

НОВОСТИ

Кыргызстан начал получать топливо из Китая по железной дороге

29 октября 2026, 09:25



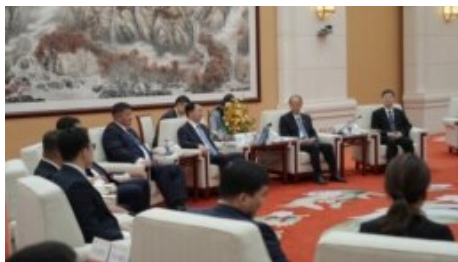
АЗС в Бишкеке. Архивное фото

В Кыргызстан начали поступать первые партии горюче-смазочных материалов (ГСМ) из Китая по железной дороге. Об этом 28 октября сообщил президент Ассоциации нефтетрейдеров Кыргызстана Канатбек Эшатов на совещании по вопросам энергетической устойчивости страны.

По словам Эшатова, ранее поставки топлива из Китая осуществлялись автотранспортом. Теперь начались железнодорожные перевозки.

«Если ранее ГСМ в Кыргызстан импортировались преимущественно из России, то на сегодняшний день поставки также осуществляются из Азербайджана,

Туркменистана, Беларуси и Турции», — сообщил глава Ассоциации нефтетрейдеров.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

Кыргызстан обсуждает с Китаем строительство в стране НПЗ и нефтепровода и хранилищ на границе

Он отметил, что ситуация с дизельным топливом в стране остаётся стабильной, однако сохраняется небольшой дефицит бензина. По его словам, Кыргызстан пока не может закупать бензин в желаемых объёмах и ищет дополнительные источники поставок.

Эшатов также заявил, что страна намерена увеличить внутренние запасы топлива. По его словам, цель — сформировать резервы бензина на два-три месяца. Суточное потребление бензина в Кыргызстане составляет около 1200 тонн, дизельного топлива — примерно столько же.

Ранее, в июле, министр энергетики Кыргызстана Алтынбек Рысбеков сообщил о начале поставок ГСМ из Китая автотранспортом. Власти также заявляли о договорённостях по импорту топлива из Беларуси и о поставках мазута из Казахстана для переработки на кыргызстанских нефтеперерабатывающих заводах.

А в августе первые партии китайского топлива уже прибыли в Кыргызстан.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

Кыргызстан потратил больше \$11 млн на удержание цен на топливо

Вопрос диверсификации поставок топлива стал особенно актуальным для стран Центральной Азии летом 2026 года. После атак украинских беспилотников на российские нефтеперерабатывающие заводы ряд предприятий в России остановил или сократил производство, на этом фоне Москва ограничила экспорт нефтепродуктов, а зависимые от российских поставок центральноазиатские страны, особенно Кыргызстан и Таджикистан, столкнулись с перебоями и ростом цен на топливо.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

«Где взять столько нефти». Помогут ли новые НПЗ решить проблему нехватки топлива в Центральной Азии?

This item is part of

[Новости](#)

[Центральная Азия](#)

[Кыргызстан](#)