View the original article

ВОЙНА В УКРАИНЕ

Украина разрушила путинский мост. И теперь может перекрыть снабжение российских сил в Крыму

Майк ЭККЕЛЬ Эймос ЧАППЛ

19 ноября 2026, 13:35



Мост, строительство которого было завершено в 2018 году, обеспечивал прямое автомобильное и железнодорожное сообщение между материковой частью России и захваченным украинским полуостровом Крымом

На протяжении восьми лет мост стоимостью 4 миллиарда долларов, соединяющий материковую часть России с украинским полуостровом, был символом претензий Кремля на Крым. Теперь Киев нанес мосту катастрофические повреждения,

парализовав автомобильное движение и серьезно затруднив возможности Москвы по снабжению черноморского региона.

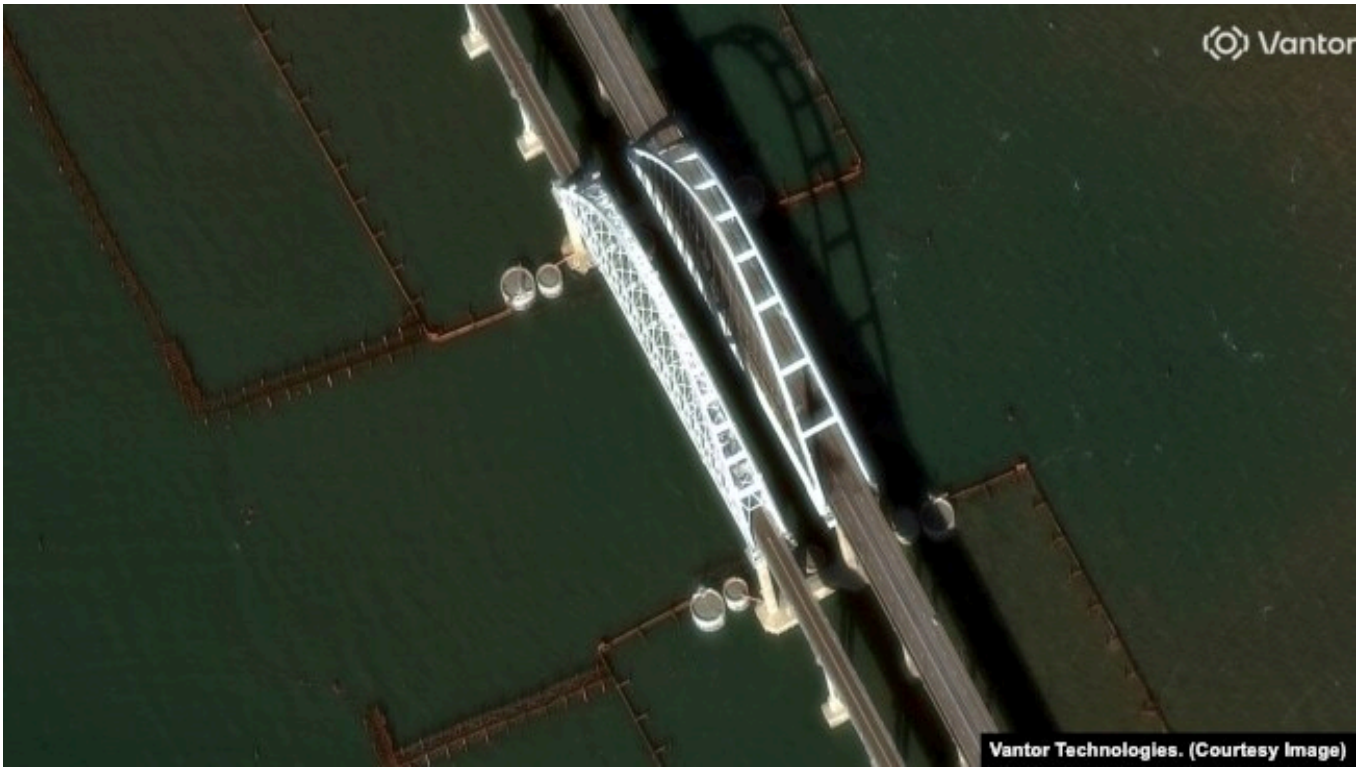
Инженерный шедевр стоимостью 4 миллиарда долларов, переброшенный через 19-километровый участок Черного моря, закреплял контроль Москвы над Крымом — украинским полуостровом, оккупированным Россией в 2014 году.

Сегодня более 200 метров Крымского моста лежат разрушенными на глубине 9 метров. Обломки бетона загромождают судоходный канал в Керченском проливе. В системе, с помощью которой Россия удерживает Крым под оккупацией и поддерживает его жизнеобеспечение, образовалась зияющая брешь.

Атака с применением ракет и беспилотников — не первая попытка Украины нанести удар по мосту за время полномасштабной войны, которая в феврале отметит свою пятую годовщину.

Разрушен был только автомобильный пролет; железнодорожное сообщение возобновилось, хотя и неясно, в каком объеме.

Последний удар — состоявший из нескольких волн 16 и 17 ноября — стал, безусловно, самым разрушительным.



Крымский мост (известный также как Керченский мост) служил символом претензий Москвы на украинский полуостров. Это фото сделано 16 ноября, незадолго до атак ВСУ

«На мой взгляд, повреждения весьма значительны, — говорит Брайан Кларк, бывший офицер ВМС США и эксперт по военно-морским операциям в вашингтонском Институте Хадсона (Гудзоновском институте). — Похоже, что целостность конструкции моста нарушена. Вполне возможно, что передвигаться по нему теперь просто небезопасно».

«Эта атака существенно отличается [от предыдущих], поскольку целью стал гораздо более крупный пролет, который отличается высокой конструктивной сложностью», — отмечает Сэм Ригби, профессор инженерного дела из британского Шеффилдского университета.

«Поразить этот мост можно было только так: не взрывая его целиком, это вообще невозможно, а поражая слабые точки этого моста, — подчеркивает в интервью телеканалу «Настоящее Время» украинский авиационный инженер Константин Криволап. — Слабыми точками этого моста являются элементы соединения двух сторон моста.

«Россия годами строила вокруг него миф о "навсегда российском" Крыме, — говорится в заявлении военного командования Украины. — Именно это сооружение теперь частично лежит в воде».

Официальный представитель Кремля Дмитрий Песков пообещал, что мост будет восстановлен — «даже лучше, чем был».



Удары украинских сил по Крымскому мосту привели к обрушению арки и пролетов автомобильной части сооружения

«Усложнит военную логистику»

Железнодорожно-автомобильный мост, который достроили в 2018 году — его еще называют Керченским мостом, — до начала вторжения в феврале 2022 года служил единственным наземным путем для доставки людей и грузов в Крым непосредственно с территории материковой России.

В мае 2018 года президент Владимир Путин лично сел за руль грузовика и проехал по мосту, ознаменовав его открытие.

Ранее действовало лишь паромное сообщение. Пропускная способность этого маршрута была ограничена и зависела от погодных условий. 18 ноября, по заявлению властей, паромное сообщение было полностью приостановлено из-за непогоды.

В 2022 году в результате подрыва грузовика, организованного военной разведкой Украины, дорожное полотно получило повреждения. Но его удалось полностью восстановить менее чем за пять месяцев. В 2025 году украинский подводный дрон нанес удар по опорам моста на уровне ватерлинии, однако серьезных повреждений удалось избежать.

После захвата Мариуполя — крупнейшего украинского порта на Азовском море — весной 2022 года российские войска установили контроль над участком украинского побережья. Автодорога М-14 стала еще одной важной транспортной артерией для снабжения, ведущей напрямую из России.

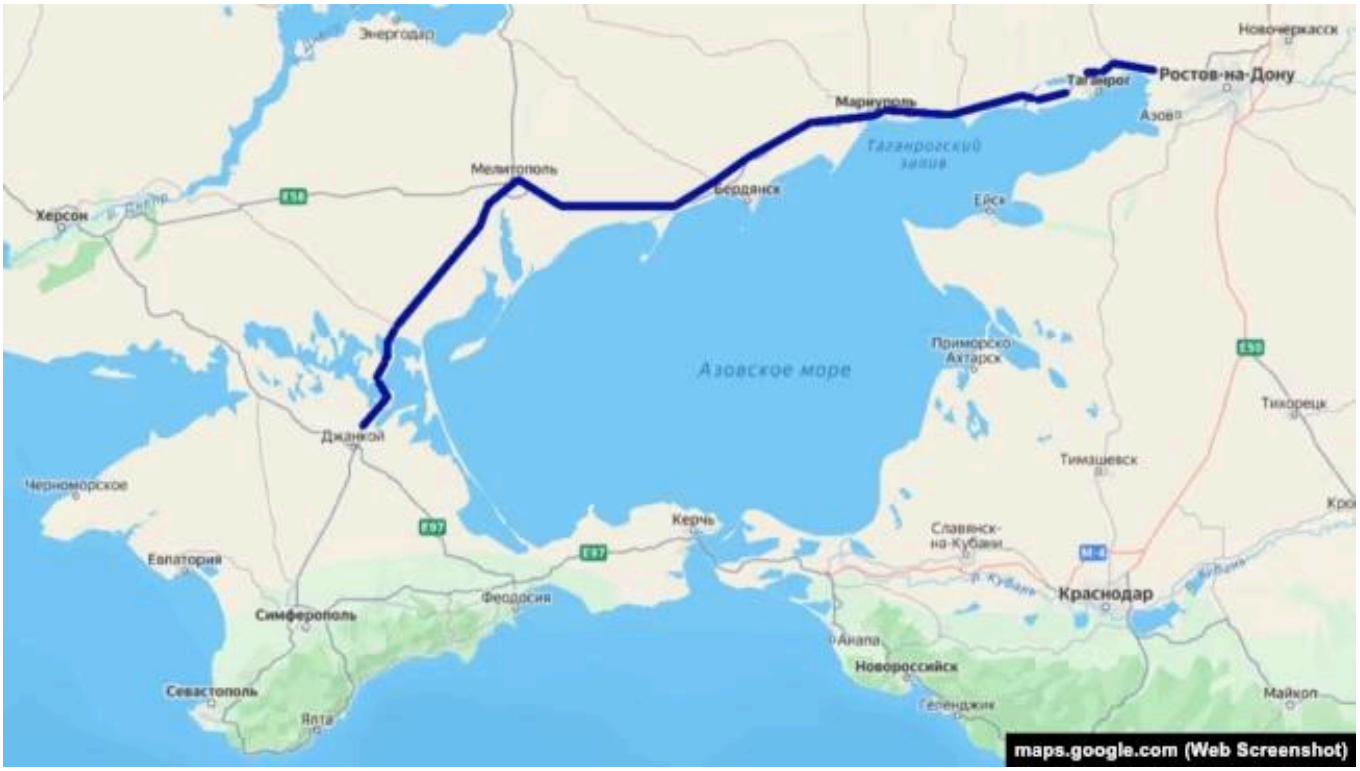


Схема так называемого сухопутного коридора в Крым из России, от Ростова-на-Дону до Джанкоя

Однако с начала этого года украинские силы активизировали использование беспилотников для ударов по транспортным коммуникациям: дроны атакуют грузовые автомобили, движущиеся по прибрежной трассе, а также железнодорожные составы.

В этих условиях Крымский мост стал еще более значимым объектом для обеспечения жизнедеятельности 2-миллионного населения полуострова — не говоря уже о снабжении сотен тысяч военнослужащих, участвующих в боевых действиях против Украины.

Теперь, на довольно длительную перспективу, перевозить людей и грузы в Крым и обратно смогут только поезда.

По словам израильского военного эксперта Давида Гендельмана, российскому военному командованию сейчас придется полагаться на сухопутный маршрут — прибрежную трассу М-14, которая остается уязвимой для украинских беспилотников.

Более того, отмечает эксперт, пропускная способность этой трассы ограничена — она не рассчитана на большой объем гражданского и военного транспорта.

«Перенаправление потоков на этот маршрут, во-первых, замедлит и усложнит военную логистику — в том числе ту ее часть, которая и так осуществлялась через

сухопутные коридоры, а не через Крымский мост, — говорит Гендельман. — В любом случае, с точки зрения военной логистики, этот удар по Крымскому мосту затрудняет снабжение всей южной группировки войск».

Ситуацию с сухопутным маршрутом дополнительно осложняет тот факт, что 17 ноября украинские силы, по сообщениям, повредили еще один важный мост. Он обеспечивает прямое дорожное сообщение между Крымом и Ростовом-на-Дону — крупным военным узлом, расположенным недалеко от украинской границы.

«Потребуются масштабные инженерные работы»

По оценкам инженеров-специалистов по инфраструктуре, опрошенных РСЕ/РС, на ремонт автомобильной части моста в лучшем случае уйдет около года.

«Надо провести очень серьезные инженерные работы, — считает Криволап. — Судя по всему, я не думаю, что это можно сделать раньше, чем через год».



Арка Крымского моста в процессе строительства, сентябрь 2017 года

«Новый пролет придется собирать на берегу Азовского моря, затем доставлять по воде к месту установки и поднимать на опоры, — пояснил в электронном письме РСЕ/РС Дэвид Маккензи, старший технический директор британской инженерно-консалтинговой компании COWI. — Это связано с тем, что автомобильный мост расположен внутри железнодорожного, что делает невозможной доставку готового пролета со стороны Черного моря».

Все побережье Азовского моря находится менее чем в 300 километрах от территории, контролируемой Украиной. Это означает, что любые работы по изготовлению пролетных конструкций — процесс, который может растянуться на месяцы, — станут довольно легкой целью для украинских беспилотников и ракет.

По словам Маккензи, обломки моста, которые в настоящее время блокируют движение судов через Керченский пролив, могут убрать в течение одной-двух недель — при условии, что дноуглубительным работам и использованию плавучих кранов не помешают плохая погода или угрозы со стороны Украины. Однако Кремлю предстоит сделать выбор: что восстанавливать в первую очередь — судоходство или автомобильное движение.

«Обеспечить временный проезд автотранспорта по мосту и одновременно сохранить возможность прохода судов будет невозможно», — отметил он.

Майк Петерсен, бывший военно-морской советник США и эксперт по российским вооруженным силам из Центра военно-морского анализа в Вашингтоне, говорит, что прогнозировать сроки возобновления судоходства сложно.

«Украина может препятствовать любой попытке расчистить фарватер, что способно затянуть закрытие прохода на неопределенный срок», — заявил он в интервью РСЕ/РС.

Для сравнения он привел пример 2024 года, когда после обрушения моста Фрэнсиса Скотта Ки в Балтиморе американским властям потребовалось 76 дней, чтобы расчистить судоходный канал.

«География, гидрография и климатические условия — всё это препятствует проведению быстрых аварийных работ, не говоря уже о том, что сами работы, скорее всего, будут проходить в условиях противодействия», — добавляет эксперт.

Что касается общего объема судоходства через Керченский пролив, то последствия в любом случае будут ограниченными: Россия уже перенаправила значительную часть своих потоков в сторону Балтийского моря или Тихого океана из-за участившихся украинских атак на суда и порты, пояснил Петерсен.

«Одним из наиболее значимых экономических последствий этой войны стал масштабный перенос российского экспорта: вместо западных и южных терминалов основные объемы теперь направляются на Дальний Восток, что делает Азиатско-Тихоокеанский регион гораздо более важным для экономических интересов России», — считает он.

Если говорить о самом Крыме, то оттуда поступают разрозненные сообщения о панических закупках в продуктовых магазинах и очередях на автозаправочных станциях. В течение летнего туристического сезона полуостров уже сталкивался с серьезными перебоями в поставках продовольствия и топлива; в какой-то момент местные власти даже ввели талонную систему на бензин.

«Откуда эта паника? Объясните мне, пожалуйста, — говорит женщина, представившаяся Владой Ильиничной, в видео, опубликованном в Instagram. — На заправках — гребаные очереди! Люди начали скупать продукты. Зачем? Ну взорвали мост — и что? Вы что, к такому еще не привыкли, что ли?»

Впрочем, другая женщина — Виктория Батурина-Казбанова — призвала не преувеличивать вероятность ажиотажного спроса. По её словам, на некоторых автозаправочных станциях наблюдаются очереди, но «ничего критического» не происходит.

«Всё в порядке, — говорит она в видеоролике в Instagram. — Цены на продукты не изменились. Все спокойны, всё совершенно нормально. И все уверены, что новый пролёт будет красивее и прочнее прежнего».

Поздно вечером 18 ноября назначенный Россией глава Крыма Сергей Аксёнов сообщил, что Крымский мост подвергся атаке — уже в третий раз за неделю. Оперативно подтвердить эту информацию не удалось.

This item is part of

В мире | Темы дня | Россия | Война в Украине

Азаттык Азия © 2026 RFE/RL, Inc. | Все права защищены.