КАЗАХСТАН

«Народная стройка» на деньги будущих поколений. Из Нацфонда Казахстана хотят изъять его пятую часть

28 октября 2026, 16:33



Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев выступает в парламенте с «посланием народу»

В ближайшие два года власти Казахстана планируют взять из Национального фонда свыше 14 миллиарда долларов, или более одной пятой его части. Эти средства, как заявил 28 октября президент страны Касым-Жомарт Токаев, направят на модернизацию инфраструктуры. Как объявленная им программа «народной стройки» согласуется с прежними планами Астаны довести активы Нацфонда до 100 миллиардов долларов к 2030 году?

«По всей стране будут возведены важнейшие объекты социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры, — заявил Касым-Жомарт Токаев в стенах

парламента, выступая с ежегодным "посланием народу". — Правительству предстоит разработать беспрецедентный план модернизации инфраструктуры. Для осуществления этой масштабной задачи до конца 2029 года из Национального фонда будет выделено около 6,5 триллиона тенге».

Эта сумма эквивалентна 14,4 миллиарда долларов по текущему обменному курсу. Всего в Нацфонде по состоянию на сентябрь 2026 года аккумулировано 66,7 миллиарда долларов. Планируемые к изъятию средства составляют более 21 процента накоплений фонда.

Нацфонд создавался четверть века назад как инструмент сбережения денег, поступающих от продажи за рубеж казахстанского сырья (в первую очередь нефти). Однако в последние годы, особенно после пандемии COVID-19, его активы всё чаще используются для латания бюджетных дыр. Например, в республиканском бюджете на 2027 год, составленном еще до президентского «послания», заложены трансферты на 4,4 триллиона тенге. Насколько увеличатся изъятия из фонда ради модернизации инфраструктуры — пока неизвестно.

Четких контуров программы, которую Токаев назвал «народной стройкой», еще нет. Президент сказал, что во всех регионах страны будут возведены объекты здравоохранения, образовательные и спортивные учреждения, построят коммунальную инфраструктуру.

Кроме того, государство планирует прокладывать автомобильные и железные дороги, в том числе для расширения коридора из Китая в Европу через территорию Казахстана.

Упор нужно делать и на грузоперевозки, а также создание центров консолидации и распределения грузов, сказал Токаев. Судя по выступлению президента, речь идет не только о сухопутной логистике. Он заявил также о строительстве второго аэропорта в столице, что напомнило об амбициях государства стать ключевым авиахабом в регионе.

«Через нашу территорию проходят ключевые воздушные коридоры между Европой и Азией — это огромное конкурентное преимущество, которое пока остается на страницах красочных презентаций. Для практической реализации данного преимущества следует выстроить развитую сервисную инфраструктуру на земле. Это мировая практика. Пока же огромные доходы в буквальном смысле пролетают мимо нашей страны», — выступил Токаев.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

Узбекистан стремится стать ведущим авиахабом Центральной Азии. Потеснит ли он Казахстан?

Он также заявил, что перед страной стоит стратегическая задача добиться устойчивого энергопрофицита к 2029 году. Для этого, считает президент, нужно строить новые и модернизировать действующие электростанции и линии электропередачи, развивать угольную генерацию, уделять внимание возобновляемой энергетике, строить атомные электростанции. В 2027 году в стране планируют начать строительство АЭС «Балхаш», которую возводит российская госкорпорация «Росатом», и ускорить запуск проекта АЭС «Мойынкум», который доверили китайской компании.

Все эти меры, по расчетам Астаны, будут способствовать открытию новых рабочих мест. Их планируемое количество и четкие параметры «народной стройки» еще не очерчены.

Но ресурсы для реализации амбициозной программы, по мнению Токаева, у государства есть. Он упомянул, что ВВП страны в этом году, по прогнозам МВФ, может приблизиться к 400 миллиардам долларов, и сказал, что золотовалютные резервы вместе с активами Нацфонда превышают 130 миллиардов долларов.

Забирать деньги на «народную стройку» планируют именно из Нацфонда, который создавался как фонд будущих поколений. Изъятия из этой «государственной кубышки» в последние годы вызывают беспокойство экономистов.

За 11 лет его активы практически не выросли в долларовом выражении. Изъятия во время и после пандемии коронавируса стали превышать поступления. В 2025 году, например, нефтяной сектор перечислил в Нацфонд около 3,73 триллиона тенге, тогда как только трансфертами в бюджет из него вывели 5,25 триллиона. Сокращения активов удается избежать благодаря инвестиционному доходу: средства Нацфонда вкладываются преимущественно в ценные бумаги за рубежом.



Проект LRT в Астане, строительство которого сопровождалось коррупционным скандалом, завершали с привлечением изъятых из Нацфонда средств

В августе, в день парламентских выборов, Токаев сказал, что он против того, «чтобы сидеть на этих деньгах как собака на сене», и предложил пересмотреть модель накоплений.

«Зачем мы держим деньги в ценных бумагах за рубежом, когда можно их использовать на благо народа?», — заявил он журналистам после голосования на участке в Астане.

Четыре года назад, после событий Кровавого января и изменения Конституции, Токаев, переизбравшись на семилетний президентский срок, подписал указ о реализации своей предвыборной программы «Справедливый Казахстан». Он предусматривал 132 пункта. Один из них гласил, что до 2029 года активы Национального фонда будут увеличены до 100 миллиардов долларов, а качественное управление фондом обеспечит его сохранность и достойный инвестиционный доход.

В 2026-м повестка пересмотрена. В стенах парламента, теперь уже однопалатного и сформированного в соответствии с новой Конституцией, которую разработали по инициативе президента и его непосредственном участии, Токаев сказал, что расходы на «народную стройку» продиктованы заботой о будущих поколениях. Потомкам, по словам президента, нужно «передать качественно новую страну: технологически развитую, с сильной конкурентоспособной экономикой, современной инфраструктурой и высокими стандартами жизни».

This item is part of

Политика | Экономика | Казахстан | Темы дня

Азаттык Азия © 2026 RFE/RL, Inc. | Все права защищены.