Азаттык Азия

View the original article



Дворец школьников в Актобе Photo: Azattyq Asia (RFE/RL)

КАЗАХСТАН

На перекрестке транспортных артерий и в числе самых грязных городов: будни приграничного Актобе

10 ноября 2026, 10:49

Азаттык Азия

Актобе — крупнейший город и промышленный центр западного Казахстана. С новыми районами и индустриальными планами здесь сосуществуют старые проблемы: запах сероводорода, нехватка зелени, изношенная инфраструктура и вопросы к энергетической устойчивости. Близость российской границы добавляет

к ним ещё один разговор — о том, куда уезжает молодёжь, кто возвращается обратно и как война в Украине изменила привычные маршруты.

Это второй репортаж спецпроекта Азаттык Азии о жизни на казахстанско-российской границе. Наши журналисты побывали в шести городах — Уральске, Актобе, Костанае, Петропавловске, Павлодаре и Усть-Каменогорске, — чтобы выяснить, как близость России влияет на жизнь местных жителей.

View the media content

Актюбинская область занимает более 300 тысяч квадратных километров — около 11 процентов территории Казахстана. Это крупнейшая по площади область республики. Число жителей приближается к миллиону — это менее 5 процентов населения страны. Это единственная область, которая граничит одновременно с Россией (на севере) и Узбекистаном (на юге). Через регион проходят важные автомобильные и железнодорожные маршруты, связывающие Казахстан с соседними государствами. Такое географическое положение во многом определило историю Актобе, его экономическое развитие и характер связей с окружающими регионами.

От военного укрепления до промышленного центра

Название Актобе в переводе с казахского означает «белый холм» («ақ» — белый, «төбе» — холм). Своим именем город обязан меловому холму у слияния рек Илек и Каргалы.

В мае 1869 года отряд царской армии заложил в этой местности военное укрепление Ак-Тюбе. Строительство форпоста стало частью колониальной политики Российской империи, стремившейся расширить и укрепить своё присутствие в казахской степи и установить контроль над территориями Младшего жуза.



Центральная часть Актобе

Первоначально царские власти рассматривали возможность назвать новое укрепление Беловершинском, однако это название не прижилось. В официальных документах закрепилось название Ак-Тюбе, которое со временем трансформировалось в Актюбинск. В 1891 году поселение получило статус уездного города. Постепенно здесь развивалась торговля, а строительство железной дороги придало городу новое значение. Актюбинск превратился в один из транспортных узлов, связывавших степные районы Казахстана с Оренбуржьем и более отдалёнными рынками. Географическое положение, на котором сегодня во многом строятся планы логистического развития региона, играло важную роль ещё задолго до появления современных международных автотрасс.

Но определяющим периодом в развитии Актобе стала советская индустриализация. Обнаруженные в регионе крупные месторождения полезных ископаемых, прежде всего хромитовых руд, создали условия для строительства промышленных предприятий. Появлялись заводы и рабочие посёлки, развивалась транспортная и коммунальная инфраструктура, увеличивалось население. В годы Второй мировой войны промышленное развитие ускорилось. В Казахстан эвакуировали оборудование и предприятия из западных районов Советского Союза, а действовавшие производства переориентировали на нужды фронта.

Одно из ключевых событий произошло в январе 1943 года. На Актюбинском заводе ферросплавов выплавили первый казахстанский феррохром. С тех пор название

города прочно связано с металлургией. Сегодня рядом с разговорами о будущих кварталах и миллионе жителей неизбежно звучат слова «завод», «руда», «производство».

Промышленное наследие определяет облик Актобе и сегодня. Город продолжает расширяться, на его окраинах появляются новые жилые районы, обсуждаются перспективы дальнейшего роста населения. Но вместе с новыми кварталами Актобе унаследовал и проблемы, сформировавшиеся за десятилетия промышленного развития.



Городская скульптура с изображением карты Казахстана. Актобе, 5 октября 2026 года

Как война изменила привычные связи с Россией

От Актобе до российской границы около 100 километров. Такое соседство на протяжении десятилетий определяло не только экономику региона, но и повседневную жизнь его жителей. Поездки к родственникам, торговля, работа и получение образования связывали актюбинцев с российскими городами, прежде всего с Оренбургом. Для многих семей отправить ребёнка учиться в российский

университет долгое время было вполне привычным решением. Близость границы, общий язык и семейные связи делали такой выбор понятным и доступным.

Коренной житель Актобе, музыкант и лидер известной казахстанской панк-группы «Адаптация» Ермен Ержанов хорошо помнит, как менялись отношения города с соседней Россией. По его словам, связи между Актюбинской и Оренбургской областями складывались десятилетиями, поэтому полностью разорвать их невозможно.

— Есть многие семьи, у которых родственники живут там, есть люди, которые родились в Оренбурге, живут в Актобе, или наоборот, которые родились в Актобе и переехали в Оренбург, — говорит Ермен Ержанов. — То есть и культурные, и экономические связи, они существуют много лет, от них никуда не деться.



Музыкант Ермен Ержанов (в центре) с участниками группы «Адаптация» на фоне Актюбинского завода ферросплавов

Ержанов вспоминает знакомых, которые после окончания школы отправляли детей получать высшее образование в Россию. Многие выпускники впоследствии остались там работать, тогда как их родители продолжали жить в Актобе. Особенно распространённой такая практика была в русскоязычных семьях, для которых российские университеты нередко становились первым вариантом при выборе места дальнейшего обучения.

Миграционные процессы затрагивали не только молодёжь. После распада Советского Союза из Актобе начался заметный отток населения в Россию.

Одновременно активизировалась внутренняя миграция: в областной центр переезжали жители сельских районов, что постепенно меняло национальный состав города.

— В 90-е очень много стало уезжать людей в Россию из Актобе, и в то же время из районов стали приезжать люди. Но этот процесс где-то нормализовался к 2000 году, вот где-то так уже не так стали сильно уезжать, ну и постепенно происходил. Соответственно, поменялся и национальный состав. Если в советские годы численность казахов в городе составляла около 30 процентов населения, то сейчас около 80 процентов казахов, и 20 процентов — русскоязычные, — отмечает Ержанов.

После начала российской полномасштабной войны против Украины в феврале 2022 года и последовавшей мобилизации тема учёбы и переезда приобрела другой смысл. Ержанов считает, что родители стали осторожнее относиться к перспективе отправить сыновей в Россию. «Многие боятся отправлять своих детей туда, потому что понимают, что они могут быть призваны», — говорит он

Для самого Ермена Россия долгое время была не только соседней страной, но и важным направлением концертной деятельности. «Адаптация» регулярно гастролировала по российским городам, в том числе выступала в Оренбурге, где у группы сформировалась преданная аудитория. Однако в 2024 году ситуация изменилась. Ержанов прекратил гастроли по России и открыто выступает против войны. Свою позицию музыкант выражает в том числе через творчество, записывая антивоенные песни.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

О Кровавом январе, войне в Украине и релокантах из России — основатель панк-группы «Адаптация» Ермен Анти Ержанов

Промышленный гигант с энергетической зависимостью

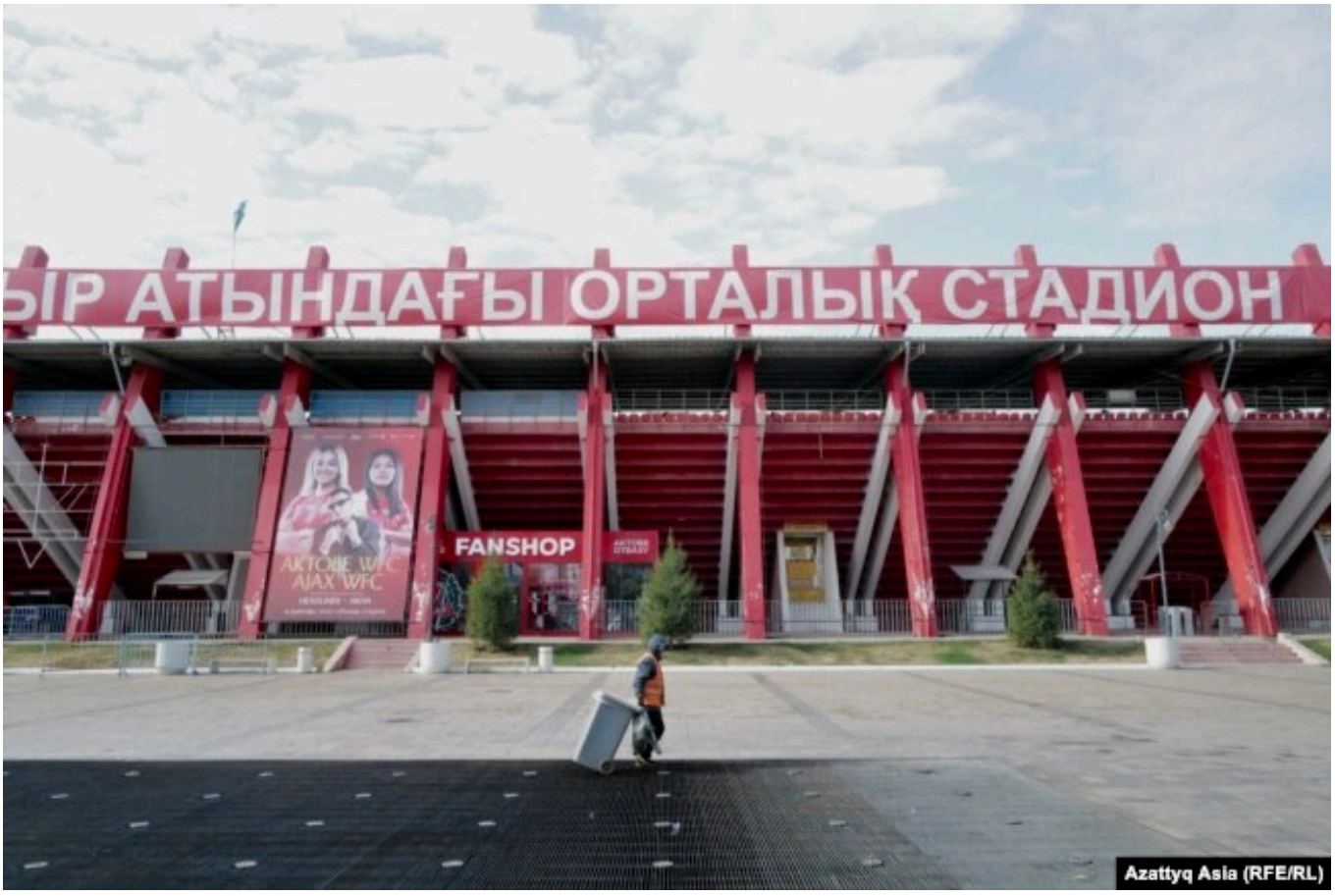
Близость России ощущается в Актобе не только через семейные связи и поездки через границу. Долгое время соседство с Оренбургской областью способствовало развитию торговли и сотрудничества между предприятиями. По обе стороны границы сформировались устойчивые экономические отношения, которые сохраняются и сегодня.

Однако расположение на пересечении транспортных маршрутов и наличие

крупных промышленных предприятий не избавляют регион от зависимости от внешней инфраструктуры. Один из наиболее показательных примеров — обеспечение Актобе электроэнергией.

Несмотря на промышленный потенциал и значительные запасы природных ресурсов, регион сталкивается с проблемой нехватки собственных генерирующих мощностей. Об этом говорит экоактивист Александр Мандрыкин, директор общественного фонда «Решимость и Единство действий», который на протяжении многих лет занимается общественными и экологическими вопросами.

— У нас своей электроэнергии нет. У нас просто нет производящих мощностей для электроэнергии, — говорит Александр Мандрыкин. — У нас нет тепловых электростанций, нет воды для гидроэлектростанций, и атомная электростанция, может быть, к счастью, может, к несчастью, от нас далека. Сейчас активно ветряки выставляют у нас как замену, еще идет внутреннее потребление электроэнергии из других источников, других областей.



Центральный стадион в Актобе

По мнению Мандрыкина, у региона есть возможности уменьшить зависимость от внешних поставок электроэнергии. Одним из потенциальных решений он считает использование мощностей Жанажольского газоперерабатывающего завода, расположенного в Актюбинской области. Собеседник Азаттык Азия полагает, что предприятие могло бы обеспечить электроэнергией город, причём на более

выгодных для населения условиях.

«Он бы мог обеспечить город, население города, по достаточно мягким тарифам, по единому тарифу и с небольшой субсидией для населения, которая с избытком покрыла бы те просчеты, которые сейчас у нас есть», — считает экоактивист.

Свою инициативу Мандрыкин назвал «Народный энергоузел». Проект предполагал использование электроэнергии Жанажольского ГПЗ для нужд города. По словам общественника, он предлагал эту идею на уровне областного акимата, однако заинтересовать чиновников не удалось. Сейчас Мандрыкин сомневается, что проект когда-либо будет реализован.

Город, который задыхается: заводские выбросы и запах сероводорода

Актобе уже много лет входит в число городов Казахстана с наиболее неблагоприятным качеством воздуха. По данным Казгидромета, в 2020, 2022, 2023 и 2024 годах уровень загрязнения здесь оценивался как очень высокий. Только за 2023 год специалисты зарегистрировали 2616 случаев превышения предельно допустимых концентраций вредных веществ, за 2024-й ещё 2342. Ситуация остаётся сложной и сегодня. В феврале 2026 года министерство экологии включило Актобе в число наиболее проблемных городов страны наряду с Алматы, Карагандой, Темиртау и Усть-Каменогорском. Главными загрязняющими веществами в городе остаются сероводород и диоксид азота.



Вечный огонь у монумента участникам Второй мировой войны. Актобе, 5 октября 2026 года

Источников загрязнения несколько. Помимо промышленных предприятий, на состояние атмосферного воздуха влияют работа энергетических объектов и автомобильный транспорт. Среди основных загрязнителей экологи называют Актюбинский завод ферросплавов, Актюбинскую ТЭЦ, газовую инфраструктуру и автомобили. В результате производственных процессов и сжигания топлива в атмосферу поступают оксиды азота, сернистые соединения и другие вредные вещества.

При этом установить источник каждого конкретного превышения не всегда возможно. Для этого необходимы дополнительные измерения и исследования, позволяющие определить, какое предприятие или объект инфраструктуры стал причиной загрязнения.

Музыкант Ермен Ержанов, проживший в Актобе всю свою жизнь, говорит, что экологические проблемы мучают жителей города ещё с советских времён.

— Во времена моего детств, заводы часто делали ночные выбросы вредных веществ. И ты, например, подходил к какому-нибудь дереву, а на нём был слой металлической пыли. Химзавод часто сливал свои отходы в маленькую речку, которая текла неподалёку от моего дома. Ещё одна проблема, которая существует в Актобе уже лет десять, — это выбросы сероводорода. Об этом вам расскажет любой человек в городе. Особенно это ощущается в старой части Актобе: там бывает невозможно дышать, люди даже окна открыть не могут. В тех районах цены на квартиры упали, многие не хотят там жить, хотя дома там хорошие.

Запах сероводорода стал для Актобе отдельной экологической проблемой, которая не ограничивается воздействием промышленности. По данным областного департамента экологии, источниками газа становятся канализационные колодцы, насосные станции и очистные сооружения.

Городские очистные сооружения эксплуатируются с 1981 года. За прошедшие десятилетия их техническое состояние значительно ухудшилось: степень износа власти оценивают приблизительно в 70 процентов. В отдельные периоды концентрация сероводорода в воздухе превышала допустимые нормы более чем в десять раз.

Проблему власти рассчитывают решить за счёт модернизации коммунальной инфраструктуры. В Актобе планируют построить новый очистной комплекс стоимостью около 43 миллиардов тенге. По обещаниям властей, завершить строительство и решить одну из наиболее болезненных экологических проблем города предполагается к 2028 году.

Однако пока новые сооружения не введены в эксплуатацию, жители продолжают сталкиваться с неприятным запахом, а вопрос о том, когда воздух в жилых районах станет чище, остаётся открытым.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:
«Мы окружены со всех сторон Россией». Как живёт Уральск, город на границе с воюющей страной

Деревья против степного ветра: почему Актобе не хватает зелени

Ещё одна экологическая проблема Актобе связана не столько с промышленностью, сколько с природными особенностями региона. Город расположен среди обширных степных пространств, где сильные ветры и засушливый климат создают дополнительные трудности для жителей.

Ветер приносит пыль, а недостаток деревьев и защитных лесополос делает город более уязвимым перед воздействием природных факторов. Поэтому вопрос озеленения в Актобе касается не только внешнего вида улиц, парков и дворов. Речь идёт и о защите городской среды от ветровой эрозии, пыли и летней жары.

Местный экоактивист Евгений Лазарчук, основатель движения «Актобе, дыши», на протяжении нескольких лет занимается вопросами озеленения города. Он убеждён, что существующих зелёных насаждений недостаточно, чтобы защитить Актобе от сильных степных ветров.



Евгений Лазарчук, экоактивист, основатель движения «Актобе, дыши»

— Мы наблюдаем, как такие ветра гонят пыль со степи. Мы видим, как разрушается плодородный слой на полях. У нас сильное выветривание. У нас нет зелёного пояса практически, — говорит он.

По словам Лазарчука, часть существовавших прежде защитных лесополос со временем оказалась застроена. Оставшихся деревьев недостаточно, чтобы в полной мере сдерживать пыль и воздействие сильных ветров. Экоактивист считает, что масштабное озеленение могло бы улучшить микроклимат Актобе и сделать город более комфортным для жизни.

Лазарчук не ограничивается призывами высаживать деревья. На окраине Актобе он развивает собственный лесопитомник, где выращивает саженцы, в том числе для общественных и волонтёрских проектов. Здесь находится большой участок с молодыми деревьями, которым общественник посвящает значительную часть своего времени.

Одна из целей Лазарчука — создать условия для масштабного озеленения города и одновременно дать жителям возможность больше узнать о растениях, которые способны расти в местном климате.

— На этой же территории мы выращиваем саженцы под наши проекты, именно волонтёрские. Например, этой весной мы раздали почти две тысячи саженцев для школ города, — рассказывает Евгений Лазарчук. — У нас также есть небольшое поле интродукции, а шесть с половиной гектаров отведено под дендропарк. Мы его

сами хотим создать. Есть идеи, и, наверное, уже это можно назвать делом жизни. Люди должны знакомиться с природой, они должны знать, как выглядят деревья, особенно студенты, дети, которые сейчас не имеют возможности выехать в такие места.

Необходимость расширения зелёных территорий признаётся и на официальном уровне. Согласно генеральному плану Актобе, для достижения нормативных показателей городу необходимо создать не менее 486,9 гектара новых озеленённых территорий. Речь идёт о парках, скверах, лесопарках и других зелёных пространствах, которые должны появиться практически во всех районах города.



Лесопитомник Евгения Лазарчука с видом на Актюбинский завод ферросплавов

Для Евгения Лазарчука ситуация выглядит парадоксально. Актобе способен производить металл, расширять промышленность, строить новые жилые районы и развивать транспортную инфраструктуру, но при этом продолжает испытывать недостаток обычных деревьев.

Экоактивист убеждён, что озеленение нельзя рассматривать как второстепенную задачу, которую можно отложить до лучших времён. От того, сколько деревьев появится в городе и сколько из них удастся сохранить, во многом зависит, каким станет Актобе через 10 или 20 лет. Ведь вместе с промышленным развитием и ростом населения городу предстоит решить и другой вопрос — насколько комфортно и безопасно будет жить в этом меняющемся пространстве.

Азаттык Азия

Азаттык Азия (Azattyq Asia) – русскоязычный отдел по Центральной Азии «Радио Свободная Европа/Радио Свобода» (Radio Free Europe/Radio Liberty, RFE/RL).

This item is part of

Общество | Казахстан | Темы дня | Окружающая среда | Россия

Азаттык Азия © 2026 RFE/RL, Inc. | Все права защищены.