЕ ДАЛЕЕ ПО ТЕМЕ:

- ФАС возбудила дело против шести операторов АЗС московского региона из-за повышения цен на топливо
- Россия прицельно бьет дронами по заправкам в Украине: уже 2,5% выведены из строя. Какие последствия это будет иметь?
- "Ты веришь, что там 95-й?" В России разрешили НПЗ резко снизить качество бензина и добавлять в топливо опасные присадки
- Заправки специально для чиновников появились в четырех российских регионах
- Зеленский объявил "40-дневную операцию влияния" на Россию для окончания войны
- "Этот топливный кризис может оказаться самым жестким за все время войны". Что ждет Россию после массированных атак на НПЗ?

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Россия

Актуальное