НОВОСТИ

На границе Казахстана с Узбекистаном — заторы. Их связывают с отправкой грузов из Китая в Иран по суше на фоне морской блокады

23 ноября 2026, 15:02



На границе Казахстана и Узбекистана образовались очереди из грузовиков, которые, предположительно, перевозят китайское сырье в Иран через страны Центральной Азии, сообщило иранское издание Etemad Online.

По данным Etemad Online, тысячи иранских грузовиков из Китая оказались в заторе на казахстанско-узбекской границе. Предполагается, что сухопутный маршрут через Центральную Азию используется для доставки товаров в Иран на

фоне морской блокады, связанной с военными действиями США и Израиля против Тегерана.

Из сообщения иранского издания следует, что речь идет о перенаправлении грузов на сухопутные маршруты, позволяющие доставлять товары в страну в обход морских путей.

View the media content

Таможенный комитет Узбекистана подтвердил наличие очередей на границе, но уточнил, что видеозаписи с длинными колоннами грузовиков, распространившиеся в интернете, были сделаны несколько дней назад.

По данным департамента государственных доходов Туркестанской области Казахстана, на 9 утра 20 ноября на автомобильном пункте пропуска «Бауыржан Конысбаев» ожидали проезда 100 грузовиков. Через этот пункт и расположенный напротив узбекский пост «Яллама» ежедневно проходит более 1500 грузовых автомобилей. В ведомстве назвали такую очередь обычной.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

Товары из Ирана задерживаются, фуры застряли на таможне. Как война на Ближнем Востоке ломает логистику

Иранский фактор в изменении маршрутов

Влияние ситуации вокруг Ирана на грузоперевозки через Центральную Азию признают и казахстанские власти. Как сообщает узбекистанское издание Kun.uz со ссылкой на комитет государственных доходов Казахстана, из-за политической и экономической ситуации вокруг Ирана, а также ограничений на традиционных торгово-логистических направлениях международные перевозчики стали чаще использовать автомобильный транспорт.

Часть грузов из Ирана теперь следует по южному маршруту через Туркменистан, Узбекистан и Казахстан. Это увеличило нагрузку на пограничные пункты.

Речь идет не только о возможном транзите китайских товаров в Иран. Казахстанская сторона также фиксирует увеличение перевозок грузов из самого

Ирана через Центральную Азию в направлении Казахстана, стран Евразийского экономического союза и других государств.

При этом официальные ведомства не сообщали, какая именно доля грузовиков, скопившихся на казахстанско-узбекской границе, связана с поставками в Иран.

Почему растет грузопоток

В Казахстане объясняют заторы не только изменением маршрутов из-за ситуации вокруг Ирана, но и общим увеличением международных перевозок.

По данным комитета государственных доходов Казахстана, за десять месяцев 2026 года количество автомобилей, пересекших границу с Узбекистаном, выросло на 16,2 процента и достигло почти 742 тысяч. Через пункт «Бауыржан Конысбаев» за этот период прошло 321 тысяча автомобилей, что на 21 процент больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Еще одной причиной заторов называют электронную систему очереди CarGoRuqsat. Некоторые перевозчики приезжают на границу, не записавшись заранее, и оформляют очередь непосредственно на пункте пропуска, после чего вынуждены ждать назначенного времени.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

Иран отправил в Китай первый экспортный грузовой поезд

В начале ноября водители сообщали о 25-километровой очереди и ожидании пересечения границы до трех суток. 13 ноября, по данным казахстанского информационного агентства Kazinform, колонна грузовиков перед пунктом «Бауыржан Конысбаев» растянулась уже на 40 километров.

Таможенный комитет Узбекистана также отмечает значительный рост перевозок между двумя странами. Если в 2021 году через пограничные пункты Казахстана и Узбекистана в среднем проходило 1165 грузовиков в сутки, то к ноябрю 2026 года их число достигло 3130 — в 2,7 раза больше.

В узбекском ведомстве связывают увеличение транзитного потока, в частности, с переходом казахстанского пункта пропуска «Хоргос» на границе с Китаем на

круглосуточный режим работы. Это ускорило ввоз китайских товаров и увеличило объем грузов, следующих через Узбекистан в Туркменистан, Таджикистан и другие страны.

«Таможенные службы Казахстана и Узбекистана поддерживают постоянный обмен информацией, чтобы не допустить образования новых очередей», —заверили в ведомстве.

Сухопутные коридоры на фоне блокады

На фоне ограничений морских перевозок сухопутные маршруты через соседние с Ираном государства обретают для Тегерана особое значение. Власти Ирана стремятся сохранить импорт и экспорт, используя автомобильные дороги и транспортные коридоры через страны региона.

В ноябре иранский министр экономики Сейед Али Маданизаде заявил, что из-за морской блокады значительная часть внешнеторговых операций была перенаправлена на сухопутные границы на севере, востоке и западе страны, а также на каспийский маршрут.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:
Брак по расчету: Россия и Иран укрепляют торговые связи, но у партнерства есть пределы

По его словам, это позволило сократить падение внешней торговли Ирана с 35 до 20 процентов. Министр также сообщил, что после переориентации грузопотоков власти страны провели изменения в таможенных процедурах, чтобы ускорить обработку товаров.

Центральная Азия в этой ситуации становится одним из транзитных направлений, связывающих Иран с Китаем и другими торговыми партнерами.

Азаттык Азия © 2026 RFE/RL, Inc. | Все права защищены.