View the original article

НОВОСТИ

Иран отправил в Китай первый экспортный грузовой поезд

2 ноября 2026, 11:08



Иран отправил первый контейнерный поезд с экспортными товарами из провинции Кум в Китай. Состав с грузом направился в китайский город Сианьь. Это произошло спустя полтора месяца после того, как по железнодорожному маршруту через Казахстан, Узбекистан и Туркменистан в Иран отправили первый блок-поезд из Китая в Иран.

По данным иранского агентства Tasnim, поезд с первой экспортной партией отправился из провинции Кум 28 октября. Как сообщил депутат парламента Ирана от этого региона Мохаммад Манан-Раиси, состав перевозит около 50 контейнеров с битумом — продуктом нефтепереработки, который используется, в частности, в дорожном строительстве.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

Первый блок-поезд из Китая в Иран отправлен через Центральную Азию

По его словам, ранее экспортные грузы из Кума доставляли для погрузки в другие города, в том числе Тегеран и Семнан. Новый маршрут позволяет отправлять их непосредственно из провинции. Сначала груз направляется к пограничному железнодорожному переходу Инче-Бурун, откуда следует в Сиань.

Манан-Раиси заявил, что благодаря новой схеме перевозки экономия составляет около 100 долларов на контейнер, или примерно пять тысяч долларов на всю партию.

Губернатор провинции Кум Акбар Бехнамджу, присутствовавший при отправке состава, заявил, что новый маршрут позволит сократить время доставки экспортных товаров как минимум на два дня.

В сентябре 2026 года в обратном направлении — из Китая в Иран — отправился первый блок-поезд, прошедший через Центральную Азию. Состав из 55 контейнеров с автомобильными комплектующими, товарами народного потребления и сборными грузами проследовал через Казахстан, Узбекистан и Туркменистан. На казахстанско-китайской границе его приняли на переходе Хоргос — Алтынколь, затем поезд направился через Узбекистан и Туркменистан к иранской границе на станции Сарахс.

По данным иранского агентства farsnews, из-за морской блокады со стороны США и значительного сокращения перевозок через Ормузский пролив, объем грузоперевозок по железной дороге из Китая в Иран возрос в 10 раз.

Общая протяженность железнодорожного маршрута превышает шесть тысяч километров. По оценкам оператора узбекских железнодорожных контейнерных перевозок UzTemirYulKonteyner, доставка должна была занять 14–16 дней. Первый рейс рассматривался как проверка транспортного коридора, на основе которой планировалось организовать регулярное движение контейнерных поездов между Китаем и Ираном через Центральную Азию.

This item is part of

Азаттык Азия © 2026 RFE/RL, Inc. | Все права защищены.