

НОВОСТИ

Строители стратегически важного моста в Узбекистане жалуются Мирзиёеву на невыплату зарплат

23 октября 2026, 09:11



Мост, который возводится через реку Карадарья в Самарканде

Строители 67-го мостостроительного отряда, входящего в состав акционерного общества по строительству мостов при железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари», жалуются, что с декабря 2025 года не могут получить зарплату, отпускные, выплаты по больничным листам и зарплату. Рабочие выразили недовольство после визита президента Шавката Мирзиёева в регион, где они возводят мост.

«Президент, увидев мост, очень обрадовался. Но знает ли он, сколько рабочих остались без оплаты за свой труд? Мы, работники 67-го отряда Треста

"Куприккурилиш". В нашем отряде трудятся 380 человек. С декабря 2025 года мы не можем получить свои отпускные, выплаты по больничным листам и расчет за свою работу. Зарплату за август нам тоже не выплатили, а зарплату за июль получили не все. Мы неоднократно обращались с просьбой рассчитаться с нами, но в ответ слышим лишь: "Денег нет, выплатим позже". Проблема не решается. Мы, рабочие, оказались в очень тяжелом положении», — говорят строители моста, обратившиеся в Озодлик, Узбекскую редакцию РСЕ/РС.

Мост, в строительстве которого участвуют рабочие 67-го мостостроительного отряда, возводится через реку Карадарья в Самарканде. Сообщается, что он соединит строящийся массив Ширин с городом Самаркандом и международным аэропортом.

Президент Шавкат Мирзиёев лично ознакомился со строительством моста во время поездки в Самаркандскую область 18 октября.

В сообщении пресс-службы президента говорится, что мост станет одним из крупнейших инфраструктурных объектов региона: его длина составит 780 метров, ширина — почти 30 метров, высота — 12 метров. Четыре полосы движения обеспечат пропускную способность до 25 тысяч автомобилей в сутки. Стоимость проекта оценивается в 310 миллиардов сумов (более \$26 млн).

В репортаже, показанном на государственном телеканале «Узбекистан 24», президент и официальные лица говорили о стратегической значимости этого моста и высоко оценили труд строителей.

Глава государства назвал мост «одной из своих заветных целей» и отметил, что теперь эта мечта становится реальностью. Президент также отметил рост туристического потока в Узбекистан.

«В 2016 году Узбекистан посетили всего 1 миллион 200 тысяч туристов. Сегодня ежегодно принимаем 5 миллионов туристов. Могли ли мы когда-либо представить такие результаты? Конечно, сегодня мир развивается на основе конкуренции. Мы также должны укреплять свои позиции в условиях этой конкуренции. Если мы грамотно разработаем проекты и рационально организуем логистику, то сможем сократить расходы населения и время в пути. Ведь город — для людей! Этот мост был одной из моих заветных целей. Сегодня эта мечта осуществилась», — сказал президент.

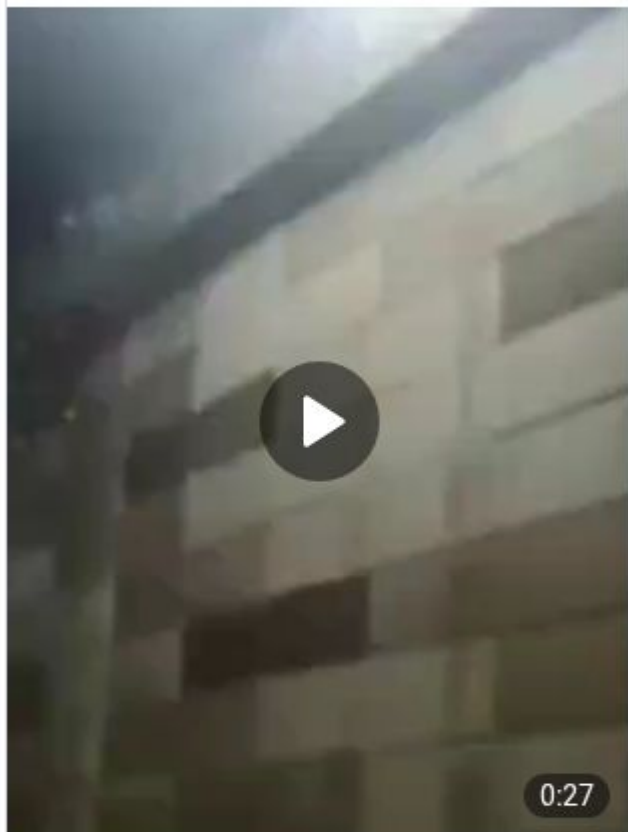
По словам строителей моста в Самарканде, за время строительства объекта они дважды отказывались выходить на работу, требуя выплаты зарплаты. Они говорят,

что 13 октября 180 рабочих отправились пешком к зданию городской администрации в знак протеста против невыплаты зарплат.

«13 октября мы собрались и заявили: “Выплатите нам зарплату, иначе мы не будем работать”. Всего мы провели две акции протеста. 180 работников отправились пешком в сторону администрации Самарканда. На полпути нас вернул директор компании Зафар Махаматов, пообещав: “Я добьюсь выплаты ваших зарплат”. После этого мы получили оплату за июль. Но мы работаем вахтовым методом: сотрудники второй смены только что приступили к работе, поэтому зарплату за июль им еще не выплатили. Что же касается зарплаты за август, то ее никто не получил», — заявили Озодлику строители моста.

Редакция связалась через Telegram с Равшаном Ахмедовым, руководителем мостостроительного отряда №67, и попросила прокомментировать заявления рабочих. Ахмедов прочитал обращение журналиста, но оставил его без ответа.

Это уже не первый случай, когда рабочим предприятия «Куприккурилиш», который является ключевой мостостроительной структурой в составе акционерного общества «Ўзбекистон темир йуллари», задерживают выплату заработной платы. 10 марта рабочие 13-й мостостроительной бригады компании объявили забастовку, пожаловавшись на то, что с начала 2021 года им несвоевременно выплачивают заработную плату.



#Mobilmuxbir

 Yomg'ir Samarqand shahrida barpo etilgan yangi tunnel va ko'prikli yo'lni sinovdan o'tkazmoqda.

 Samarqand xabarlari

33.7K  edited Jan 3, 2022 at 19:01

В январе 2022 года в Самарканде затопило новый автомобильно-трамвайный тоннель, который сдали в эксплуатацию всего за несколько дней до этого — 31 декабря 2021 год. Его строительство также осуществляло предприятие «Куприккурилиш». Хотя на этапе проектирования стоимость тоннеля оценивалась в 67,7 млрд сумов, в конечном итоге он обошёлся местным налогоплательщикам вдвое дороже — в 143 млрд сумов (более \$12 млн).

Компания «Ўзбекистон темир йуллари», которая выступает подрядчиком данного проекта, и ранее подвергалась критике в связи с техногенной катастрофой на Сардобинском водохранилище (дамба которого обрушилась в мае 2020 года), трагедией в декабре 2019 года на строящемся участке Юнусабадской линии Ташкентского метрополитена, а также многочисленными неисправностями в работе столичного метро.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

В Ташкенте обрушилась конструкция моста, возведенного в 2024-м. Что не так с ударными стройками Мирзиёева?