

АКТУАЛЬНОЕ

## "Этот топливный кризис может оказаться самым жестким за все время войны". Что ждет Россию после массированных атак на НПЗ?

Настоящее Время

3 час. назад



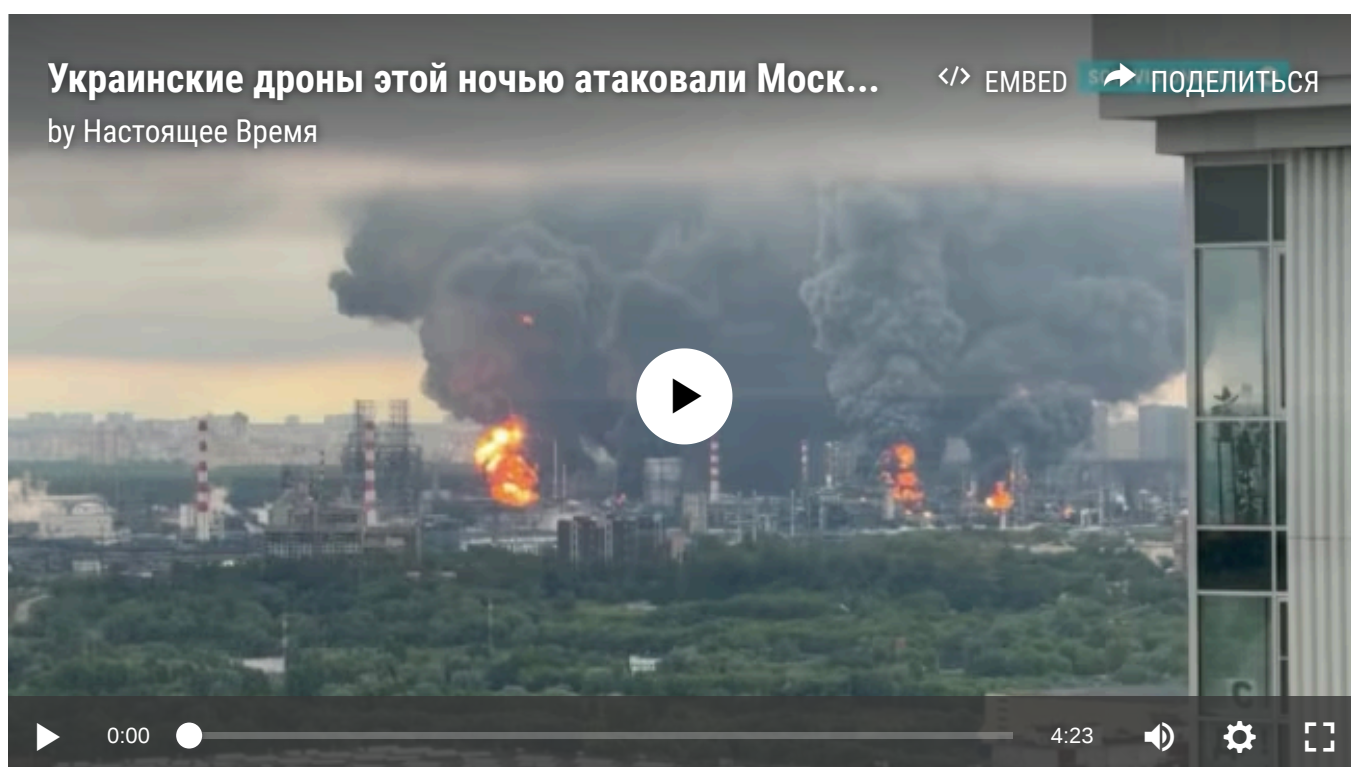
Украинские военные в ночь на 18 июня вновь атаковали Москву. Очевидцы публикуют в соцсетях фотографии сразу нескольких очагов пожара на Московском НПЗ в Капотне

В России – дефицит бензина. По подсчетам The Bell, это коснулось уже 53 регионов страны. Так например, [после ударов](#) БПЛА по НПЗ в Нижнекамске 12 июня, компания "Татнефть" [ограничила](#) продажу топлива – до 20 литров бензина и 40 литров дизеля, однако 17 июня [появилась](#) информация, что эти ограничения отменены.

По [данным](#) Reuters, из-за топливного кризиса Россия уже планирует покупать бензин за границей. По словам источников агентства, топливо будет поставляться из одной из

азиатских стран (ее не называют) – в один из российских портов на западе страны. В прошлом году Россия, по данным источников Reuters, уже рассматривала возможность импорта топлива морским путем, но тогда внутренних поставок оказалось достаточно. Москва также импортировала топливо из Беларуси и Казахстана, однако, как отмечают собеседники агентства, эти страны не обладают достаточными резервами для поддержки России в случае более серьезного кризиса поставок.

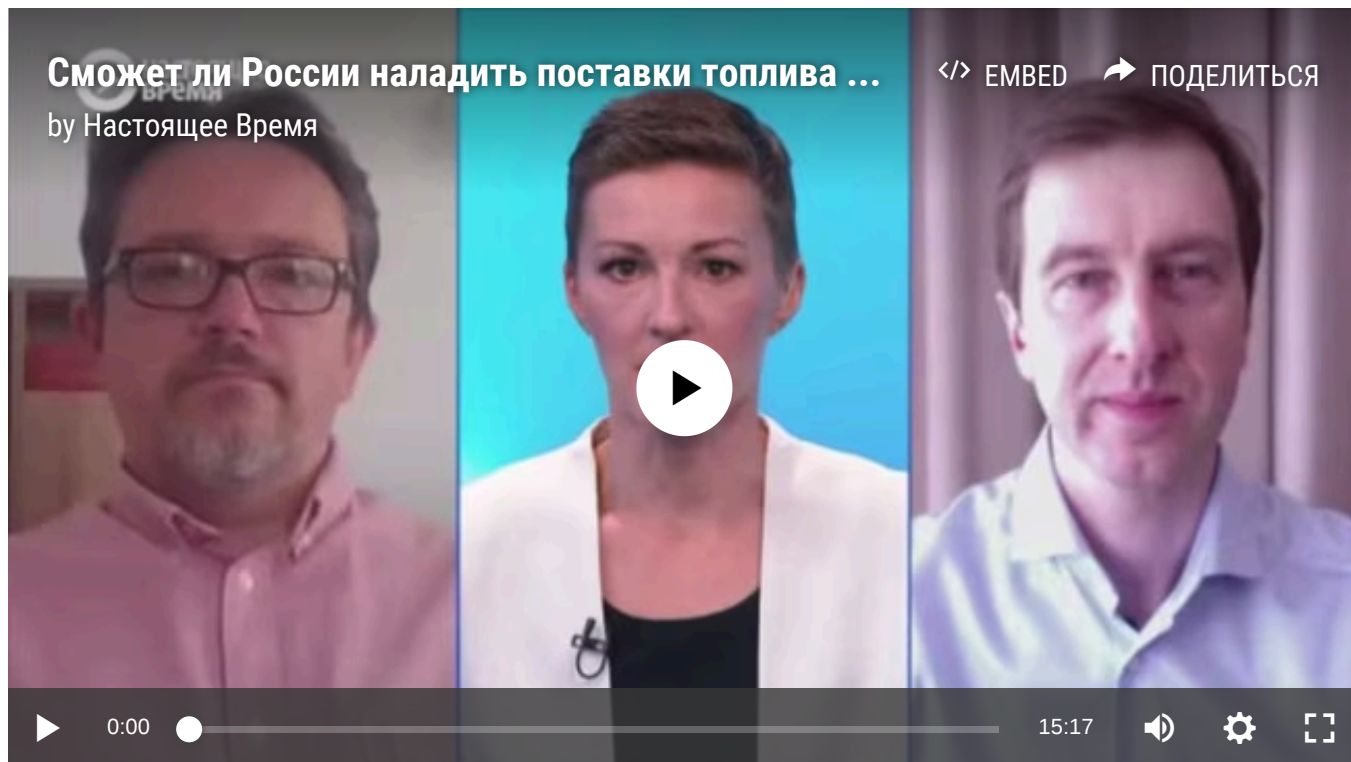
Пока дефицит топлива не затрагивает Москву. Но несколько ударов украинские дроны уже нанесли по НПЗ в московском районе Капотня, в том числе в ночь на [18 июня](#). На этот НПЗ приходится около 40% нефтепереработки Московского региона.



После предыдущего удара в ночь на вторник, 16-го июня, НПЗ в Капотне уже [останавливал работу](#), писало агентство Reuters со ссылкой на два источника в энергоотрасли России. Тогда БПЛА повредили основную перерабатывающую установку, на долю которой приходится 53% мощности завода.

## "Такого не было, это рекорд"

Могут ли поставки из Беларуси перекрыть дефицит топлива в России, и какую схему покупки бензина в Азии будет использовать Россия? Об этом [в прямом эфире Настоящего Времени](#) мы спросили у экономического обозревателя Андрея Маховского:



Андрей Маховский не считает, что в Москве возникнет дефицит топлива, "потому что Москву без бензина не оставят". Однако, по его словам, даже в столице России "могут быть перебои, введение новых лимитов на заправки".

Поставки топлива из Беларуси, по словам экономического эксперта, не смогут перекрыть нарастающий дефицит топлива в России, потому что "производство бензина в Беларуси составляет меньше 10% от потребления бензина в России".

"По дизельному топливу все еще хуже – потребление дизельного топлива в России в 15 раз больше, чем все производство дизельного топлива в Беларуси", – подчеркивает он.

Новые поставки из Азии, по словам Андрея Маховского, также вряд ли покроют дефицит топлива в России: "Это проблемы с логистикой, это дорого, это выглядит как какая-то совсем отчаянная мера".

"На самом деле сейчас все выглядит так, что этот топливный кризис может оказаться, самым жестким за все время войны. Мы не видели, что ВСУ наносило так много и так системно удары по российской нефтепереработке. За май, по-моему, были удары по 16 нефтеперерабатывающим заводам, и пострадали восемь из десяти самых крупных. Такого не было, это рекорд", – говорит Маховский.



Улицы Москвы близи Капотни, 18 июня 2026 года

## "Средняя эффективность украинских дронов – 10-15%"

Почему украинские удары по НПЗ в России оказались настолько разрушительными и почему российские ПВО с новыми дронами не справляются? Об этом [в прямом эфире Настоящего Времени](#) мы спросили у бывшего сотрудника Службы безопасности Украины (СБУ) и консультанта Комитета Верховной Рады Украины по вопросам национальной безопасности, обороны и разведки Ивана Ступака. Сейчас он работает в аналитическом центре "Украинский институт будущего" (Ukrainian Institute for the Future):

"Скорее всего, вооруженные силы Украины после предыдущих атак, нашли ключик к "замку", который называется "ПВО Москвы и Московской области", – замечает Ступак. – И даже несмотря на усиленные меры, которые были предприняты непосредственно вчера. Я думаю, что в районе Капотни поставили значительное количество грузовых автомобилей с так называемой "люлькой", которая поднимает рабочих для ремонта мачт уличного освещения, и в них размещались пулеметчики). Но, судя по всему, это не сработало".

"По тем данным, которые у меня есть, средняя эффективность украинских дронов находится приблизительно на уровне 10-15% (то есть из общего количества запущенных дронов в зависимости от региона порядка 10-15% долетает), – говорит украинский эксперт. – Но дроны – это не кусок металла, а который довольно-таки легко можно увидеть на экранах радаров. Это легкие материалы: дерево, иногда пенопласт, иногда какой-то полимер. Они летят очень низко и радиолокационным станциям "Панцирь" очень тяжело запеленговать, увидеть эту цель".

"Единственная действительно эффективная мера против дронов – это наземные мобильные огневые группы, крупнокалиберные пулеметы, – подчеркивает Ступак. – Но Москва – большая, в каждом в микрорайоне, в квартале эти мобильны огневые группы не поставить. Поэтому мы видим, что с каждым разом количество прилетов и "пробитий" системы ПВО становится все больше и больше".

---

ЧИТАЙТЕ ПО ТЕМЕ:

- "Меня на каждой заправке шлют на\*\*й!" Жители России рассказывают об отсутствии бензина на АЗС, и что его не продают в канистры

---

- На заправках в Татарстане ввели лимиты на продажу топлива. О проблемах с бензином также сообщают жители Москвы и Подмосковья

---

- В Бурятии и Хабаровском крае возник дефицит бензина на заправках

---

- "Заезжаю на третью заправку – нет нигде 95-ого!" В России ширится кризис с бензином из-за ударов украинских дронов

---

- Беспилотники и ракеты атаковали "ВНИИР-Прогресс" в Чебоксарах, НПЗ в Самаре и НПС под Владимиром

---

- На заправках Петербурга и Ленобласти ограничили продажу бензина

---

- Reuters: практически все крупные НПЗ в центральной России остановили или сократили производство после украинских атак

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Россия

Актуальное