

АКТУАЛЬНОЕ

## Россияне занимаются "топливным туризмом" из-за дефицита бензина: "Казахстан сейчас – большая бензоколонка"

Настоящее время [Дмитрий Новиков](#)

меньше минуты назад

"Вот для чего мы на самом деле приехали в Казахстан. Просто заправиться", – делятся россияне в соцсетях.

Пока они вынуждены заниматься так называемым топливным туризмом, ездить в соседнюю страну, чтобы просто заправить машину, Астана и Кремль договариваются о том, что Казахстан в течение двух месяцев поставит в Россию бензин в рамках "гуманитарной помощи".

Топливный кризис в России и оккупированных регионах Украины начался в конце мая после серии атак украинских беспилотников на НПЗ и объекты нефтяной инфраструктуры.

В соседнем Казахстане в волне топливных туристов не обрадовались. Звучат даже призывы ограничивать продажу топлива россиянам, рассказывает

"Казахстан – это сейчас большая бензоколонка. Я предыдущие годы предлагал и сейчас также предлагаю весь иностранный транспорт заправлять не по казахстанским ценам. Это касается не только перевозки, но и легковых автомобилей. Потому что у нас много автомобилей с различными номерами из других стран. Они налог на транспорт не платят, но при этом почему-то заправляются по тем же ценам, что и все остальные", – говорит он.

По официальным оценкам, внутренние нужды ГСМ Казахстан в основном покрывает за счет собственного производства на трех НПЗ. В прошлом году Казахстан произвел почти 6 миллионов тонн автомобильного бензина. Есть также плановый ограниченный импорт из России на случай пикового спроса и нештатных ситуаций: в прошлом году он оценивался в 285 тысяч тонн.

На этом фоне звучат опасения, что начавшийся в России топливный кризис, а за ним и топливный туризм, могут усилить давление уже на казахстанский рынок.

"Одним из первых пунктов исключения из вот этого ограничения на экспорт из России стоят страны ЕАЭС, например. То есть, если бы мы не были в ЕАЭС, мы бы уже давно жили в дефиците. В рамках ЕАЭС мы можем импортировать по межправсоглашению эти нефтепродукты беспошлинно".

Опасения в Казахстане могут только усилиться после сообщений Reuters. По данным агентства, Россия пытается бороться с дефицитом, не только смягчая требования к качеству горючего и ограничивая отпуск топлива, но и через импорт. Reuters сообщает, что Казахстан уже согласился поставить соседу 50 тысяч тонн АИ -92 и АИ -95 в июле и августе с двух НПЗ в формате гуманитарной помощи. В Минэнерго Казахстана при этом настаивают, что рисков возникновения дефицита ГСМ в стране нет.

Власти России пытаются наладить поставки бензина, дизеля и авиационного керосина и из других стран: в частности, из Индии – источники Reuters [сообщили](#) об отправке из страны 60–70 тыс. тонн. Также РФ собирается импортировать как минимум 200 тысяч баррелей авиационного керосина из Японии, [пишет](#) агентство: в первой половине июля груз из японского порта Тиба доставят в порт Йосу в Южной Корее, откуда керосин перегрузят на другие танкеры и отправят в Россию.

Однако экономист Вячеслав Ширяев [считает](#), что доставить значимые объемы топлива с Дальнего Востока в европейскую часть России не получится, поскольку нет инфраструктуры, "которая позволила бы принять караваны танкеров в дальневосточных портах и обеспечить доставку этого топлива в центральные регионы России".

Тем временем фото и видео очередей на российских заправках появляются каждый день, крупные сети АЗС [вводят](#) лимиты на объем продаваемого топлива в одни руки. Транспортные компании ограничивают движение общественного транспорта и поднимают цены на проезд: проблемы зафиксированы как минимум в 11 регионах, а также аннексированном Крыму.

"Мы тут как кретины все тухнем, стоим. Ждем, когда нам откроют и впустят! Когда этот беспредел уже прекратится!", – [жалуются](#) жители Новороссийска – крупнейшего нефтяного порта на юге России. 3 июля там была [остановлена](#) свободная продажа топлива.

В Волгограде, Краснодаре, Челябинске и Екатеринбурге [появились](#) заправки специально для чиновников.

По всей стране [возникают](#) конфликты. На кадрах из Читинского района Забайкальского края [видно](#) очередь из автомобилей возле автозаправки "Роснефти" на четыре километра: один из водителей рассказал, что ждал больше 36 часов.

В Новосибирской области приоритетный транспорт стали заправлять ночью. О новых мерах в условиях топливного кризиса рассказал губернатор региона Андрей Травников: "На АЗС будут заправляться машины, от работы которых зависят жизнь, здоровье и безопасность людей, снабжение продуктами, а также другие важнейшие элементы функционирования наших городов и поселков".

"Бензина в стране нет! Мы эту нефть сами добываем, бл\*\*\*! Как понять нет бензина, бл\*\*\*?" – [возмущается](#) один из водителей.

Чтобы умирять недовольных, в Краснодарском крае местные власти для охраны АЗС теперь [привлекают](#) людей с боевым опытом. На этой бензоколонке, выполняя наказ губернатора, дежурят вернувшиеся с фронта участники войны против Украины.

"Ребята обеспечивают безопасность данной заправки. Ребята все с СВО, потеряли конечности. Тем не менее, в трудную минуту они обеспечивают безопасность, контроль", – [рассказал](#) один из дежурных.

Депутат Госдумы от КПРФ Нина Останина заявила, что правительство скрывает масштабы топливного кризиса: "Почему ответственный вице-премьер не скажет честно, что почти треть НПЗ выведена из строя, и почему ни он, ни другие профильные вице-премьеры и министры не собираются вводить в этой связи чрезвычайные меры? Почему в преддверии уборки урожая молчат Министр сельского хозяйства и курирующий его вице-премьер? Ведь страна может остаться без хлеба, что в условиях международных санкций смерти подобно".

Как [пишет](#) Останина, очереди из фур и грузовиков означают "только одно": "цены на перевозимые ими товары непременно подскочат, если не завтра, то к осени."

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Россия

Актуальное