НОВОСТИ

Руководство ташкентского метрополитена не исключило возможность запуска вагонов для женщин

4 ноября 2026, 09:34



Станция метро в Ташкенте, архивное фото

Заместитель руководителя Ташкентского метрополитена Юлдаш Юсупов, отвечая на вопросы журналистов на пресс-конференции 3 ноября о возможности появления отдельных вагонов для женщин в метро, заявил, что руководство метрополитена может учитывать этот момент при строительстве новых линий и закупке вагонов. Об этом передает Gazeta.uz.

По словам Юсупова, предложения о введении женских вагонов поступают в администрацию метро как через социальные сети, так в обращениях, но

нынешний пассажиропоток и технические возможности метрополитена сейчас этого не позволяют.

По данным Ташкентского метрополитена, женщины составляют в среднем порядка 40 процента от общего числа пассажиров.

Юлдаш Юсупов выразил мнение, что отдельные вагоны для женщин могут способствовать сокращению случаев сексуального домогательства.

Разделение пассажиров по гендерному признаку, чаще всего выделение специальных вагонов, купе или мест для женщин, практикуется во многих странах мира. Основная цель таких мер — борьба с домогательствами, включая ощупывания в толпе.

К примеру, в Казахстане в 2021 году запустили женские вагоны поездов. Это произошло после громкого преступления в сентябре 2018 года, когда в поезде «Тулпар-Тальго» по маршруту Астана — Актобе двое проводников изнасиловали 35-летнюю пассажирку в купе. В 2019 году они были приговоры к пяти годам лишения свободы каждый.

В Казахстане билеты в женские вагоны могут приобрести только пассажирки женского пола, в также разрешается совместный проезд мальчиков в возрасте до 7 лет включительно в сопровождении взрослых. В таких вагонах работают только проводницы. Изначально услуга появилась на направлениях Алматы — Мангистау и Алматы — Оскемен, но со временем география расширилась. В октябре женские вагоны запустили на маршруте Алматы — Ташкент.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

«Нам уже не страшно». В Казахстане набирают популярность «женские вагоны» в поездах

Азаттык Азия © 2026 RFE/RL, Inc. | Все права защищены.