

РОССИЯ

"Пиратские" BMW: как в России после ухода западных компаний собирают машины класса люкс из оставшихся в стране компонентов

Эймос Чапл Марк Крутов

3 июля 2026 года 11:38 мск



Немецкий автопроизводитель BMW ушел из России уже [через несколько дней после](#) начала российского вторжения в Украину в 2022 году, разорвав многолетнее партнерство с автозаводом "Автотор" в Калининграде. Но, как оказалось, под маркой BMW в России до сих пор [производят и продают роскошные внедорожники](#), собранные без разрешения головной компании. Их делают из компонентов, оставшихся на заводе в Калининграде после ухода BMW и продают покупателям, у которых есть деньги, и которые готовы брать на себя риски ездить на несертифицированном автомобиле.

"Пиратские" автомобили, сделанные "под BMW", собранные в России, впервые появились в продаже в России в марте 2025 года. Российские СМИ [утверждают, что](#) в

прошлом году в России было продано 145 "пиратских" автомобилей BMW серии X и других, собранных на заводе "Автотор".

Эти автомобили отличаются тем, что имеют дату производства 2025 года, но сохраняют дизайн моделей 2022 года. В официальном модельном ряду компании BMW их нет: немецкий автопроизводитель в период с 2022 по 2024 год провел "рестайлинг" дизайна своих автомобилей.



TIME MACHINE
The car was manufactured for Russia in 2025.
Warranty, VAT, Recycling fee.

Open the configurator ↓

A POPULAR CONFIGURATION OF THE BMW X7

X7 xDrive30d • Options included • RUB 14,300,000 with VAT	Choose this BMW X7
X6 xDrive30d • Options included • RUB 13,690,000 with VAT	Choose this BMW X6
X5 xDrive30d • Options included • RUB 13,600,000 with VAT	Choose this BMW X5

Web Screenshot

Скриншот с веб-сайта, рекламирующего три модели собранных в России автомобилей BMW.

Каролин Бахманн, представитель BMW Group, подтвердила Радио Свобода, что компания Avtotor "начала производство ограниченных партий автомобилей BMW в 2025 году, собирая автомобили из старых, частично устаревших комплектов, которые оставались в ее распоряжении с момента прекращения сотрудничества (с заводом в Калининграде) в 2022 году".

Несанкционированная сборка продолжается "до настоящего времени в нерегулярном режиме", – подтвердила Бахманн в электронном письме в редакцию.

Представитель немецкой компании добавила, что "для решения проблемы и смягчения рисков, связанных с приобретением и использованием этих несанкционированных транспортных средств, мы проинформировали все заинтересованные стороны, включая государственные органы, розничных продавцов и потенциальных клиентов, и разъяснили обстоятельства".

Три модели нелегальных внедорожников BMW, собранных в Калининграде, [продаются по цене](#) от 11,9 до 12,9 миллионов рублей (от \$153 тыс. до \$166 тыс.) в базовой комплектации. Это на несколько миллионов рублей дешевле, чем [аналогичные](#)

[автомобили BMW](#), которые после начала войны ввозят в Россию в обход санкций Запада по "серым" схемам, когда автомобили покупаются у дилера в другой стране, а затем переправляются в Россию и продаются как новые:



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

[Суперкары из Гонконга и друзья из ФСО: кто и как ввозит в Россию санкционные автомобили](#)

[Кристофер Людвиг](#), эксперт по автомобильной промышленности из Великобритании, рассказал Радио Свобода, что даже имея в наличии официальные запчасти BMW с "довоенных" времен, калининградский завод столкнулся бы со значительными трудностями при производстве поддельных автомобилей.

"Отсутствие инженерного и технологического контроля со стороны BMW означает, что автомобили собираются без непосредственного участия технических специалистов. Это, как минимум, может привести к проблемам с качеством", — сказал Людвиг, возглавляющий [Automotive Logistics](#) и другие издания автомобильной отрасли.

"Одна из ключевых сложностей во многих современных автомобилях — это управление различными электронными блоками управления и программным обеспечением в разных частях и в рамках всей системы, — объясняет он. — Это программное обеспечение, безусловно, было "отделено" от BMW. И поэтому его либо невозможно обновить, либо оно было перепрограммировано или заменено".

Российские продавцы автомобилей, рекламирующие автомобили из Калининграда, напротив [позиционируют это программное разъединение](#) с владельцем бренда BMW как преимущество для российских потребителей. Они заявляют, что такие автомобили программисты BMW якобы не смогут "заблокировать" удаленно, что можно сделать с автомобилями, подключенным к официальному программному обеспечению компании.

Российские СМИ [утверждают](#), что кроме старых компонентов "со склада" для "пиратских" автомобилей BMW в России также производятся некоторые простые детали, такие как шланги и проводка. Также для пополнения запасов 2022 года завод в Калининграде в последние месяцы закупал механические детали для нелегальных внедорожников [у неназванных поставщиков](#).



Молчанов Эдуард / TASS / Profimedia (©)

Начало производства роскошных внедорожников BMW для немецкого автобренда: в июле 2009 года с конвейера завода "Автотор" выезжает первый автомобиль

Людвиг заявил, что BMW не может бесконечно отслеживать компоненты автомобилей, которые сторонние компании производят для официальных заводов BMW по всему миру. Это значит, что запчасти немецкого производителя в Россию могут поставляться "через различные зарубежные организации и страны, будь то Центральная Азия, Китай, Ближний Восток или другие страны, которые все еще поддерживают торговые связи".

По словам Людвига, такая сложная цепочка поставок и процесс сборки "вероятно, будут более дорогостоящими и менее эффективными", но "не исключены".

Тбилисский экономист [Вахтанг Парцвания](#), много писавший об обходе Россией санкций, согласен с этой оценкой.

"Технически возможно, что некоторые запчасти BMW или совместимые компоненты продолжают попадать в Россию по "серым схемам", посредников или через параллельный импорт", – сообщил он Радио Свобода. Эксперт добавил, что "Россия разработала множество таких маршрутов (обхода санкций) с 2022 года".



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

В Россию продолжают ввозить машины класса "люкс" в обход санкций. Один из Bentley купила семья замдиректора "Вертолетов России"

В мае 2026 года завод "Автотор" [заявил](#), что начал сборку дизельного BMW X6 40d, модели, которая, как утверждается, никогда ранее не производилась на калининградском заводе. Компания BMW публично не комментировала утверждение калининградского "Автотора", но экспертов автомобильной отрасли оно заставило недоумевать. Они отмечают, что в автомобильных цепочках поставок обычно участвуют сотни поставщиков, которые продают сборочному заводу десятки тысяч деталей, необходимых для каждого отдельного автомобиля. И, учитывая ограниченное совпадение моделей, поиск всех компонентов для автомобиля, никогда не производившегося в Калининграде, был бы колоссальной задачей.

[В последние месяцы](#) количество регистраций новых автомобилей BMW на территории России заметно выросло. Но последние данные по российскому автомобильному рынку не указывают, где именно были произведены эти автомобили.

Эксперты не исключают, что производство "пиратских" автомобилей BMW может продолжаться в Калининграде еще долгое время.

[Эксперт по логистике Людвиг в частности заявил, что компания Avtotor, где с октября 1999 года по начало 2022 года было собрано более 261 тыс. автомобилей BMW, вероятно, имела "сквозную цепочку поставок, которая длилась бы не менее 3 месяцев, а скорее всего, 6 месяцев или более".](#)

Подчеркнув, что подобные оценки могут быть лишь предположениями, он сказал: "Если раньше завод производил 1000 автомобилей в месяц, а сейчас только 50, то даже

трехмесячного запаса (компонентов), полученных до 2022 года хватит на пять лет".

Источник в российской автомобильной промышленности, пожелавший остаться анонимным и поговоривший с Радио Свобода, заявил, что нынешние темпы производства незарегистрированных автомобилей BMW – это "капля в море" по сравнению с объемами производства завода до 2022 года. Но добавил: "Будет интересно, если появятся новые кузова [после рестайлинга] и дело действительно начнет двигаться вперед".



Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

В деталях

Видео и статьи

Россия

Актуальное

Расследования

© Настоящее Время. Все права защищены