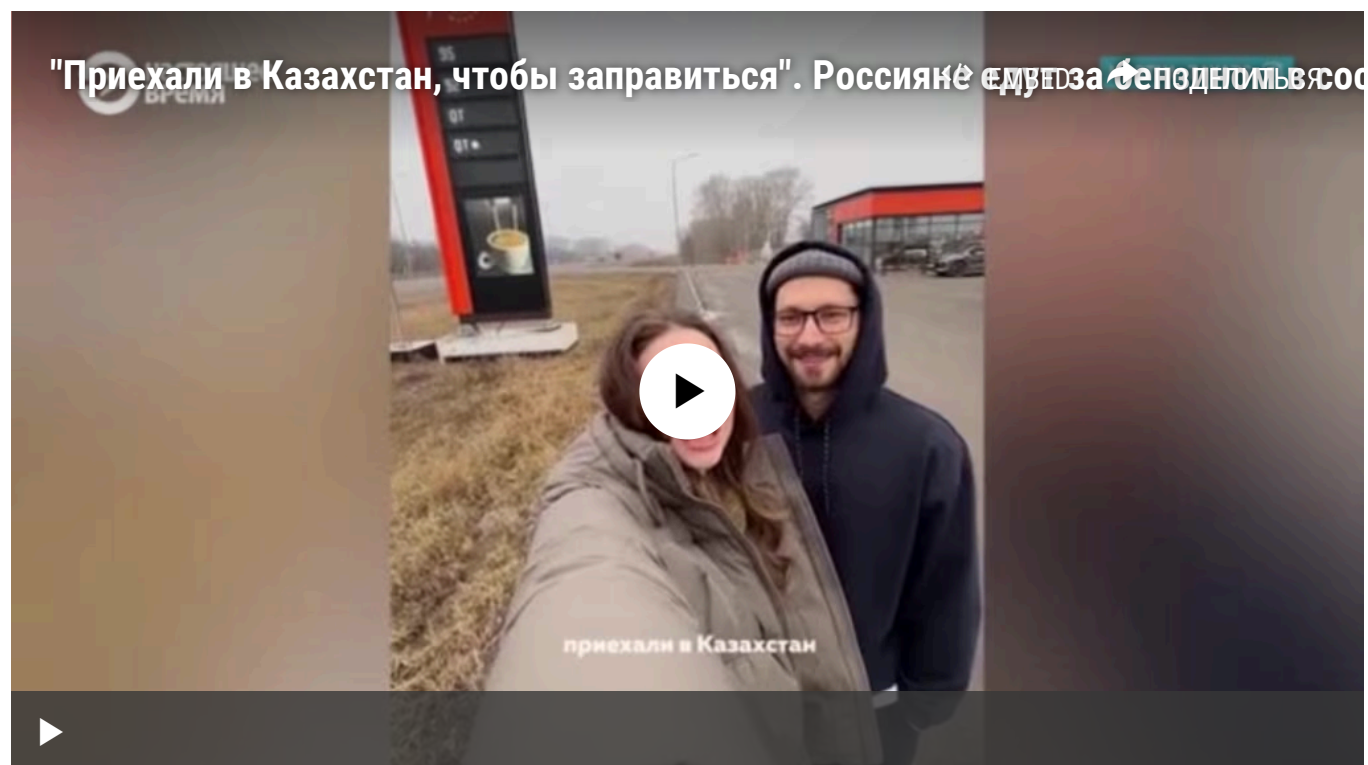


АКТУАЛЬНОЕ

Россияне занимаются "топливным туризмом" из-за дефицита бензина: "Казахстан сейчас – большая бензоколонка"

Настоящее Время

4 июля 2026 года 06:30 мск



"Приехали в Казахстан, чтобы заправиться". Россияне едут за бензином в соседние страны

"Вот для чего мы на самом деле приехали в Казахстан. Просто заправиться", – делятся россияне в соцсетях.

Пока они вынуждены заниматься так называемым топливным туризмом, ездить в соседнюю страну, чтобы просто заправить машину, Астана и Кремль договариваются о том, чтобы Казахстан в течение двух месяцев поставлял в Россию бензин в рамках "гуманитарной помощи".

Топливный кризис в России и оккупированных регионах Украины начался в конце мае после серии атак украинских беспилотников на НПЗ и объекты нефтяной

инфраструктуры.

В соседнем Казахстане волне топливных туристов не обрадовались. Звучат даже призывы ограничить продажу топлива россиянам, рассказывает эксперт нефтегазового рынка Олжас Байдильдинов.

"Казахстан – это сейчас большая бензоколонка. Я в предыдущие годы предлагал и сейчас также предлагаю весь иностранный транспорт заправлять не по казахстанским ценам. Это касается не только грузоперевозок, но и легковых автомобилей. Потому что у нас много автомобилей с различными номерами из других стран. Они налог на транспорт не платят, но при этом почему-то заправляются по тем же ценам, что и все остальные", – говорит он.

По официальным оценкам, внутренние нужды горючесмазочных материалов Казахстан в основном покрывает за счет собственного производства на трех НПЗ. В прошлом году Казахстан произвел почти 6 миллионов тонн автомобильного бензина. Есть также плановый ограниченный импорт из России на случай пикового спроса и нештатных ситуаций: в прошлом году он оценивался в 285 тысяч тонн.

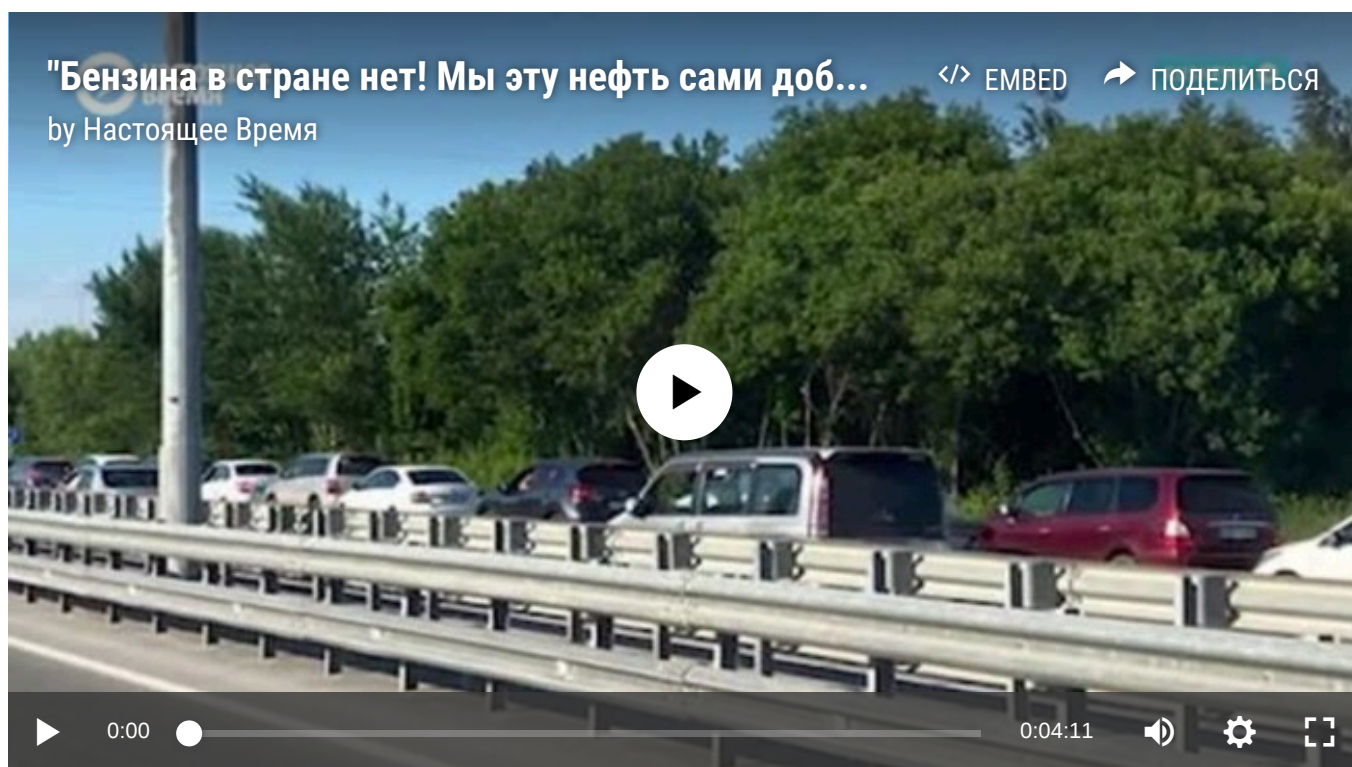
На этом фоне звучат опасения, что начавшийся в России топливный кризис, а за ним и топливный туризм, могут усилить давление уже и на казахстанский рынок.

Опасения в Казахстане могут только усилиться после сообщений Reuters. По данным агентства, Россия пытается бороться с дефицитом, не только смягчая требования к качеству горючего и ограничивая отпуск топлива, но и через импорт. Reuters сообщает, что Казахстан уже согласился поставить соседу 50 тысяч тонн АИ–92 и АИ–95 в июле и августе с двух НПЗ в формате гуманитарной помощи. В Минэнерго Казахстана при этом настаивают, что рисков возникновения дефицита горючесмазочных материалов в стране нет.

Власти России пытаются наладить поставки бензина, дизеля и авиационного керосина и из других стран: в частности, из Индии – источники Reuters [сообщили](#) об отправке из страны 60–70 тыс. тонн. Также Россия собирается импортировать как минимум 200 тысяч баррелей авиационного керосина из Японии, [пишет](#) агентство: в первой половине июля груз из японского порта Тиба доставят в порт Йосу в Южной Корее, откуда керосин перегрузят на другие танкеры и отправят в Россию.

Однако экономист Вячеслав Ширяев [считает](#), что доставить значимые объемы топлива с Дальнего Востока в европейскую часть России не получится, поскольку нет инфраструктуры, "которая позволила бы принять караваны танкеров в дальневосточных портах и обеспечить доставку этого топлива в центральные регионы России".

Тем временем фото и видео очередей на российских заправках появляются каждый день, крупные сети АЗС [вводят](#) лимиты на объем продаваемого топлива в одни руки. Транспортные компании ограничивают движение общественного транспорта и поднимают цены на проезд: проблемы зафиксированы как минимум в 11 регионах, а также аннексированном Крыму.



"Мы тут как кретины все тухнем, стоим. Ждем, когда нам откроют и впустят! Когда этот беспредел уже прекратится!", – [жалуются](#) жители Новороссийска – крупнейшего нефтяного порта на юге России. 3 июля там была [остановлена](#) свободная продажа топлива.

В Волгограде, Краснодаре, Челябинске и Екатеринбурге [появились](#) заправки специально для чиновников.

По всей стране [возникают](#) конфликты. На кадрах из Читинского района Забайкальского края [видно](#) очередь из автомобилей возле автозаправки "Роснефти" на четыре километра: один из водителей рассказал, что ждал больше 36 часов.

В Новосибирской области приоритетный транспорт стали заправлять ночью. О новых мерах в условиях топливного кризиса рассказал губернатор региона Андрей Травников: "На АЗС будут заправляться машины, от работы которых зависят жизнь, здоровье и безопасность людей, снабжение продуктами, а также другие важнейшие элементы функционирования наших городов и поселков".

"Бензина в стране нет! Мы эту нефть сами добываем, бл***! Как понять, что нет бензина, бл***?" – [возмущается](#) один из водителей.

Чтобы усмирять недовольных, в Краснодарском крае местные власти для охраны АЗС теперь [привлекают](#) людей с боевым опытом. На этой бензоколонке, выполняя наказ губернатора, дежурят вернувшиеся с фронта участники войны против Украины.

"Ребята обеспечивают безопасность данной заправки. Ребята все с СВО, потеряли конечности. Тем не менее, в трудную минуту они обеспечивают безопасность, контроль", – [рассказал](#) один из дежурных.

Депутат Госдумы от КПРФ Нина Останина заявила, что правительство скрывает масштабы топливного кризиса: "Почему ответственный вице-премьер не скажет честно, что почти треть НПЗ выведена из строя, и почему ни он, ни другие профильные вице-премьеры и министры не собираются вводить в этой связи чрезвычайные меры? Почему в преддверии уборки урожая молчат министр сельского хозяйства и курирующий его вице-премьер? Ведь страна может остаться без хлеба, что в условиях международных санкций смерти подобно".

Как [пишет](#) Останина, очереди из фур и грузовиков означают "только одно": "Цены на перевозимые ими товары непременно подскочат, если не завтра, то к осени."

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Россия

Актуальное