

АКТУАЛЬНОЕ

Власти Крыма угрожают жителям 20 годами тюрьмы за съемку бензовозов и их маршрутов

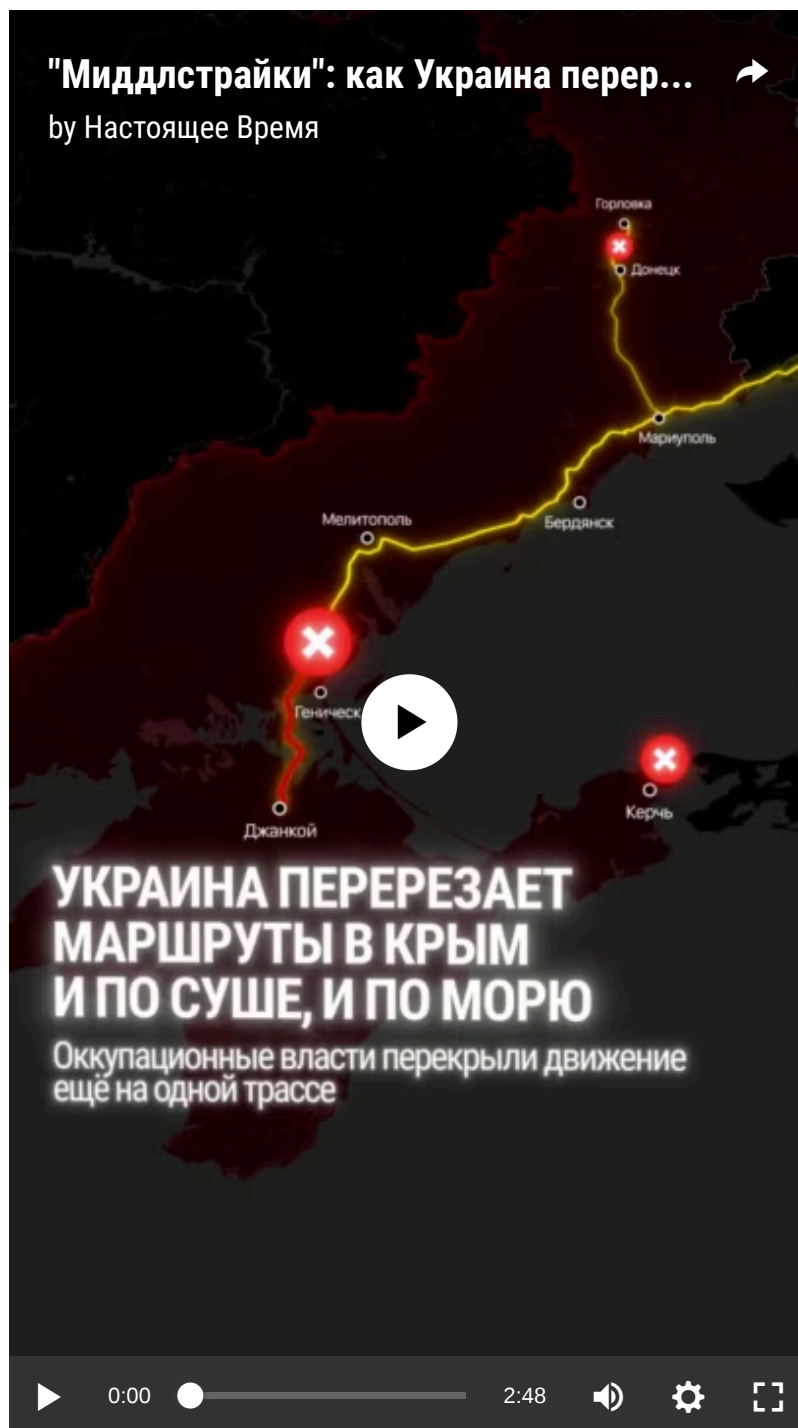
Виктория Веселова

9 июня 2026 года 13:27 мск



Российские власти оккупированного РФ Крыма запретили снимать передвижение бензовозов в регионе на фото и видео, [сообщают Крым.Реалии](#). Законодательно запрет пока еще оформлен, но должностные лица угрожают нарушителям уголовными делами по статьям о госизмене и содействии диверсионной деятельности, которые предполагают до 20 лет лишения свободы и даже пожизненный срок.

Запрет введен на фоне массовых ударов дронов ВСУ по машинам на так называемой "трассе Новороссия", которая проходит по оккупированным территориям Донбасса и Херсонской области и [снабжает Крым с северо-востока](#), а также по [железнодорожной инфраструктуре в Крыму](#), с помощью которой в регион также возят топливо и продукты. Из-за этих ударов в Крыму уже начался топливный кризис: бензин в регионе отпускают только по талонам:



"В Крыму запрещено снимать и выкладывать фото и видео бензовозов, а также публиковать информацию об их перемещениях. Это содействие диверсионной деятельности, предусматривающей уголовную ответственность, – [заявили в Оперативном штабе](#) российского правительства Крыма. – Такого рода сведения ни в коем случае нельзя выкладывать в интернет, посылать родным и друзьям, а также в закрытые чаты! Эта информация может быть использована противником безопасности России".

Советник российского главы Крыма Сергея Аксенова Олег Крючков [выпустил отдельное предупреждение](#) для жителей Крыма в своем телеграм-канале:

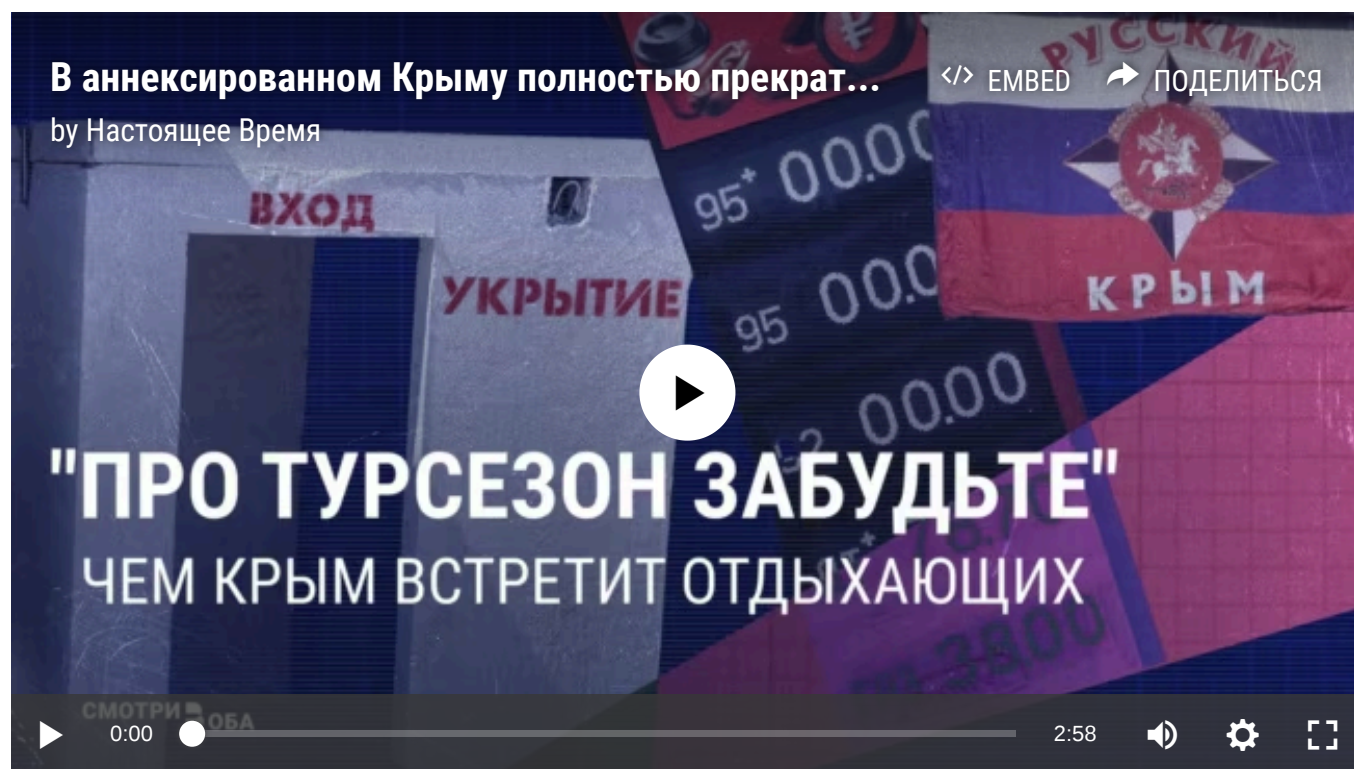
"У врага нет круглосуточного контроля Крыма (материка) спутниками НАТО или БПЛА-разведчиками, агентами. Зато есть глаза и уши во всех крупных чатах, пабликах, и т.д. Выложив видео и написав (или сняв), куда прибыли или направляются колонны с горючим, вы становитесь приспешником врага. Рассказы "Я не знал(а), что нельзя" или "Я скинул только родным, друзьям, в школьный, городской или бензочат" не спасут, – угрожает он. – Потому что ваши "свои" сбросили информацию дальше, и через две-четыре пересылки она оказалась в открытом чате, где пасется украинская разведка".

"По закону вы отвечаете за сам факт съемки и первой отправки (разглашения) сведений, которые могут быть (или были) использованы против безопасности России. Следователи это докажут, – предупреждает Крючков.

Сразу несколько российских z-пабликов цитируют заявления крымских силовиков, что по статьям о госизмене и содействии диверсионной деятельности можно привлекать к ответственности с 14 лет.

"Пожизненное подростку не дадут, но подросток сядет на 10 лет", – предупреждают они.

Z-блогер из Феодосии Александр Талипов, помогающий российским спецслужбам преследовать крымчан с проукраинскими и антивоенными взглядами, заявил, что российские силовики якобы уже задержали блогера из Анапы, который в Крыму "на снимал репортажей" о бензовозах.



"За публикацию фото и видео перемещения, стоянки бензовозов, а также их координат в Крыму будет наступать ответственность, вплоть до уголовной, в зависимости от последствий, – предупреждает он. – Друзья подумайте триста раз, прежде чем снимать

и выкладывать любую информацию, которая может быть использована противником. В частности, зачем снимать, где и сколько бензовозов, куда они уезжают, зачем?"

О [задержании нескольких человек](#) за съемку бензовозов заявляет и российский Z-блогер Юрий Подоляка. Официальной информации о таких задержании нет, и имена задержанных также неизвестны.



СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

В аннексированном Крыму полностью прекратили продажу бензина за наличные

Дефицит горючего в Крыму уже грозит оккупированному полуострову серьезными экономическими последствиями: под угрозой может оказаться курортный сезон, на который местные жители и подконтрольные Москве власти возлагают большие надежды. Также местные жители сообщают, что в регионе уже [ощущается нехватка продуктов](#).

В Главном управлении разведки Минобороны Украины называют удары по бензовозам результатом своей "успешной работы".

"Ситуация, которую вы наблюдаете – это результат успешной работы. Это дополнительное давление на Кремль. Работа продолжается, и результаты еще обязательно будут", – [заявил спикер ведомства](#) Андрей Юсов.

"Российские перевозчики уже задрали цены. Фактически они за один рейс (в Крым), за одну поездку туда-обратно сухопутным коридором, хотят до 100 тысяч рублей, месячную зарплату. Они понимают, что это опасно", – [подчеркивает руководитель Центра изучения оккупации](#) Петр Андрущенко.

Капитан 3-го ранга запаса, который ранее служил в военной разведке Украины, ранее так [объяснял проекту Крым.Реалии](#) смысл ударов по логистическим маршрутам в Крым:

"Перевозку военных грузов в Крым морским транспортом уже полностью прекратили, за исключением Керченской паромной переправы. Ранее из Новороссийска боеприпасы, технику и вооружение перевозили на больших десантных кораблях, но с весны 2024 года из-за украинских морских дронов в Черном море, такие перевозки не осуществляются. Военно-транспортные самолеты также стали реже летать на полуостров из-за риска удара по ним как в воздухе, так и на аэродромах. Таким образом, можно сказать, грядет логистический коллапс для российской армии в аннексированном Крыму и

оккупированных южных территориях. И, прежде всего, на фронтах, куда меньше будут доставлять боеприпасы, вооружение, горючее и тому подобное".



Читай нас в Телеграме

ПОДПИСАТЬСЯ

МАТЕРИАЛ ИЗ РАЗДЕЛОВ:

Видео и статьи

Репортаж

Россия

Украина

Актуальное

© Настоящее Время. Все права защищены