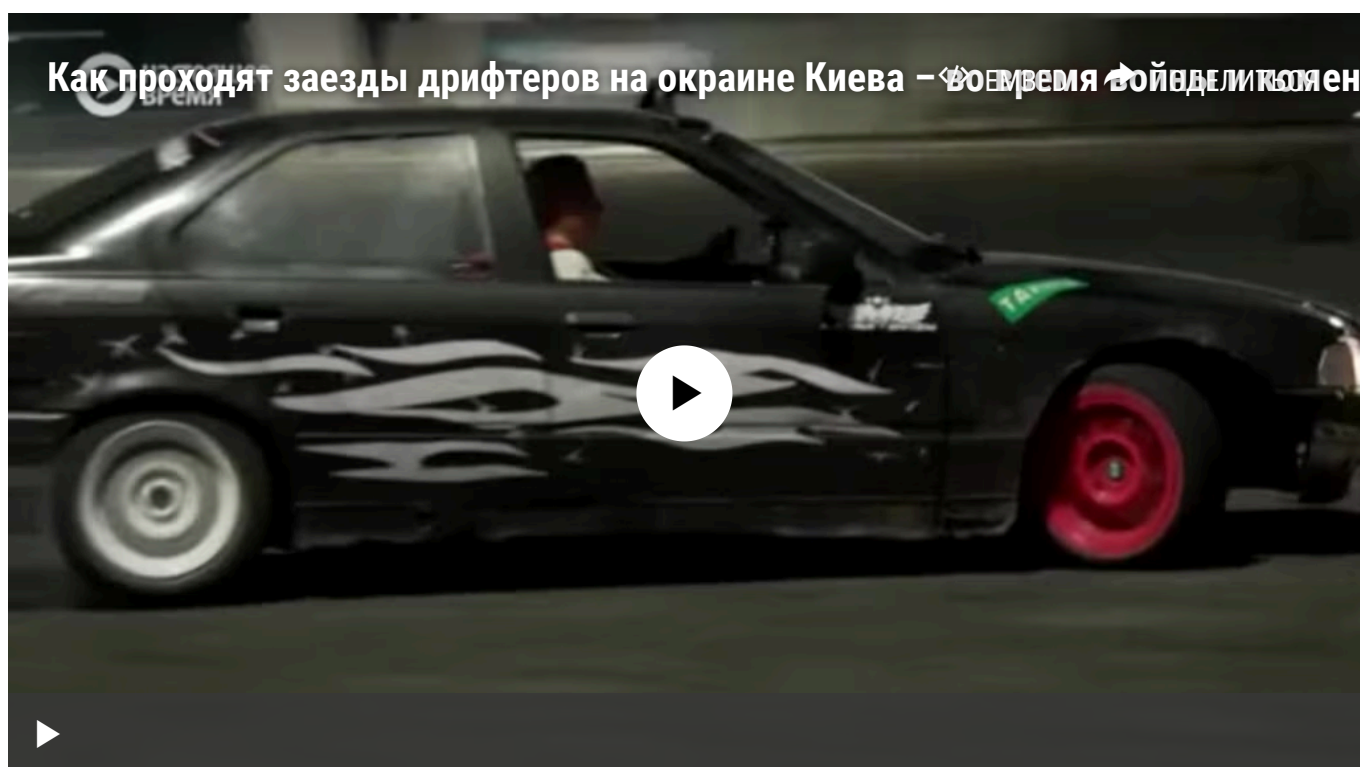


УКРАИНА

Как во время войны и комендантского часа проходят дрифт-заезды на окраине Киева

Игорь Шевчук Настоящее Время

31 мая 2026 года 07:02 мск



Как проходят заезды дрифтеров на окраине Киева – во время войны и комендантского часа

В Киеве, несмотря на ограничения военного времени, любители автоспорта проводят ночные заезды на спортивных автомобилях. По словам участников, дрифт стал для них не только увлечением, но и способом психологической разрядки во время войны.

Автомобилисты регулярно собираются на пустующих парковках на окраинах Киева по вечерам. Участники заездов говорят, что за последние годы условия и состав сообщества сильно изменились.

"Война очень повлияла, потому что много кто поужал, много кто боится даже выезжать на своих машинах, потому что могут выехать и не приехать. Я это люблю, я этим живу и в любом возрасте буду сюда приезжать", – говорит дрифтер Николай.

Из-за боевых действий сообщество стало меньше, а обслуживание техники существенно подорожало. За вечер пилоты меняют от четырех до восьми покрышек.

Для Алекса эти заезды – часть возвращения к нормальной жизни. В мае 2025 года он был освобожден из российского плена в результате обмена. В тюрьме, а затем в плену он провел почти десять лет.

"Меня год назад поменяли, 23 мая. Вот этот полномасштабный обмен же был, тысяча на тысячу. Я был в первый день, 280 на 280, как гражданский, не военный. Я был я [в неволе] девять лет и восемь месяцев", – рассказывает Алекс.



Алекс меняет колесо автомобиля в перерыве между заездами

Экстремальное вождение, по словам Алекса, помогает ему справиться с травмой и бороться с накопившимися за годы изоляции эмоциями. Он планирует модернизировать машину, чтобы поучаствовать в официальных соревнованиях.

"Я десять лет был под плохими эмоциями. И сейчас, скорее всего, пытаюсь их достать. И у меня это получается. С малышкой [машиной]. Ну и хочу кататься больше, поменять мотор и поехать на соревнования по дрифту. Поэтому есть стремиться куда", – говорит Алекс.

Действующие в стране ограничения и комендантский час усложняют проведение заездов. Контроль со стороны полицейских и военных стал строже, рассказывает дрифтер Матвей:

"С наступлением войны все стало намного тяжелее, особенно просто дрифт – как бы не совсем легальный. И это связано с топливом и запчастями и их подорожанием. Также это связано с ужесточением мер полицейскими, военными и так далее".

Но, как признаются участники, внешнее давление и кризис лишь сплотили автомобильное сообщество. Взаимопомощь на площадке стала обязательным правилом.

"Наши ребята всегда едут на все деньги, – говорит Матвей. – Все, кого знаем, едут на все деньги. Никто не жалеет ни машину, ни усилий. Все друг другу помогают и стараются ехать кто как может и помогать друг другу. Я думаю, именно в этом и заключается наш украинский дрифт".

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ:

- "Я чувствую ужас и скорбь за свой народ". Киев приходит в себя после одного из самых масштабных с начала войны обстрелов армии РФ

- Две оккупации, две авиабомбы и новый переезд. Как пекарня из Донецкой области стала одной из тысяч релоцированных бизнесов в Украине

- "Там свободы нет, одна большая тюрьма". Артем двенадцать лет прожил под властью России в Крыму, а в восемнадцать уехал в Киев

- "Есть нюанс". Почему страховщики в Украине начали компенсировать разрушения от войны

- "Такой современный ритуал траура". Украинцы набивают татуировки в память о погибших родных и оккупированном доме

- Украинские беженки в Брюсселе открыли салон красоты: раз в месяц бесплатно стригут земляков, бежавших от войны

- "Видишь имя любимого: приговорен к 23 годам строгого режима". Родные "азовцев" в шоке от их приговоров за "терроризм" в России

[В деталях](#)

[Видео и статьи](#)

[Украина](#)

© Настоящее Время. Все права защищены