

УКРАИНА

Россия прицельно бьет дронами по заправкам в Украине: уже 2,5% выведены из строя. Какие последствия это будет иметь?

Владимир Михайлов

5 июля 2026 года 06:00 мск



Россия бьет по АЗС в Украине: выведены из строя уже 2,5% заправок

В ответ на удары украинских дронов по НПЗ в России и бензовозам, которые везут топливо в Крым и на оккупированные территории, Россия начала бить по автозаправкам в Украине. Только в ночь на 3 июля российская армия четыре раза атаковала АЗС в Сумской области, в результате чего пострадали четыре человека.

"В Сумах русские дважды атаковали автозаправочную станцию, повторный удар был нанесен с помощью реактивного БПЛА", — сообщил глава региона.

В Днепропетровской области также в ночь на 3 июля был нанесен удар по АЗС в Софиевской общине: там [погибла](#) женщина, еще трое человек были ранены, на станции

начался пожар. Еще один удар был нанесен по АЗС в Каменском районе той же области.

В Никополе в Днепропетровской области и в Тростянце в Сумской области удары России привели к тому, что работающих АЗС в этих городах не осталось. Чтобы купить бензин, люди вынуждены за ним ездить в другие города. В Сумской области власти пытаются решить проблему с топливом, развернув сеть мобильных АЗС: на них можно заправиться от небольших заправочных автомобилей.

По данным близкого к российским силовикам телеграм-канала MASH, за последние несколько дней российские военные нанесли более 50 ударов по топливным цистернам и резервуарам АЗС в Черниговской, Херсонской, Запорожской, Днепропетровской, Сумской и Николаевской областях Украины. В Z-каналах также утверждают, что не осталось работающих заправок на трассе, соединяющей Харьков и Днепр, но украинские власти эту информацию не подтверждали.



Последствия российского удара по АЗС в Днепропетровской области 1 июля

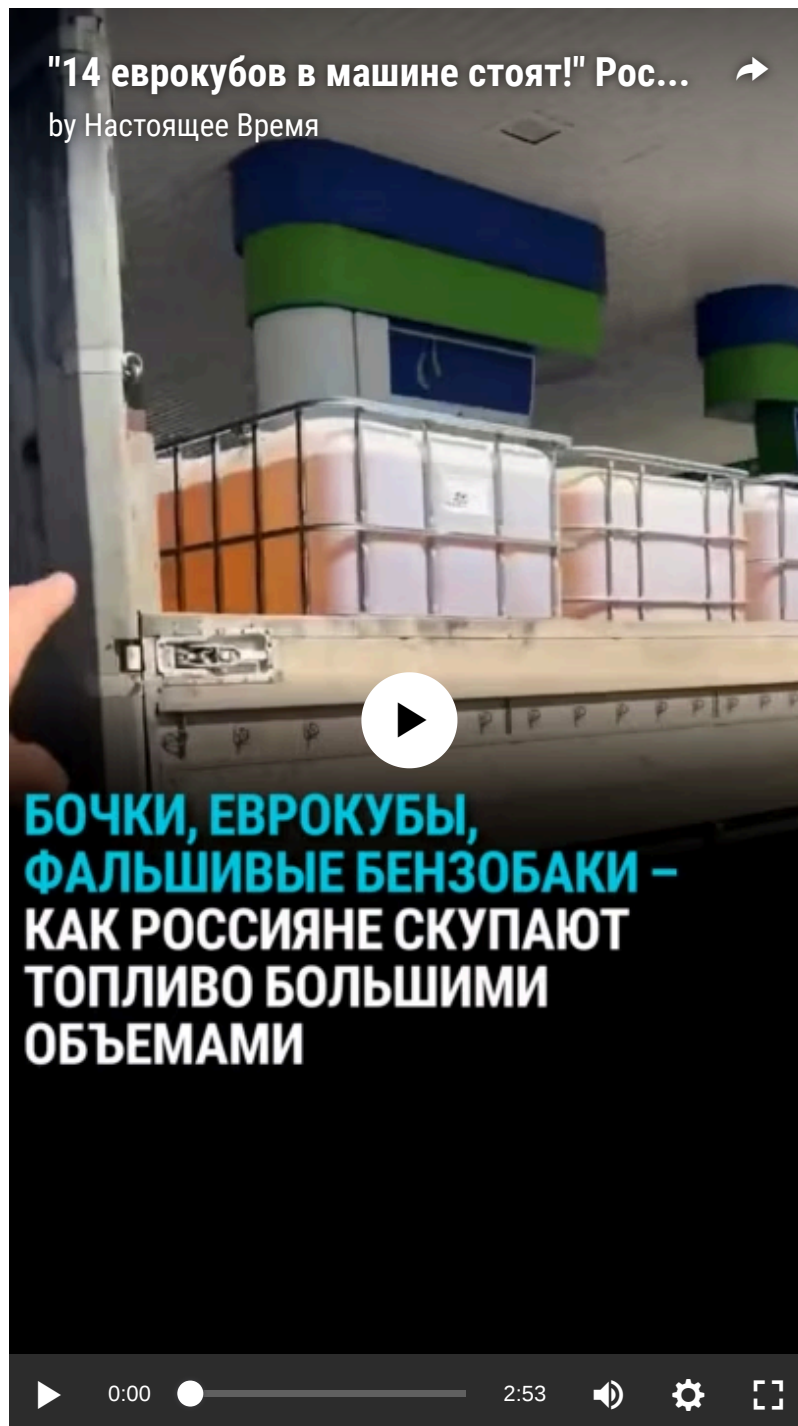
Гендиректор одной из крупнейших украинских сетей заправок WOG Андрей Пивоварский говорил, что за последние два месяца в Украине сгорело более 150 АЗС. В результате в его компании приняли решение, что с 1 июля их заправки не будут работать ночью, а в случае воздушной тревоги на них не будут продавать топливо также и днем. А советник министра обороны Украины Сергей Бескреснов ("Флэш") [предупредил](#): "Не рекомендую оставаться на территории АЗС во время воздушной тревоги: ни посетителям, ни персоналу".

Ситуацию с российскими ударами по АЗС в Украине телеканалу Настоящее Время прокомментировал **Владимир Омельченко**, директор энергетических программ Центра Разумкова, украинского негосударственного аналитического центра по вопросам государственной политики.

– Какие последствия будут у российских ударов по украинским АЗС? Грозит ли Украине бензиновый дефицит, как в России?

– Дефицит не грозит, потому что количество бензина, дизтоплива, LPG (сжиженного газа) не зависит от количества заправок. Весь объем топлива как шел с импорта, так и идет, в таких же количествах. Но проблема реализации топлива действительно есть. Около 150 заправок уже повреждены или уничтожены, особенно это касается прифронтовых регионов. Поэтому опасность необеспечения нефтепродуктами этих регионов остается на высоком уровне.

Как россияне обходят запреты на продажу бензина в канистры, введенные из-за дефицита топлива:



– Что в этих условиях могут сделать украинские власти?

– Два предложения существуют. Первое предложение – срочно пересмотреть правила о допустимости эксплуатации мобильных АЗС, автозаправочных комплексов. И это надо делать очень срочно, на уровне правительства. Потому что другого варианта обеспечить нефтепродуктами прифронтовые зоны в каком-то хотя бы минимально необходимом объеме, с моей точки зрения, не существует.

Второе предложение – необходимо срочно ликвидировать налог, авансовый платеж на прибыль, который был недавно введен в Украине и который бьет по автозаправочным комплексам, в основном по относящимся к малому и среднему бизнесу. А таких большинство в прифронтовых зонах. Для них этот налог очень большой, невыносимый

по сути и подрывает их экономику. В принципе, из-за этого налога многие АЗС в Украине даже еще до этих ударов закрывались.

Это два основных предложения, которые должны быть реализованы, с моей точки зрения.

– Вы повторили эту цифру, что около 150 заправок в Украине уже уничтожено российскими ударами. Это из скольки? Я встречал цифру, что всего в Украине было полторы тысячи заправок, то есть получается, что 10% уничтожено?

– В Украине около шести тысяч заправок. Но это не значит, что если 150 уничтожены, то это небольшое количество. Они концентрируются в определенных прифронтовых районах, и это уже проблема. В Никополе вообще не осталось автозаправок, и это большая проблема для этого города. В Тростянце в Сумской области тоже очень большие проблемы. Поэтому этот вопрос для отдельных регионов, прифронтовых регионов, очень актуален.

– То есть если брать в границах всей страны, получается, что в Украине уже уничтожены 2,5% заправок, это большая цифра?

– Вроде бы небольшая. Но если эта тенденция распространится, то это может привести со временем, не сразу, а в течение полугода-года, к большим проблемам в целом по стране.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

"Этот топливный кризис может оказаться самым жестким за все время войны". Что ждет Россию после массированных атак на НПЗ?

Поэтому я думаю, что Украина должна отвечать России на эти действия, и она так и делает. Нужно уничтожать российские нефтеперерабатывающие заводы, нефтеперекачивающие станции. Других методов я не вижу.

– Если количество заправок в Украине будет уменьшаться из-за российских ударов, цены на бензин вырастут?

– Теоретически так может быть. Потому что собственники АЗС могут начать закладывать в стоимость нефтепродуктов дополнительные затраты на восстановление АЗС или их защиту.

– В России власти заявили, что ответственность за безопасность нефтеперерабатывающих заводов лежит на самих этих заводах и их руководство должно обеспечить защиту предприятий от украинских дронов самостоятельно. В Украине принимаются какие-то меры для обеспечения безопасности нефтеперерабатывающих заводов и АЗС?

– В Украине, во-первых, нет НПЗ, потому что единственный (Кременчугский НПЗ) [был уничтожен в мае 2022 года](#).

Относительно АЗС. Украинскому государству сейчас очень сложно заниматься АЗС с точки зрения их защиты, потому что не хватает ни средств, ни людей, ни технических возможностей. Поэтому, к сожалению, в основном это ложится грузом на самих собственников АЗС. Что государство может сделать? Я уже сказал: в первую очередь надо разрешить мобильные заправки, во-вторых – ликвидировать ненужный налог.

– Откуда тогда в Украине сейчас бензин, если нет НПЗ в стране, откуда он завозится в Украину?

– Украина диверсифицировала поставки: он завозится из многих стран, не только из Европы, но и из других регионов. В основном он завозится через Румынию, Польшу, Словакию, Венгрию, этот процесс налажен.



Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

В деталях

Видео и статьи

Украина

Актуальное